



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

10.07.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

TBR Short Rally op 07.07.2024



Het wedstrijdverloop



Kurt Boone haalde in Oekene zijn eerste algemene zege in een VAS rally. Het werd een overtuigende zege in een wedstrijd waarin heel wat lokale helden zich konden laten opmerken.

Nog voor de wedstrijd goed en wel bezig was, verloren we in de TBR Rally al enkele smaakmakers. Zo besliste Andy Lefevere, om de motor te sparen, niet te starten met de Mercedes 190 en dit wegens een defect aan de gasklep. Nog voor de middag zagen we PJ Maeyaert met een kapotte cardan op de BMW en kreeg Stefaan Prinzie motorproblemen op de Ascona.

Vooraan waren het Kurt Boone en Kenny Deroo die met de Evo IX de leiding in handen namen op een overtuigende manier! Ze hielden Maeyaert met de BMW en Bécaert met zijn exemplaar van de EvoX achter zich gedurende de hele dag en lieten de snelste tijd in alle acht klassementsproeven van de Short Rally noteren. Duidelijke cijfers dus en de winst was verzekerd. Achter hem reeg Bécaert de tweede plaatsen aan elkaar, al moest hij zo nu en dan een scratch laten aan Jelle Segers (Fiesta R5) en aan PJ Maeyaert. Genoeg voor een tevreden Segers om de derde plaats te pakken en een al even blij Bécaert die genoeg nam met de tweede trede van het podium.

Pieter-Jan Maeyart en zijn M3 waren ook bij de Historics al voor de start de gedoodverfde winnaar. PJ nam de favorietenrol op en prijkte na de eerste twee proeven al bovenaan de tabel, met ruime voorsprong op "Mister Euroshop", Danny Kerckhof in zijn M3. Maar een cardanbreuk in de derde KP zorgde voor een reparatie en een herstart die de Oekenaar kansloos zou laten in zijn thuiswedstrijd. Voor Danny Kerckhof en Kristof Dejonghe was het vanaf dan een oefening in het controleren van de wedstrijd. Uiteindelijk zouden ze met ruime voorsprong winnen. Koen Verhaeghe zette de Ford Escort op de tweede plaats, goed voor de zege bij de Oldtimers, nadat Mathieu Vandoolaeghe heel wat tijd verloor door een lekke band en dit terwijl oudgediende Eric Louies nog mooi derde werd in zijn Opel Ascona. Geven we ook nog mee dat Stijn Naert met de Renault Clio de Divisie 1-2 won, voor T'Joens die op de Evo problemen had met de gaskabel.

DIXIT

Kurt Boone, met Kenny Deroo winnaar van de TBR Short Rally

"Hier had ik vooraf zeker voor getekend. In het begin van de wedstrijd hadden we een klein 'uitstapje' dat gelukkig goed afliep. Het mocht ons wel eens meezitten. Het laatste jaar hebben we al veel pech gekend. Heel wat zottigheden waar we niet altijd iets aan konden verhelpen. We kozen hier voor de Evo. Die wagen, zo werd ons gezegd, is ideaal voor dit terrein. Hij ligt me ook beter. Ik ben er nog niet zeker van dat ik had kunnen winnen als ik de R5 had meegebracht. Maar ik ben tevreden. Binnen VAS is dit mijn eerste algemene overwinning."



Danny Kerckhof, met Kristof Dejonghe winnaar van de Historics



"Wel, PJ is duizend keer sneller dan wij maar hij had pech en wie eerst aan de meet staat is de winnaar. Ik vind het wel erg voor hem, maar het blijft een mechanische sport. Tegen pech is weinig in te brengen. Aan de andere kant reden wij een foutloze wedstrijd en was de zege voor ons."

Koen Verhaeghe en Robbe Ghesquiere winnaar bij de Oldtimers

"In het BRC gaan we voor de punten, maar hier hadden we toch de winst op het oog. Ik ben blij dat het ons is gelukt. De TBR blijft een parcours dat ons eigenlijk wel ligt. Ik ben zeer tevreden."



Stijn Naert, met Steven Ramboer winnaar van de Divisie 1-2

"De divisie is het domein van Stefaan T'Joens, maar die heeft al bekens genoeg. We dachten er zelf eens eentje mee te pikken. In het begin van de wedstrijd hadden we niet veel hoop op de zege. Maar na de problemen van Stefaan zijn we vanaf de derde ronde maar volop voor de winst gegaan. We zagen ondertussen Stefaan steeds dichterbij kruipen maar in de laatste proeven hebben we dan nog eens alles gegeven."



Uitslag algemeen

1. Boone-Deroo	Mitsubishi EvoIX	Div 3	00:34:30,1
2. Bécaert-Van de Walle	Mitsubishi EvoX		+00:22,2
3. Segers-Vergote	Ford Fiesta R5		+00:26,9
4. D'Hondt-Vanrijkelen	Citroen C3		+00:49,6
5. Lievens-Vandewiele	BMW E36 M3		+01:56,4
6. Vandenberghe-Cloet	BMW 1M		+02:22,7
7. Vanhoutte-Mahieu	Renault Clio R3		+02:44,8
8. Algoedt-Vinckier	BMW 1M		+02:51,8
9. Brown-Capoen	Subaru Impreza		+02:52,7
10. Kerckhof-Dejonghe	BMW E30 M3	Div 5	+02:56,5
11. Naert-Ramboer	Renault Clio R5	Div 1-2	+02:56,5
17. Verhaeghe-Ghesquiere	Ford Escort MK1	Div 4	+04:17,7

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Team Bassin Roeselare (TBR)
Datum	zondag 7 juli 2024
Overzicht	5 ^{de} manche van het VAS kampioenschap Rally en Historic Rally
Deelnemers	gestart 102, gefinisht 85
Meteo	wisselvallig en winderig
Parcours	4 passages over 2 klassemingsproeven, Oekene 1 en Oekene 2. Het rallycentrum, met start en aankomst, lag in Oekene.
Koplopers:	KP1 tot finish: Boone-Deroo

Een greep uit het deelnemersveld



Kurt Boone en Kenny Deroo,
heer en meester in de TBR



Becaert - Van de Walle



Segers - Vergote



D'Hondt - Vanrijkelen



De Historics ... anders bekeken



Stof en spektakel à volonté !



Fotografie : Botteldoorne N, Debecq A en J, Felhoen G, Maricou D, Opsomer G en K, Pannekoecke J,

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be