

# Rally van Zuid-Limburg

9-10 nov 2024

## 9 en 10 november 2024 Particulier wedstrijdreglement

De “**Rally van Zuid-Limburg**” wordt ingericht door Topspeed Rally Club Haspengouw vzw op 9 & 10 november 2024 en zal starten te Gingelom.

### A. PROGRAMMA

Zondag 15 september 2024		
12u00	Publicatie particulier wedstrijdreglement	<a href="http://www.rallyvanzuidlimburg.be">www.rallyvanzuidlimburg.be</a>
	Opening van de inschrijvingen	
Zaterdag 2 november 2024		
23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen	
Maandag 4 november 2024		
20u00	Publicatie inschrijvingslijst met toegewezen startnummers	<a href="http://www.rallyvanzuidlimburg.be">www.rallyvanzuidlimburg.be</a> Sportity: RZL2024
Zaterdag 9 November 2024		
10u00-13u00	Ophalen van documenten en materialen	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
10u00	Opening secretariaat	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
10u00-17u00	Vrije controle roadbook (zie VAS sportreglement 2024)	
13u00-16u45	Administratieve controle (volgens timing, zie Sportity )	TBA
13u15-17u00	Technische controle (volgens timing, zie Sportity)	TBA
20u00	Publicatie “Deelnemers toegelaten tot start” Publicatie ‘Startlijst TC 0’	<a href="http://www.rallyvanzuidlimburg.be">www.rallyvanzuidlimburg.be</a> Sportity: RZL2024
Zondag 10 november 2024		
07u30	Opening van het secretariaat	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
08u30	Start Rally TC0 Group Nivelles	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
17u35	Voorziene aankomst van de eerste wagen	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom
	Officiële uitslag	30 min na aankomst laatste deelnemer
	Definitief officiële uitslag	30 min na officiële uitslag
20u00	Prijsuitreiking	Group Nivelles Ambachtsweg 14, Gingelom

## Permanentie en inlichtingen

### Voor de wedstrijd:

Giebens Benny  
Steenweg op Sint-Truiden 285  
3401 LANDEN  
Tel. +32 473 91 51 28  
[secretariaat@rallyvanzuidlimburg.be](mailto:secretariaat@rallyvanzuidlimburg.be)

### Tijdens de wedstrijd:

Group Nivelles  
Ambachtsweg 14  
3890 Gingelom  
Tel. +32 473 91 51 28

Online Officieel Uithangbord (DNB): [www.rallyvanzuidlimburg.be](http://www.rallyvanzuidlimburg.be)

SPORTITY app: **RZL2024**

## **B. ORGANISATIE**

De **“Rally van Zuid-Limburg”** komt in aanmerking voor:

- het Vlaams Regionaal Rally/Rallysprint kampioenschap (VAS-kampioenschap);
- het VAS Historic Rally kampioenschap;
- de PAK Rally kampioenschappen;

De **“Rally van Zuid-Limburg”** is een open wedstrijd, waardoor nationale en buitenlandse deelnemers met hun vergunning mogen deelnemen.

### **Art. 1.2 Inrichtende club**

TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw  
Voorzitter                B. Giebens  
Secretaris                F. Boyen

### **Art. 1.3 Officials van de wedstrijd**

<b>Wedstrijdleiding</b>		
Wedstrijdleader	GIEBENS Benny	TBA
Adjunct-wedstrijdleader	ULENS Theo	TBA
Secretaris van de Wedstrijd	TBA	TBA
Hoofd veiligheid	BOYEN Ferdi	TBA
Relatie Deelnemers	TBA	TBA
Feitenrechter	TBA	TBA
Veiligheid KP Aalst	TBA	TBA
Veiligheid KP Kerkom	TBA	TBA

Veiligheid KP Borlo	TBA	TBA
KP Verantwoordelijke Aalst	TBA	TBA
KP Verantwoordelijke Kerkom	TBA	TBA
KP Verantwoordelijke Borlo	TBA	TBA
H0-wagen	TBA	TBA
0 wagen	TBA	TBA
Hoofd medische dienst	Beirnaert Jan	
Ambulancedienst	Rode kruis	
Race Rescue		

### **Verantwoordelijken**

Rekenbureel	PEETERS Leen
-------------	--------------

### **College van Sportcommissarissen VAS**

Voorzitter van het college	BIENSTMAN Didier	137
Leden	DEWULF Filip	139
	HINDRYCKX Freddy	113

### **Veiligheidscommissie VAS**

Voorkeuring	JANSSENS Daniel	104
Tijdens wedstrijd	DEWULF Filip	139

### **Technische Commissarissen VAS**

Verantwoordelijke	DEBRUYNE Danny	204
Leden	HOUTHUYS Stefan	265
	PREDA Jean	264
	DE SMET Kristel	509
	BAELE Wim	240
	BAELE Pieter	262
	SAGAERT Bart	267
	DEBRUYNE Bjorn	507
Teruggave gele boekjes	LAMMENS Sarah	111

## **C. BIJZONDERE BEPALINGEN**

### **Art. 2 Beschrijving / omschrijving**

De "Rally van Zuid-Limburg" is een rally van het type A en wordt verreden over 196,31 km., waarvan 120,56 km. klassementsproef (start tot flying finish) en 75.75 km. verbindingstraject. De klassementsproeven zijn voor 100 % verhard. Er worden 4 x 3 KP's voorzien.

### **Art. 4 Inschrijvingen**

De aanvraag tot deelname moet volledig online ingevuld worden via [www.rallyvanzuidlimburg.be](http://www.rallyvanzuidlimburg.be)

Afsluiting inschrijvingen : 2/11/2024, 23u59

Maximaal 90 teams worden toegelaten tot de start.

## **Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering**

### **a. Inschrijvingsrecht**

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 300 per team + € 10 bijdrage voor de veiligheidsposten = totaal 310€. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers, enz. inbegrepen.

### **b. Starttoelating en verzekering**

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt € 265

**Het inschrijvingsrecht en de starttoelating zijnde € 575 moeten betaald worden met melding 'naam piloot' op rekeningnummer - IBAN BE93 7330 5039 5267 BIC KREDBEBB ten laatste op 6-11-2024.**

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

## **Art. 8 Toegelaten Piloten/Copiloten**

Piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van een geldige VAS of ASAF vergunning of in het bezit zijn van een geldige RACB of buitenlandse rallyvergunning. Piloten en copiloten die rijden met een RACB vergunning dienen een administratief recht te betalen van € 65 aan de VAS sportcommissie. Piloten met een buitenlandse (Europese) internationale rallyvergunning dienen **geen extra administratiekosten** te betalen.

## **Art. 10 Technische controle**

De technische controle vindt plaats volgens timing : TBA

**Op straffe van een boete van € 25 moet een fotokopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.**

### **Aanbieden wedstrijdswagen bij wegverlating met schade**

In geval van een wegverlating met schade aan het voertuig, zal de piloot zijn wagen spontaan aanbieden bij de technische commissaris van dienst. Dit dient te gebeuren aan de ingang van het Wagenpark "IN", voor aanvang van de volgende ronde.

## **Art. 16 Verkenningen**

Vanaf het verschijnen van het reglement tot en met zaterdag 9 november 2024 om 10u00 is het ten strengste verboden verkenningen uit te voeren. In samenwerking met de overheid zullen er gerichte controles worden uitgevoerd.

***Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 9 november 2024 tussen 10u00 en 17u00.***

### **Opgelet!**

Wij willen de piloten wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen (zie VAS sportreglement 2024 art. 16 blz. 58).

Het verkennen buiten de toegelaten dagen en uren werd in het verkeersreglement opgenomen in de categorie van zware overtredingen. Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

Ieder team zal een identificatie (sticker met nummer) ontvangen die tijdens de vrije controle van het roadbook aan de copiloot zijde van de voorruit duidelijk zichtbaar moet aangebracht worden. Het niet aanbrengen van deze identificatie zal een boete van € 250 tot gevolg hebben.

### **Art. 17 Officieel uithangbord**

Online Officieel Uithangbord (DNB): [www.rallyvanzuidlimburg.be](http://www.rallyvanzuidlimburg.be)

SPORTITY app: **RZL2024**

### **Art. 19 Controleboekje**

Te vroeg inklokken is enkel aan de "TK Wagenpark in TC12B " toegelaten.

### **Art. 22 Herstellingen/ Servicezone**

#### **OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rally.**

Op de servicezone (industriezone van Gingelom) zal door middel van verkeersborden eenrichtingverkeer ingesteld worden. Als een lid van een deelnemend team, of het deelnemend team zelf dit eenrichtingsverkeer niet respecteert, zal bij een eerste overtreding een mondelinge waarschuwing worden gegeven aan het deelnemend team. Bij een tweede overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van het deelnemend team.

**Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.**

### **Art. 23.20 Herstart na opgave**

Een deelnemer die een sectie (deel v/d Rally gescheiden door een hergroepering) niet heeft beëindigd kan toegelaten worden om de start te nemen van een volgende sectie. Elke deelnemer die wenst te herstarten in een volgende sectie dient zijn intentie aan de wedstrijdleider mee te delen. Elke deelnemer die opgeeft tijdens de laatste sectie van de Rally zal niet opgenomen worden in het eindklassement. Elke wagen die een sectie niet kan beëindigen volgens de geldende regels mag hersteld worden volgens goeddunken van de deelnemer. De wagen dient na herstelling aangeboden te worden aan Regroup IN van de volgende sectie en dit ten laatste voor het ideale vertrek van de wagen hieruit voor de volgende sectie. De wagen moet hetzelfde chassis en hetzelfde motorblok hebben als deze die aangeboden werden bij de technische keuring voor de start, net als alle verzegelde onderdelen. De deelnemer moet vertegenwoordigd zijn tijdens deze nieuwe technische keuring. Elke deelnemer die vrijwillig opgeeft met de klaarblijkelijke intentie om er een voordeel uit te halen, zal veroordeeld worden door de Sportcommissarissen die hen niet opnieuw laten herstarten. De sportcommissarissen kunnen bijkomend een sanctie opleggen aan de deelnemer en/of de betreffende bemanning. **BESTRAFFINGEN** Voor alle teams die opnieuw van start gaan zal een tijdstraf worden opgelegd van 10 min. voor elke niet verreden klassementsproef. Die straf tijd zal toegevoegd worden aan de snelste tijd gerealiseerd in de klasse van de piloot voor elke gemiste klassementsproef, met inbegrip van de klassementsproef waarop de bemanning heeft opgegeven

### **Art. 24 Tanken en Procedures**

Tanken is enkel toegelaten aan het commerciële tankstation: Total Gingelom Steenweg, 158 3890 Gingelom. Auto's die voorzien zijn van een FIA voorgeschreven tankkoppeling die gebruik maken van het commerciële tankstation moeten in de auto een adapter hebben, deze dient bij de technische controle getoond te worden (zie ook VAS reglement pag. 65+66).

Tanken van eigen wedstrijdbenzine dient ook te gebeuren bij Total Gingelom Steenweg, 158 3890 Gingelom. Tanken in servicepark of elders is absoluut verboden. (conform art.24 VAS reglement)

### **Art. 28 Eindnazicht**

Eventuele eindnazichten gaan door Carrosserie Vandevelde, Montenakenstraat 14, 3890 Gingelom

### **Art. 29 Uitslag / Prijzen en bekens**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u00 Group Nivelles - Ambachtsweg 14 – 3890 Gingelom

### **Art. 32 Varia**

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally/rallysprint zie VAS sportreglementen en de VAS officiële mededelingen 2024. Alle niet in onderhavig reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS en/of nationaal reglement.

### **OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rally.**

Teneinde de rally niet te bemoeilijken of onmogelijk te maken heeft de inrichter in samenspraak met de overheid een zeer strenge reglementering opgesteld. Iedere deelnemer die het voornemen heeft zich in te schrijven voor de rally, wordt verondersteld zich aan volgende regels te houden:

Elke verkenning moet gebeuren tegen **GEMATIGDE SNELHEID**, doortochten in bebouwde kom, aangepast aan de plaatselijke reglementering en **MAXIMUM 50 km/uur**. Het is tevens ten strengste verboden verkenningen uit te voeren, anders dan op de dag en uren voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement.

De wedstrijdleiding, noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdwagen.

Particulier reglement goedgekeurd op 14.09.2024 onder het nummer B.W.2024.038.1409 door Goessens Jos voor de VAS sportcommissie. Aantal blz. : 6.