



## Bijzonder Wedstrijdreglement Sinterklaas Nocturne Classic

De Sinterklaas Nocturne wordt ingericht door de Nationale Autorensstal MAK vzw op 7 december 2024 te 2580 Putte

### A. PROGRAMMA

#### TIMING

01.10.2024		Versijnen particulier reglement en aanvang inschrijvingen
01.12.2024	24u00	Afsluiten van de voorinschrijvingen
<b>07.12.2024</b>	08u00	Opening secretariaat en aanvang documentencontrole
	09u40	Sluiting van de administratieve en technische documentencontrole met schriftelijke briefing
	09u50	Uithangen lijst "Deelnemers toegelaten tot start" / indien nodig mondelinge briefing
	10u01	Vertrek eerste wagen
	20u00	Voorziene aankomst eerste deelnemer Klein Boom Putte
	21u30	Voorziene prijsuitreiking

Uitslagen      Officiële uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer  
                    Definitieve uitslag 30 minuten na officiële uitslag

#### Start en finishlocatie:

Cafetaria Klein Boom feesthallen  
Mechelbaan 604  
2580 Putte

## **B. ORGANISATIE**

### **Art. 1.1 Definitie**

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw).

De wedstrijd telt mee voor het VAS Classic kampioenschap en diverse PAK kampioenschappen 2024. De wagens worden ingedeeld in volgende klassen (Expert klasse):

Klasse	Benaming	Inschrijvingsdatum voertuig	
		Vanaf	Tot en met
1	Historic		31/12/1973
2	Old Timers	01/01/1974	31/12/1993
3	Young Timers	01/01/1994	

### **Art. 1.2 Inrichtende organisatie**

Nationale Autorenstal MAK vzw.

Voorzitter: Roger Wuyts  
Secretaris: Sonja Van Der Stappen  
Penningmeester: Pierre Vanitterbeek

[www.makhcc.be](http://www.makhcc.be)

Wedstrijdsecretariaat / Permanentie voor en tijdens de wedstrijd:

Sonja Van der Stappen  
Zenitlaan 17  
2340 Beerse  
[secretariaat@makhcc.be](mailto:secretariaat@makhcc.be)

### **Art. 1.3 Officials van de wedstrijd**

#### **Sportcommissie VAS**

Voorzitter van het College      Annemans Yvo      Vergunning 101  
Lid      Vandoorn Karel      Vergunning 141

#### **Technische commissie VAS**

Verantwoordelijke      Houthuys Stefan      vergunning 265  
Lid      De Smet Kristel      Vergunning 509

#### **Wedstrijdleiding**

Wedstrijdleider      Wuyts Roger      licentie 422  
Secretaris      Van der Stappen Sonja      licentie 305  
Relatie deelnemers      Smets Tony      licentie 487  
Feitenrechter           licentie

## **C. BIJZONDERE BEPALINGEN**

### **Art. 1+2 Aard en verloop van de wedstrijd**

Er zal enkel ingericht worden in de klasse **Expert** (= gewone Classic). Plus instapklasse **Touring**. De wedstrijd bestaat uit 3 delen en het parcours heeft een afstand van om en bij de 230 km.

### **Art. 4 Toegelaten piloten / copiloten**

Een team dat deelneemt aan deze wedstrijd dient te bestaan uit piloot en navigator.

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs

Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning.

Er kan een dagvergunning bekomen worden (15 €/per persoon). De dagvergunning dient vooraf betaald te worden conform Art. 7.

Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

### **Art. 5 Toegelaten wagens**

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldige groene keuringskaart.

Tevens moeten ze zich aanmelden bij de technische commissie voor de keuring van hun wagen.

Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zal de betrokken wagen de start tot de wedstrijd geweigerd worden.

Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit.

### **Art. 7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht**

De inschrijving kan enkel online gebeuren via het inschrijvingsformulier gepubliceerd op de website [www.makhcc.be](http://www.makhcc.be)

Maximaal 60 teams kunnen worden toegelaten tot de start. Prioriteit zal verleend worden volgens de datum van inschrijving en betalingsdatum.

Inschrijven kan ten laatste tot 01 december 2024 om 24u00.

Voor meer info: Roger Wuyts 0495520429 [wrautosport@skynet.be](mailto:wrautosport@skynet.be) , secretariaat Sonja Van der Stappen [secretariaat@makhcc.be](mailto:secretariaat@makhcc.be)

Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven hebben.

Inschrijven op de dag van de wedstrijd is mogelijk op voorwaarde dat het maximum aantal deelnemers niet bereikt werd (**60** teams).

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden piloot en navigator zich er toe om het huidige reglement na te leven.

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet op de verplichte verzekering.

De verzekering begint voor iedere deelnemer bij de start (administratieve controle) en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd.

Verzekeringsmaatschappij: AXA Belgium polis 700.558.685

Voor deelnemers die vóór het bovengenoemde tijdstip, om welke reden ook, ophouden deel te nemen op grond van bepalingen in dit reglement worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

### **Inschrijvingsrecht:**

Deelname in de kosten: hierin zijn inbegrepen de bijdragen aan VAS en PAK, verzekering, roadbook,...

Men heeft de keuze uit:

- **Pakket 1:**  
Deelnamerecht  
€ 62.00 per team
- **Pakket 2:**  
Deelnamerecht + ontbijt + lunch (smos en 1 consumptie per persoon) + een tussendoortje  
€ 125.00 per team
- **Avondmaal:**  
Men kan na de wedstrijd op de eindlocatie deelnemen aan een avondmaal :  
Stoofvlees of Vide frites + 1 consumptie op de eindlocatie.  
€ 25 per persoon

Enkel voorafbetaling mogelijk.

Alle betalingen (inschrijvingsrecht, dagvergunning en de eventuele extra pakketten) dienen betaald te worden **vóór 02 december 2024** op naam van Autorenstal MAK vzw met vermelding van:

Sinterklaas nocturne – TEAM – PAKKET/AVONDMAAL

Op het rekeningnummer: **IBAN: BE 47 2300 2784 5080**

### **Art. 9 Tijden en tussenstanden, officieel uithangbord**

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord.

Plaats officieel uithangbord: Cafeteria Feesthal Klein Boom, Mechelbaan 604, 2580 Putte

Alle addenda, vaststellingen en beslissingen zullen op het officieel uithangbord geafficheerd worden. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden en zij zullen voor kennisname moeten tekenen.

Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleader getekend, beslissingen worden door de wedstrijdleader en het college van sportcommissarissen getekend.

### **Art. 10 Roadbook**

#### **Navigatiesystemen Expert**

- Bol-pijl met en zonder afstanden
- Gestileerde bol - pijl
- Ingetekende lijn op kaart
- Ingetekende lijn op kaart met genummerde blokkades
- Pijlen en/of puntenrit
- Blinde lijn

#### **Navigatiesystemen Touring**

- Bol-pijl met en zonder afstanden
- Ingetekende stafkaart 1/20.000 – 1/25.000

## **Art. 11 Controlekaart**

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels die langs het parkoers staan opgesteld en eventueel de km afstanden, moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart.

Overschrijvingen, schrappingen, meerlijinig of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden, uitgezonderd die van een finish R.T.

Alle controles zullen rechts van de weg staan.

De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande.

Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdcontroles (vast en geheim), stempel- en zelfcontroles, regelmatigheidstraject enz. staan beschreven in het VAS sportreglement.

## **Art. 13 Bestrafingen**

Volgens het VAS sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

## **Art. 14 Reglement en klachten**

Volgens hoofdstuk 4 van het VAS Sportreglement

## **Art. 16 Trofeeën**

Er zijn trofeeën voorzien voor:

- 1<sup>e</sup> plaats algemeen (piloot en navigator)
- 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> per klasse (piloot en navigator)

## **Art. 26 Alcoholcontrole**

Elke persoon ( piloot en copiloot ) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijk van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles.

Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie ( 0,00 promille zie sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6 ) D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn.

Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat ( piloot en/of copiloot ) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

## **Varia.**

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement.

De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd.

Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht. Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld.

Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Classics. Voor het volledige reglement: zie VAS sportreglement 2024 en officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 07.10.2024 onder nummer B.W.2024.041.0710 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 6.