



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

28.10.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rallycross Maasmechelen op 26.10.2024



voorbeschouwing



nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Het was onder een mooie herfstzon dat het VAS regionale rallycross kampioenschap het seizoen 2024 kon afsluiten op het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen. Na afloop van de finales hadden we met Van Bruyssel, Maes, Wilms en Bex de namen van de nieuwe kampioenen. Heel wat rijders hadden in de diverse klassen nog kaarten in de hand voor de titel van dit seizoen. Het werden dus wedstrijden waar als vanouds een stevig rondje strijd werd geleverd.

Klasse A: Raf Maes aan het feest

Mitch Buekenhout (Citroën Saxo) hield in deze klasse tot 1600cc de beste troeven in handen. Hij kwam naar de Duivelsberg met een kleine voorsprong op Michiel De Proost (Honda Civic) en op Raf Maes (Honda Civic). Maar niets was al zeker want er diende ook nog een resultaat te worden geschrapt en dus kon het nog vele kanten uitgaan. In deze laatste wedstrijd van het seizoen zagen we een eerder mager startveld van zes rijders. Raf Maes kwam met de nodige schrik aan de start van de reeksen, hij moest immers met een herstelde versnellingsbak aan de slag nadat de vorige in Arendonk de geest had gegeven. Maar hij lukte er desondanks in om tweemaal de snelste tijd te laten noteren en mocht dus op de pole van start in de finale. Maes was ook het beste uit de startblokken in die finale, voor de Toyota Corolla van Jacky Simons en voor Mitch Buekenhout. Die twee gingen ook samen de Jokerronde in en Maes kon daarna zijn voorsprong verdedigen tegen Buekenhout, die ook nog werd bedacht met een zwarte vlag. Zege en titel gingen dus naar Raf Maes, Michiel De Proost nam nog de tweede plaats in de wedstrijd, voor Jacky Simons, die het podium vervolledigde.

Klasse B: Bob Wilms triomfeert

Bob Wilms (Opel Corsa) had dit seizoen nog wat goed te maken nadat hij vorig jaar naast de titel greep. Maar met de mogelijkheden die de inbreng van de schrapresultaten boden, werd het toch nog opletten geblazen bij de start van deze finales. Wilms koos eieren voor zijn geld en zette meteen tweemaal een snelste tijd in de reeksen. Hij paste voor de derde reeks om de wagen te sparen en zag dit gokje uiteindelijk toch beloond met de pole voor de finale. Tot zover verliep alles volgens plan. Na de start



werd hij al snel op de voet gevolgd door de beide VW Golf wagens van Lavrijssen en Stef Engelen. Maar ook toen Lavrijssen de leiding overnam na de Jokerronde, hield Wilms het hoofd koel. Lavrijssen mocht de laatste finale van het seizoen winnen, zijn derde opeenvolgende zege dit jaar trouwens, Wilms kwam als tweede over de streep en houdt daarmee... één puntje overschot in de titelstrijd! Andy Van Dooren (Opel Kadett) mocht als derde mee op het eindpodium. Bob Wilms is echter de nieuwe kampioen in de klasse B.

Klasse C: Daan Bex pakt de hoofdprijs

De jonge Daan Bex had met twee zeges op het Glosso circuit zich verzekerd van een uitstekende uitgangspositie voor deze finale op Maasmechelen. Het was echter Bart Goris die met de Opel Corsa zich op het snelle Duivelsbergcircuit de pole toeëigende. Geen man overboord echter voor Bex, die als snelste weg was bij de start van de finale en de BMW E36 in een zeer doordachte wedstrijd aan de kop hield. Hij pakte de zege... en de titel. Bart Goris eindigde als tweede in de wedstrijd en Seppe Jacobs (BMW E36) kon nog naar de derde podiumtrede. Jef De Busser, een van de uitdagers van Bex, moest de finale in Maasmechelen afwerken met een Volvo, nadat zijn eigen wagen onherstelbare schade leed in de vorige manche. De Busser had de handen vol aan de Volvo en eindigde pas als vijfde.



Klasse D: Van Bruyssel haalt de buit binnen

Er waren dit seizoen al vier winnaars in vier wedstrijden. Het bracht ons naar deze ultieme finale waar de rekenkundige vergelijking redelijk eenvoudig werd gehouden. Enkel Tommy Van Bruyssel (Mitsubishi Colt) en Yoko Goossens (Volkswagen Golf) kwamen nog in aanmerking voor de titel. Voor Van Bruyssel werd het zaak de beide reeksen uit te rijden en zich te plaatsen. Dat leverde hem genoeg punten om met gerust hart de finale aan te vatten. In deze laatste wedstrijd verscheen er een onbekende factor want Kevin Bertels kwam voor het eerst dit seizoen deelnemen met de Volkswagen Polo. En ziedaar, met tweemaal de snelste tijd in de reeksen, wist Bertels zich op de pole te plaatsen voor de finale. Tim Hanegreefs was echter het snelste weg bij het groene licht, al werd hij later nog ingehaald door Bertels. Die wist de leiding vast te houden en de zege te pakken voor Van Tiggelen en voor Hanegreefs. Tommy Van Bruyssel werd op de vijfde plaats de nieuwe kampioen.



Uitslag van de 5de manche

Klasse A		Klasse B		Klasse C		Klasse D	
1 Raf Maes	20	1 Ruud Lavrijsen	20	1 Daan Bex	20	1 Kevin Bertels	20
2 Michiel De Proost	17	2 Bob Wilms	17	2 Bart Goris	17	2 Wim Van Tiggelen	17
3 Jacky Simons	15	3 Andy Van Dooren	15	3 Seppe Jacobs	15	3 Tim Hanegreefs	15
4 Robin De Bolle	14	4 Robin Gielen	14	4 Yves Heyns	14	4 Senne Vanlommel	14
5 Danny Kunnen	13	5 Stef Engelen	13	5 Jef De Busser	13	5 Tommy Van Bruyssel	13

VOORLOPIGE EINDSTAND KAMPIOENSCHAP 2024



Van Bruyssel Tommy

Maes Raf

Wilms Bob

Bex Daan

Regionaal -1600 Klasse A

1 MAES RAF	HONDA CIVIC	TROMMELKE	12	20	15	20	67
2 BUEKENHOUT MITCH	CITROEN SAXO	O.T.R.T.	17	14	14	20	65
3 SIMONS JACKY	TOYOTA COROLLA	TROMMELKE	0	17	17	13	62
4 DE PROOST MICHIEL	HONDA CIVIC	O.T.R.T.	13	13	13	14	57
5 DE BOLLE ROBIN	TOYOTA MR 2	TITANIC	0	20	17	14	51

Regionaal +1600 Klasse B

1 WILMS BOB	OPEL CORSA	O.T.R.T.	20	20	17	15	17	74
2 LAVRIJSEN RUUD	PEUGEOT 205	O.T.R.T.	13	20	20	20	73	
3 GIELEN ROBIN	OPEL CORSA	O.T.R.T.	14	14	15	12	14	57
4 VAN DOOREN ANDY	OPEL KADETT	O.T.R.T.	12	15	13	14	15	57
5 MAGGEN MICHAEL	RENAULT CLIO	TROMMELKE	10	13	12	11	10	46

Regionaal 2100 TOT 4000CC Klasse C

1 BEX DAAN	BMW E36	O.T.R.T.	13	13	20	20	20	73
2 DE BUSSE JEF	BMW COMPACT	TITANIC	20	20	13	13	66	
3 HEYNS YVES	BMW E36	O.T.R.T.	11	10	17	17	14	59
4 GORIS BART	OPEL CORSA	TITANIC	15	12	12	17	56	
5 VERSTRAETEN MAARTEN	BMW E36 RS	TROMMELKE	15	9	15	13	12	55

PROMO Klasse D

1 VAN BRUYSSSEL TOMMY	MITSUBISHI COLT	O.T.R.T.	20	15	17	17	13	69
2 GOOSSENS YOKO	VW GOLF	O.T.R.T.	0	17	20	15	12	64
3 VANLOMME SENNE	BMW E30	O.T.R.T.	17	14	14	14	59	
4 VAN TIGGELEN WIM	PEUGEOT 206	O.T.R.T.	20	20	17	57		
5 HANEGREEFS TIM	PEUGEOT 105	TROMMELKE	0	15	13	15	43	

Fotografie en redactionele ondersteuning : Claesen Peter

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be