



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

04.11.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Zuid-Limburg op 10.11.2024



voorbeschuwing
nabeschuwing

Zondag 10 november wordt samen met de Rally van Zuid-Limburg in Gingelom, ook de Regularity van Zuid-Limburg gehouden. Het is een organisatie van Topspeed Rally Club Haspengouw (TRCH) en vormt de slotmanche van het regionale kampioenschap Regularity.



de trajecten dezelfde proeven zijn die ook in de rally worden gebruikt, met als gevolg dat de regularity-rijders dan ook volledig de rallyfeer beleven.

Slechts drie wedstrijden telt het regularity-kampioenschap in 2024 en dat heeft zo zijn gevolgen. Het betekent dat in de eindstand er geen schrapresultaat wordt ingebracht. "What you see is what you get" dus, voor deze keer. Vader en zoon Paul en Sander Van den Wyngaert staan als beste genoteerd in de tussenstand. Op de VW Scirocco haalden ze een tweede plaats op de Droneport in St-Truiden en ook in de Regularity van Kasterlee. Voor rivalen Tim Smeets en Stan Creugers wordt het moeilijk. Zij kunnen slechts bogen op een derde en een vijfde plaats met de Austin Mini en tellen in de tussenstand tien punten achterstand. Moeilijk om die kloof te dichten in een discipline waar cijfers na de komma beslissen over de winst... Maar, er is altijd de mogelijkheid tot een opgave, of een technisch mankement, en dan kunnen alle plannen natuurlijk de vuilbak in. Naast de beide duo's aan de kop van het kampioenschap, kunnen in theorie nog negen andere teams kampioen worden, al moet er dan wel een en ander gebeuren.

Net als de rally, heeft ook de regularity zijn hoofdkwartier op het industrieterrein van Gingelom. Er zijn al 31 wagens ingeschreven en de deelnemers vertrekken zondag na de rallywagens. Twee minuten nadat de laatste rallydeelnemer de start heeft genomen, zal de eerste wagen van de regularity op pad gaan. Er worden drie lussen afgewerkt, bestaande uit de klassementsproeven van de rally, Walshoutem, Kerkom en Borlo.

Naast Sander en Paul Van den Wyngaert (VW Corrado 16V) en rivalen Smeets en Creugers (Austin Mini), staan meerdere toppers uit het regularity-gebeuren aan de start. Wij denken aan Vrachten-Keymis (Honda CRX) en Dierckx-Stessens (BMW E30 325i). Verder hebben vader en zoon Ari en Patrick Meeus (Ford Sierra), maar ook Maertens en Verbeek (Opel Kadett) nog een rol te spelen, zeker als het gaat om de derde plaats in het kampioenschap, of, wie weet...nog een ietsje hoger op de ladder. Zondag, in de vroege avond, weten we meer.

REGULARITY ZUID-LIMBURG

| | |
|---------|--|
| Wanneer | zondag 10 november 2024 |
| Wie | Topspeed Rally Club Haspengouw |
| Wat | afsluitende wedstrijd voor het regionale kampioenschap VAS Regularity en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK). |
| Waar | wedstrijdcentrum in de gebouwen van Group Nivelles, Ambachtsweg 14, 3890 Gingelom met de start van de eerste wagen twee minuten na de start van de laatste rallywagen en omstreeks 16u45 de aankomst van de eerste wagens op het podium. Regularity trajecten zijn er op de KP's van Kerkom, Borlo en Aalst. |
| Info | Giebens Benny, Stw op Sint-Truiden 285, 3401 Landen 0473/915128, secretariaat@rallyvanhaspengouw.be |

Eén jaar geleden: game, set en match voor Paul en Sander Van den Wyngaert

Ook vorig jaar waren vader en zoon Paul en Sander Van den Wyngaert de absolute favorieten bij de start van de laatste wedstrijd van het seizoen. Maar ook al stonden ze stevig aan de leiding van het kampioenschap, toch maakten ze er in Gingelom een echte wedstrijd van. De uiteindelijke einduitslag vertelde het verhaal van de strijd die er werd gevoerd. Op een lastig en modderig parcours keerden de kansen meerdere malen. Ondanks een late aanmelding op de openingsproef wisten Sander en Paul Van den Wyngaert zich toch nog voor rivalen Patrick en Ari Meeus te plaatsen. De strijd om de leiding ging de hele dag door maar stukje bij beetje kropen de Van den Wyngaerts definitief richting de zege. Patrick en Ari Meeus moesten genoeg nemen met de tweede plaats. Vader en zoon Jurgen en Tim De Bruyne pakten met hun Toyota de derde plaats en zo zagen we drie vader-zoon duo's op de drie hoogste tredes van het podium. Voor Paul en Sander Van den Wyngaert was er naast de zege in Gingelom, ook nog hun derde opeenvolgende titel in de Regularity. Komt nummer vier er aan in 2024?



Kalender Regularity 2024

| | |
|-----------------|--|
| zat. 24/02/2024 | Droneport Regularity (St-Truiden) |
| zon. 25/08/2024 | Regularity van Kasterlee |
| zat. 10/11/2024 | Regularity van Zuid-Limburg (Gingelom) |

Voorlopige deelnemerslijst

| | | | | |
|-----|-------------------------|-----------------------|------------------------|------|
| 200 | Patrick Graindor | Vincent Graindor | BMW Coupé 325i | 1992 |
| 201 | Sander Van den Wyngaert | Paul Van den Wyngaert | Volkswagen Corrado 16V | 1990 |
| 202 | Frank Cornips | Claudia Rosen | Volvo PV544 Sport | 1962 |
| 203 | Tim Smeets | Stan Creugers | Austin Mini | 1982 |
| 204 | Guy Vrachten | Bart Keymis | Honda CRX VTEC | 1990 |
| 205 | Peter Sterken | Daniel Billet | MG B GT V8 | 1976 |
| 206 | Bjorn Sterkendries | Rohunny Sterkendries | Citroën AX GT | 1989 |
| 207 | Herman Sels | Laurent Verheyen | Opel Calibra | 1991 |
| 208 | Patrick Meeus | Ari Meeus | Ford Sierra | 1985 |
| 209 | Jef De Busser | Xander De Busser | BMW E36 | 1992 |
| 210 | Wesley Boyen | Jolien Onbelet | Nissan Micra | 1992 |
| 211 | Peter Binnemans | Raf Janssens | Opel Astra GSI | 1994 |
| 212 | Sebastien Maertens | Raymond Verbeeck | Opel Kadett | 1977 |
| 213 | Willy De Bie | | Opel Kadett | 1989 |
| 214 | Filip Dierckx | Bas Stessens | BMW E30 325i | 1987 |
| 215 | Bart Alenteyns | Stijn Alenteyns | Ford Sierra | 1989 |
| 216 | Nils Doms | Brent Smeyers | Ford Escort | 1990 |
| 217 | Reginald Delmarche | Katrijn Schildermans | Opel Ascona i2000 | 1989 |
| 218 | Tom de Baere | Vincent Romont | BMW E30 | 1989 |
| 219 | Nick Schrooten | Dylan Vanheel | BMW E36 320i | 1991 |
| 220 | Serge Verhaeghe | Nathalie Vermarcke | Audi Coupe | 1982 |
| 221 | Peter Jansen | Mady Hulshagen | Porsche 924 | 1980 |
| 222 | Benny Nuyts | Jarne Slaets | Ford Sierra | 1987 |
| 223 | Bart Schouwenaars | Bart jr Schouwenaars | Mini 1275GT | 1988 |
| 224 | Stein Lismont | Nele Lismont | BMW E30 | 1986 |
| 225 | Nicky Schrooten | Jens Bellen | Volvo 240 | 1984 |
| 226 | Bram Babeliowsky | | BMW E30 | 1991 |
| 227 | Kevin Pallen | Bart Cans | Renault R4 | 1988 |
| 228 | Tyrone Ruivenkamp | Claudio Tuithof | Peugeot 205 | 1992 |
| 229 | Christian Swinnen | Keano Jadoul | BMW E30 | 1985 |
| 230 | Nico Jadoul | Thomas Logist | Opel Corsa A | 1992 |

De huidige top 4 in het kampioenschap



1. VdWyngaert-VdWyngaert



2. Smeets-Cruegers



3. Meeus-Meeus



4. Maertens-Verbeeck