



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

05.11.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Gapersrit op 09.11.2024

■ voorbeschuiving
□ nabeschouwing

De negende editie van de Gapersrit, een organisatie van RPR en Scuderia Vervica, markeert de helft van het rittensportseizoen. De deelnemers wacht een parcours doorheen het Heuvelland en de Westhoek.

Zondagavond sloten de inschrijvingen voor de RPR Gapersrit. De deelnemers konden zich, zoals het reglement bepaalt, inschrijven voor de klasse Recrea of de klasse Touring. Aan het concept van de wedstrijd werd door de organisatie weinig gewijzigd tzt. een vlot te rijden wedstrijd in een schitterend decor van landelijke wegen.

In de Westhoek is het oogstseizoen nog in volle gang. Landbouwverkeer van en naar de mais- en aardappelvelden maakt dan ook dat sommige wegeltjes er vettig bijliggen. Het maakt een wezenlijk deel uit van deze Gapersrit.

Het wedstrijdcentrum is zoals steeds de Knippelaar in Kruseke. Er wordt ook opnieuw gebruik gemaakt van het Geodynamics GPS-tracking systeem, nu al voor de derde keer. Het laat de organisatie toe om de wedstrijd in goede banen te leiden en dat heeft ook zijn voordelen voor de deelnemers. Met een exacte positiebepaling in de hand, kan men verkeerd gereden deelnemers gemakkelijker weer naar het juiste traject leiden.



Deel 1 werd door de organisatoren "Middelhoek" gedoopt. "Het wordt misschien wel het mooiste parcours dat we al uittekenden", liet organisator Patrick Rosiers weten. "Na acht keer te hebben botgevangen, kunnen we voor het eerst Heuvelland opnemen in onze rit en dat biedt heel wat perspectieven. Na de start wordt er in deel 1 richting Heuvelland getrokken. Er

wordt iets vroeger vertrokken want om de verkregen toelating te respecteren is dit een relatief kort deel en moet Heuvelland vroeg worden verlaten."

Ook deel 2 bestaat voor een groot deel uit een nieuw traject. Het wordt een mix van typische landelijke wegen in de Westhoek, enkele van deze wegen zijn legendarische passages uit de Rally van Ieper en uit de Monteberg Rally. Het langere tweede deel werd "Ouderdom" genoemd, naar het gehucht vlakbij de hoppestad Poperinge. Na maanden van uittekenen en toelatingen aanvragen, zal het parcours pas daags voor de wedstrijd definitief kunnen bevestigd worden en dit na de laatste controle op eventuele wegenwerken. Alle mogelijke alternatieven liggen klaar en de Gapersrit flirt met de 110 km aan wedstrijd. Op 9 november zal de machinerie, die het gevolg is van de vele voorbereidingen, dan eindelijk kunnen lopen. "Gelukkig kan ik hiervoor rekenen op een team van bijna 30 mensen, naar wie mijn grootste dank en respect uitgaat", aldus Patrick Rosiers.

Men verwacht net als vorig seizoen, een zestigtal deelnemers te kunnen onthalen en natuurlijk hoopt ook iedereen op een mooi herfstweertje...

Eén jaar geleden: veel regen en kleine verschillen om de zege

Veel water en regen kenmerkten vorig seizoen de 8^{ste} editie van de Gapersrit. Het decor voor de wedstrijd was de wijde omgeving van Wervik. In de klasse Recrea werd het een klinkende overwinning voor Chris Crombez en Marleen Heemeryck. Zij werkten een foutloos eerste deel af. Geen tijdscontrole, geheime tijdscontrole of bordje werd gemist. Dat oorspronkelijke succes zou van cruciaal belang blijken want vader Luc en dochter Tasha Van den Bogerd leken nog roet in het eten te komen gooien, maar pakten op dat ene, luttele puntje dat hun de das omdeed. Winst dus voor Crombez en Heemeryck.

In de klasse Touring, ging de wedstrijd gelijk op. Johan Vanhecke en Bert Werniers gingen met de Volvo aan de leiding na het eerste deel. De verschillen bleven klein. Ze grepen wat tijd en een controlebordje, maar achtervolgers Pieter Vuylsteker en Jasper Mestdagh pakten op de Peugeot 205 net één bordje meer, en dus ging de zege naar Vanhecke en Werniers, voor Vuylsteker-Mestdagh en met de BMW van de West-Vlaamse broers Bart en Bjorn Buysse op de derde podiumtrede.



VAS RITTENSPOORT KALENDER 2024

30/03/2024	Kabouterrit (Kasterlee)
26/10/2024	Halloweenrit Rijkvorsel
09/11/2024	Gapersrit Wervik
14/12/2024	Nachtravenrit

GAPERSRIT

Wanneer	zaterdag 9 november 2024
Wie	Rally Podium & Reporting (RPR), in samenwerking met Autoclub Scuderia Vervica vzw, p/a Patrick Rosiers, Lourdesstraat 40 - 8940 Geluwe
Wat	Wedstrijd tellende voor het VAS kampioenschap Rittensport, eveneens meetellende voor de diverse provinciale kampioenschappen.
Waar	Wedstrijdcentrum gelegen in "De Knippelaar", Hoogland 19 in Kruseke (Wervik), waar om 17u15 de start wordt gegeven voor de eerste wagen (deel 1) en waar omstreeks 20u30 de vroegste finishers worden verwacht.
Info	Patrick Rosiers, Lourdesstraat 40, 8940 Geluwe, 0488/96.51.74 - rallypodium@gmail.com

Voorlopige deelnemerslijst

RECREA

101	Platteau Simon	Platteau Thierry	Toyota Corolla	1985
102	Vancayseele Rik	Deraedt Kurt	Mini Cooper Leyland S	1979
103	Dubois Ringo	Cheroutre Sander	Subaru XV	2020
104	Biesbrouck Bart	Dejonckheere Carmen	VW Golf MK1	1977
105	Crombez Chris	Heemeryck Marleen	Toyota Celica	1990
106	Van Onacker Hans	Van Onacker Sebastien	Ford Ranger	2023
107	Hoirelbeke Maarten	Hoirelbeke Stefaan	Citroen DS3	2010
108	Cael Kristof	Verstraete Kevin	BMW E30	1981
109	Vermant Peter	Van de Voorde Jan	Subaru Legacy	1990
110	Goossens Oscar	Goossens Jurgen	BMW 1600Sp	1971
111	De Keyzer Andy	De Keyzer Djilany	BMW X3	2021
112	Gryson Geert	Gryson Kimberly	Opel Kadett	1977
113	Dubois Johan	Roelens Bernard	Toyota Corolla	1996
114	Lammertyn Kenneth	Demeyere Trevor	Audi A6	2017
115	Van Den Broeck Frederik	Peter D'hulster	Opel Kadett C	1979
116	Deroo Yves	Verhaeghe Dirk	Ford Escort	1979
117	Verstraete Gilles	Verstraete Ruben	Toyota Yaris	2022
118	Lefebvre Tim	Lefebvre Maxime	BMW 318 Coupé	2004
119	Van Parys Marischka	Samyn Youri	Renault Clio	2020
120	De Coster Jordy	De Coster Winrik	Peugeot 308	2008
121	Lernou Stijn	Vermeersch Elisa	BMW 320I	1987
122	Coolzaet Andy	Kesteloot Noah	Austin Mini	1990
123	Onraedt Ludwin	Vandenameele Bart	Ford Escort MK1	1972
124	Vandewatère Roger	Vandewatère Marty	Renault Twingo	2010
125	Degraeve Gery	Degraeve Gino	Renault Clio	1993
126	Alleweireldt Jens	Denorme Troy	Ford Sierra	1991
127	Cortvriendt Carlo	Cortvriendt Chris	Renault Kadjar	2016
128	Naeyaert Frans	Naeyaert Brecht	Opel Kadett GT/E	1976
129	Bevernage Koen	Roobrouck Joost	Alfa Romeo Spider	1990
130	Leysen Gerda	De Houwer Eddy	Volvo XC40	2020
131	Popelier Jense	Popelier Christ	Opel Manta	1987
132	Verstegen Seppe	Proost Lore		2018
133	Delbaere Angelo	Durnez Niels	BMW E30 320i	1985
134	Delaere Francis	Ledeene Anneke	Citroen C2	2007
135	Carlier Dimitry	David Maarten	BMW E30	1986
136	Ryon J-M	Ryon A-S	Opel Mokka	2013

TOURING

201	Olevier Els	Del'haye Bjorn	Mini Cooper	1989
203	Aarts Staf	Aarts Bram	Fiat Coupé Rally	1994
204	Van Damme Gerrit	Cole Tina	Ford Escort Mk1	1975
205	Vanhecke Johan	Werniers Bert	Volvo 360	1988
206	Alleman Dario	Alleman Assunta	Opel Kadett GT/E	1977
207	Maes Jonah	Vermander Glenn	BMW 320	1998
208	Agten Guy	Seynaeve Dominiek	Nissan Silvia	1984
209	Depuis Willy	Depuis Brecht	Ford Fiesta XR2	1989
210	Van Den Bogerd Luc	Van Den Bogerd Tasha	Renault Arkana	2024
211	Vandecandelaere Philippe	Thirionet Yves	Triumph TR6	1976
212	Vuylsteker Pieter	Mestdagh Jasper	Peugeot 205	1991
213	Thevelin Helene	Dupont Guy	Toyota RAV4	2021
214	Buyse Bart	Buyse Bjorn	BMW E21 315	1983
215	Berloo Wesley	Van Hoecke Jeroen	Austin Cooper	1967
216	Rackham Leo	Rackham Inge	Peugeot 205 GTI 1,9	1990
217	Seynaeve Anja	Vanoverschelde Nick	Opel Mokka	2016
218	De Cnodder Jelle	Huysmans Jonathan	Citroën C4	2017
219	Vierstraete Stefaan	Schmitt Olivier	Peugeot 3008	2019