



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

14.11.2024

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Zuid-Limburg op 10.11.2024



voorbeschuiving



nabeschuiving

Het wedstrijdverloop

De Regularity van Zuid-Limburg sloot het regionale kampioenschap van 2024 af. Het werd dit jaar een kort seizoen met drie wedstrijden op de kalender, wat voor de deelnemers betekende dat elk resultaat een onmiddellijke invloed had op de stand binnen dat kampioenschap. In Gingelom viel dan ook het verdict over deze jaargang.

Sels Herman, Verheyen Laurent, Nico Jadoul, Nico en Thomas Logist, Reginald Delmarche en Katrijn Schildermans en ook nog Serge Verhaeghe en Nathalie Vermarcke... Ze haalden allemaal de beste score in een van de proeven van de Regularity van Zuid-Limburg. Maar dat betekende ook dat er nog vier proeven waren die aan anderen werden toegewezen en daar zagen we tweemaal hetzelfde duo de winst nemen. Filip Dierckx en Bas Stessens paktten de beste score in KP3 en KP6 met hun BMW E30 325i. Ze wierpen zich daarmee op tot een van de kanshebbers op de zege in Gingelom. Maar er waren natuurlijk ook Sander en Paul Van den Wyngaert, die met de VW Corrado zestienklepper al op de vierde en de vijfde proef de beste waren en zich over de hele dag toonden binnen de ereplaatsen. Die regelmaat bezorgde hen uiteindelijk de zege op het einde van de dag en ook de titel voor 2024. Stessens en Dierckx moesten zich uiteindelijk tevreden stellen met de tweede plaats, terwijl Sebastien Maertens en Raymond Verbeeck, met de Opel Kadett, de derde plaats paktten.

Voor het vader en zoon duo Sander en Paul Van den Wyngaert was het hen vooral te doen om Tim Smeets en Stan Creugers (Mini) achter zich te houden en ook een oogje te houden op die andere vader en zoon, Patrick en Ari Meeus met de Ford Sierra. En dat lukte, want na een iets moeilijker eerste lus, vonden de Van den Wyngaerts het ritme en konden, ook wanneer ze niet de proeven wonnen, toch voor hun voornaamste concurrenten blijven. Het bleek de sleutel naar een nieuwe titel, waardoor ze de onafgebroken kampioenen worden sedert 2018!

DIXIT

**Paul Van den Wyngaert, met zoon Sander,
winnaar van de Regularity van Zuid-Limburg**

Onafgebroken kampioen sinds 2018.

"Regularity is de naam van de discipline, op regelmaat hebben we deze keer gewonnen, met tweemaal een tweede plaats in St-Truiden en Kasterlee en dan de winst hier. We moesten minstens een vijfde plaats behalen, en gezien onze ervaring zou dat normaal geen probleem zijn. Maar het is toch altijd oppassen, want na de eerste lus stonden onze concurrenten voor ons. Nu, de eerste lus is wel eens meer onze zwakste. We proberen dan vooral data te verzamelen, te kijken waar we iets kunnen wijzigen en dan verbeteringen na te streven. De laatste ronde zat iedereen goed in het ritme. Maar goed, je kan enkel maar proberen om zelf zo goed mogelijk te rijden. Je moet constant geconcentreerd blijven, zien dat je geen seconden pakt want dan zakt het gemiddelde en verlies je meteen een heel pak tijd! Sander die rijdt wel heel regelmatig, dat is echt als een Zwitsers uurwerk. En hoe correcter je kan rijden, des te beter. Dit seizoen was een beetje een sabbatjaar voor ons. Sander werd dit jaar vader, en hij zat ook in een bouw, dus we reden geen Rittensport of Classic. Dat gebrek aan competitie voel je wel. Je weet wel hoe het gaat, maar toch moet je af en toe even zoeken of nadenken. Hoe deden we dat nu weer, of hoe stelde ik die tripmaster nu weer in? Regularity wilden we wel rijden, om onze titel, die we al hadden sinds 2018, corona uitgezonderd, te verdedigen. Het is dan ook leuk dat dit is gelukt. Spijtig, of moet ik zeggen dramatisch, is het gebrek aan wedstrijden. Met de Sezoens viel een van de mooiste weg, maar eerlijk gezegd zijn het allemaal zeer mooie organisaties. Ik hoop volgend seizoen weer wat meer wedstrijden op te pikken..."



Wedstrijdanalyse

Organisatie	TCRH vzw (Topspeed Rally Club Haspengouw)
Datum	zondag 10 november 2024
Overzicht	slotmanche van het kampioenschap VAS Regularity
Deelnemers	gestart 30, gefinisht 29
Meteo	nat en modderig
Parcours	wedstrijd in drie lussen van drie proeven
Koplopers:	KP1: Sels-Verheuyen, KP2 tot KP5: Vrachten-Keymis, KP6 tot KP7: Dierckx-Stessens, KP8 tot finish: Sander - Paul Van den Wyngaert

Uitslag

1.	Vd Wyngaert S-Vd Wyngaert P	VW Corrado 16V	1,55
2.	Dierckx Filip-Stessens Bart	BMW 325i	1,67
3.	Maertens S-Verbeeck R	Opel Kadett	1,91
4.	Vrachten Guy-Keymis Bart	Honda CRX	2,17
5.	Smeets Tim-Creugers Stan	Austin Mini	2,30
6.	Verhaeghe S-Vermarcke N	Audi Coupe	2,52
7.	Meeus Patrick-Meeus Ari	Ford Sierra	3,36
8.	Boyen Wesley-Onbelet Jolien	Nissan Micra	3,64
9.	Cornips Frank-Rosen Claudia	Volvo P455	3,77
10.	Binnemans Peter-Janssens Raf	Opel Astra GSI	4,28

Top 9 in Zuid-Limburg



Vd Wyngaert-Vd Wyngaert



Dierckx-Stessens



Maertens-Verbeeck



Vrachten-Keymis



Smeets-Creugers



Verhaeghe-Vermarcke



Meeus-Meeus



Boyen-Onbelet



Cornips-Rosen

Eindstand Regularity 2024 (onder voorbehoud)

1	Vd Wyngaert Sander	CRRT	Vd Wyngaert Paul	CRRT	VW Corrado 16V	1990	144
2	Smeets Tim	RT Moustache	Creugers Stan	RT Moustache	Austin Mini	1989	125
3	Maertens Sebastien	OCMB	Verbeeck Raymond	OCMB	Opel Kadett	1985	122
4	Dierckx Filip	RT Titanic			BMW 325i	1987	119
5	Meeus Patrick	RT Titanic	Meeus Ari	RT Titanic	Ford Sierra	1984	117
6	Vrachten Guy	RT Moustache	Keymis Bart	RT Moustache	Honda CRX VTEC	1979	108
7	Sels Herman	RT Titanic	Verheyen Laurent	RT Titanic	Opel Calibra	1987	100
8	Boyen Wesley	OCMB	Onbelet Jolien	OCMB	Nissan Micra	1992	97
9			Stessens Bas	RT Titanic	BMW 325i	1987	90
10	Binnemans Peter	RT Titanic	Janssens Raf	RT Titanic	Opel Astra GSI	1987	76
11	Babeliowsky Bram	RT Moustache			BMW E30	1990	67
12	Sterkendries Bjorn	TRCH	Sterkendries Rohnny	TRCH	Citroen AX GT	1973	66
13	Sterken Peter	Terlaemen	Billet Daniel	TRCH	MG B GT V8		64
14	Alenteyns Bart	NR Trommelke			Ford Sierra	1991	60
15			Collin Xavier	CRRT	Honda Civic	1986	56
16			Salaets Jarne	RT Titanic	BMW 325i	1987	56
17	Jadoul Nico	OCMB	Logist Thomas	OCMB	Opel Corsa A	1981	55
18	De Bie Willy	RT Titanic	Van Heyste Therisa	RT Titanic	Opel Kadett	1982	53
19	Geerinckx Gie	CRRT	Geerinckx Wout	CRRT	Honda CRX	1985	50
20	Hendrickx Paul	CRRT			MG B	1992	47
21	Jansen Peter	RT Moustache	Hulshagen Mady	RT Moustache	Porsche 924		44
22			Van Oers Ken	CRRT	Fiat Abarth 2300 S	1963	41
23	De Busser Jef	RT Titanic			BMW 320i	1990	41
24	Dierckx Elien	RT Titanic	Dierckx Stephanie	RT Titanic	Toyota MR2	1987	35
25			De Munck Filip	MAK	Fiat 124 Spider	1986	33

Fotografie : Pottier Gregory, Struys Stefan

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be