

# Reglement 2025

## Synthese van de wijzigingen en toelichtingen

**Deze samenvatting heeft enkel de bedoeling de officials en de licentiehouders van de VAS een vlugge inkijk te geven op hetgeen er in 2025 verandert of aangepast werd. Belangrijk is dat bij eventuele interpretaties de teksten van het reglement bindend zijn.**

### Het bestuursorgaan

Door de aanpassing van de statuten van de Vlaamse Autosportfederatie aan de nieuwe wettelijke voorschriften worden de termen Raad van Beheer en Raad van Bestuur vervangen door de officiële statutaire benaming Bestuursorgaan, afgekort BO

### Klachten

Indien men zich niet akkoord kan verklaren met de officiële uitslag van een VAS-discipline moet de klacht ingediend worden ten laatste 30 minuten na het uithangen van de officiële uitslag. Voor Rittensport en Classics wordt de tijdsspanne teruggebracht naar 15 minuten. In beide gevallen moet de klacht vergezeld zijn van een borgsom van € 125,00 welke cash dient betaald te worden.

### Buitenlanders

Een persoon met een buitenlandse nationaliteit kan steeds een R-vergunning aanvragen. Indien hij een andere VAS vergunning ( C - B - A3 - A4 ) wenst aan te schaffen, moet hij kunnen bewijzen dat hij een domicilie heeft in België. Daarenboven moet hij beschikken over een schriftelijke toestemming van zijn buitenlandse federatie waarbij hij aangesloten is. Het medisch onderzoek tot het bekomen van een VAS-vergunning moet steeds uitgevoerd worden door een dokter, erkend door de Belgische Autosportfederaties.

### Vergunningen

De VAS zal vanaf 2025 geen A1 of A2 vergunningen meer afleveren omdat de discipline OMLoop niet meer tot haar bevoegdheid behoort

### Toestellen voor beeldopname

Deze toestellen mogen enkel binnen in het voertuig op een stevige manier bevestigd worden. Zij mogen nooit, direct of indirect, oorzaak zijn voor verwondingen bij piloot of co-piloot. Daarom mogen zij niet bevestigd worden met tape of zuignappen. Enkel in de disciplines Rittensport, Classics, Marathon en Regularity is een degelijke bevestiging met zuignappen toegestaan binnen in het voertuig. De aanwezigheid en bevestiging moet de goedkeuring wegdragen van de Technische Controle en de teamverantwoordelijke moet op de Technische Controle melding maken dat deze toestellen aanwezig zijn in het voertuig.

### Grondzeil en brandblusser 6 kg

Elke piloot die deelneemt aan een VAS-wedstrijd moet respect opbrengen voor de duurzame milieuproblematiek. Daarom is hij/zij verplicht om gebruik te maken van een stevig grondzeil van minimum 3 x 3 m en een opvangbak voor vloeistoffen van 50 x 50 cm met aftapvoorziening. Op alle wedstrijden waar een grondzeil verplicht is bij werkzaamheden aan de auto, moet een blustoestel, van norm ABC-EN 3-7 met 6 kg poederblusser, in de nabijheid van het voertuig aanwezig zijn. De plaats waar het toestel zich bevindt moet aangeduid worden met een bijpassend

wettelijk embleem van minimum 20 x 20 cm dat 2 meter boven het toestel moet aangebracht worden.

### SLALOM

Het inschrijvingsrecht voor deze discipline bedraagt € 50. De vroegere gunsttarieven voor promo en Divisie 1 (€ 40) zijn niet meer van toepassing.

Vanaf 2025 worden karts en kartcrosswagens toegelaten

In de discipline Slalom wordt een divisie 5 opgericht. Klasse 11 is specifiek voor kartcross en rallykartcross. Klasse 12 groepeert alle veilige voertuigen aangedreven door motorfietsmotoren welke niet thuishoren in bovenvermelde klasse 11

In de divisie E worden dan de hybride standaardwagens ondergebracht.

### Promotiechallenge

In alle VAS Slalomwedstrijden zal er een challenge PROMOTIE voorzien worden. De inschrijving hiervoor gebeurt via een aparte vermelding op het inschrijvingsformulier van elke wedstrijd.

Deze Promotiechallenge, waaraan slechts 1 seizoen kan deelgenomen worden, is voorbehouden aan beginnende piloten die voor het lopende seizoen aan maximum 3 slalomwedstrijden deelgenomen hebben in de afgelopen 10 jaar. De deelnemer zal dit schriftelijk op "eet en geweten" bevestigen. Piloten die eerder in een slalomkampioenschap geklasseerd waren komen evenmin in aanmerking. Een niet-beginnend piloot zal uitgesloten worden van deze challenge op aanraden van een lid van de VAS-Slalomcommissie die aanwezig is op de proef en die de poging tot deelname zal vermelden op de volgende vergadering.

Indien deze Promotiechallenge wordt ondersteund door extra prijzen, zal iedere deelnemer instemmen met de verplichte stickers/reclame voorzien door de promotor.

Elke eerstejaarsrijder, met een geldige VAS-vergunning voor het lopende jaar, kan op iedere wedstrijd punten scoren voor het jaarklassement.

### Herstellingen

Bij het herstellen en tanken van brandstof dient een brandblusser van 6 kg met bijhorend pictogram aanwezig te zijn.

### Banden

Alleen straat-legale banden met het keurmerk "E" zijn toegelaten. De bewijskracht ligt bij de piloot. Contact maken met het koetswerk of met mechanische onderdelen is onder alle omstandigheden verboden.

### Turbo's en andere drukvullingen

In divisie 1 en 2 moeten alle drukvullingen strikt oorspronkelijk blijven. In Div 3 mogen turbo's en drukvullingen gemonteerd of gewijzigd worden, ook wanneer het oorspronkelijke model niet met een turbo voorzien/uitgerust was. Bij deze gewijzigde opstellingen is een restrictor van maximum 34 mm of 907,46 mm2

verplicht. Alle voorbereidende werkzaamheden voor verzegeling moeten voor de Technische Controle uitgevoerd worden.

### **Identificatie piloot**

De naam van de piloot dient aangebracht te worden op de spatborden van de wagen in lettertekens met een minimum hoogte van 40 mm en een breedte van 10 mm. Deze identificatie moet aan beide zijden van de wagen aangebracht worden met zelfklevers de door VAS of ASAF ter beschikking worden gesteld.

Op de twee voorste deuren moeten duidelijk zichtbaar ENKEL de startnummers van de betrokken deelnemer worden aangebracht. Indien de nummers van een andere deelnemer geheel of gedeeltelijk leesbaar zijn, dan zal de start geweigerd worden. De startnummers zullen zwart van kleur zijn op een witte ondergrond met een minimum hoogte van 28 cm.

## **RALLY**

### **Herstart**

Een deelnemer die een deel van de Rally, gescheiden door een hergroepering (sectie) niet heeft beëindigd kan toegelaten worden om de start te nemen van een volgende sectie. Hij dient zijn intentie aan de wedstrijdleider te bevestigen doch het is de wedstrijdleider die, in het Bijzonder Wedstrijdreglement, het aantal maximum herstarten per deelnemer zal bepalen.

Elke deelnemer die opgeeft tijdens de laatste sectie van de Rally zal niet opgenomen worden in het eindklassement en bij een herstart worden er geen kampioenschapspunten toegekend. De deelnemer wordt wel opgenomen in de einduitslag van het regionaal kampioenschap.

### **Automobielininspectie**

Wedstrijdwagens mogen op de semestriële of jaarlijkse controle van de Automobielininspectie, geen enkele code 4 (gebreken nauwellettend in het oog te houden) krijgen met betrekking tot het remsysteem, de stuurinrichting, de ophanging of de banden. De gebreken bij code 1 (verboden tot het verkeer) en bij code 2 (gebreken die aanleiding geven tot herkeuring) dienen onmiddellijk hersteld te worden en het voertuig moet opnieuw en spontaan aangeboden worden ter herkeuring met de bedoeling dat deze uit het schouwingsbewijs verwijderd worden.

Bij vaststelling van dergelijke gebreken op de Technische Controle van de wedstrijd wordt onmiddellijk een "voorstel tot startweigering" ingediend.

Wagens met een code 5 (herstelling uit te voeren zonder herkeuring) moeten op de wedstrijd in orde zijn met de gemaakte opmerkingen

### **Reservewiel**

De rallywagens hoeven geen reservewiel meer bij te hebben maar een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden.

### **Kledij**

Er dient een 'kledij registratieformulier' volledig ingevuld te worden door zowel de piloot als de co-piloot. Dit formulier moet op de technische controle van iedere wedstrijd ondertekend afgegeven worden. Dit formulier is te vinden op de site van de VAS onder [www.vas.be-secretariaat-keuringen-registratieformulier](http://www.vas.be-secretariaat-keuringen-registratieformulier)

## **MARATHON**

In de discipline Marathon kunnen twee klassen georganiseerd worden. We spreken dan van 'Expert' voor gevorderden en van 'Touring' voor beginners. De klasse Classic is niet meer van toepassing

## **RITTENSPORTGIDS**

### **Virtueel regelmatigheidsstraject**

Een virtueel regelmatigheidsstraject (VRT) is een traject dat de deelnemer aan een opgelegde gemiddelde snelheid dient af te leggen. De afwijkingen op de zelf door de deelnemer te berekenen tijd zullen dezelfde bestraffingen opleveren als voor een gewone RT.

De start van een VRT zal in het roadbook worden vermeld als 'START VRT' ter hoogte van een duidelijk herkenbaar en vast herkenningspunt (bv. verkeersbord).

Het einde van een VRT zal in het roadbook worden vermeld als 'EINDE VRT' ter hoogte van een duidelijk herkenbaar en vast herkenningspunt (bv. verkeersbord).

In een VRT kunnen, in tegenstelling tot een gewone RT, bemande controles en/of zelfstempels worden gebruikt.

De tijd een VRT zal berekend worden aan een gemiddelde snelheid van max. 36 km/uur welke onveranderlijk is voor de ganse lengte van de VRT.

De deelnemer zal de door hemzelf berekende tijd in minuten en seconden noteren in het daartoe voorziene vakje op de controlekaart.

De afstand van een VRT zal minimaal 3 km bedragen.

Het roadbook zal opgemaakt worden in de systemen bol-pijl en/of ingetekende lijn en/of geschreven nota's.

Een VRT mag nooit gebruikt worden tussen 2 TK's waar men zelf de tijd moet berekenen.

### **Bestraffingen**

Het missen van een routecontrole wordt onmiddellijk bedacht met 20 strafpunten

### **Kaartsystemen**

Ingetekende lijn is in alle klassen van Rittensport en Classics hetzelfde. Afhankelijk van de klasse kan de inrichter de moeilijkheidsgraad verhogen

# Tarieven 2025

## Inschrijvingsrechten

De hieronder vermelde inschrijvingsrechten zijn uitgedrukt per voertuig en zijn de maximum bedragen die een organisator mag vragen. In geval er voorinschrijvingen zijn voorzien mag de organisator op de dag zelf een verhoging van maximum 20% toepassen voor diegenen die de dag zelf nog inschrijven. Dit dient duidelijk vermeld te worden in het particulier reglement van de wedstrijd, dat tijdig dient uitgegeven te worden.

<b>Rally</b>	inschrijvingsrecht per km KP (max)	€ 2,50
	starttoelating per km KP	€ 2,20
	<b>opmerking</b> het totale bedrag van de starttoelating bij Rally wordt afgerond op een veelvoud van €5,00	
<b>Rallycross</b>	inschrijvingsrecht	€ 120,00
<b>Rallysprint</b>	inschrijvingsrecht per km KP (max)	€ 2,50
	starttoelating	€ 120,00
<b>Regularity</b>	inschrijvingsrecht	€ 120,00
<b>Rittensport</b>	inschrijvingsrecht	€ 40,00
<b>VAS-Classics</b>	inschrijvingsrecht	1 dag € 62,00 2 dagen € 65,00
<b>Marathon</b>	inschrijvingsrecht per dag	€ 80,00
<b>Slalom div. 2, 3 &amp; 4</b> (per persoon)	inschrijvingsrecht	€ 50,00
	starttoelating	€ 20,00
<b>Slalom div. 1 &amp; Promo</b> (per persoon)	inschrijvingsrecht	€ 40,00
	starttoelating div. 1	€ 20,00
	starttoelating Promo	€ 20,00

## Tarieven technische commissie

Prekeuring Rallycross		€ 20,00
Prekeuring Rally/Rallysprint		€ 60,00
Prekeuring Rally/Rallysprint	(minder dan 6 werkdagen volgend op de aanvraag)	€ 100,00
Prekeuring Slalom		€ 20,00
Privé keuring Rally/Rallysprint	(meer dan zes werkdagen volgend op de aanvraag)	€ 220,00
Privé-keuring Rallycross + Slalom		€ 100,00
Privé-keuring Rallycross + Slalom	(minder dan 6 werkdagen volgend op aanvraag)	€ 200,00
Privé keuring Rally/Rallysprint	(minder dan zes dagen volgend op de aanvraag)	€ 400,00
Bijkomende naamstickers		€ 2,50
Nieuwe technische fiche,	zonder inlevering oude fiche	€ 25,00
Paspoort historic wagens		€ 100,00

## Vergunningen

<b>a. Dagtoelatingen</b>	Dagtoelating Rallysprint	€ 65,00
	Dagtoelating Rally	€ 65,00
	Dagtoelating Regularity	€ 15,00
	Dagtoelating Rittensport, Classic, Marathon	€ 15,00
	Dagtoelating Slalom	€ 30,00
<b>b. Jaarvergunning</b>	A3	€ 105,00
	A4	€ 95,00
	B	€ 95,00
	C	€ 35,00
	R	€ 35,00
<b>c. Toeslagen</b>	Administratief recht (deelname met nationale vergunning)	€ 65,00
	Schuilnaam	€ 100,00
	Duplicaat vergunning bij verlies:	50% van de oorspronkelijke prijs