



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

24.02.2025

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rallycross Maasmechelen op 01.03.2025



voorbeschuiving
nabeschuiving

Vorig seizoen werd het VAS regionale Rallycross-seizoen nog op gang geschoten in Arendonk. Maar uiteindelijk kwam in juli van het afgelopen jaar dan het langverwachte nieuws dat het Duivelsbergcircuit in Maasmechelen zijn plaats op de kalender weer zou innemen. Het iconische circuit is anno 2025 weer helemaal terug, met de traditionele seizoensopener.

Het seizoensbegin had de afgelopen rallycrossjaren heel wat voeten in de aarde met o.a. covid, vergunningsproblemen, reglementaire bijstellingen en weersomstandigheden. Maar na de voltooiing van het Glosso Circuit op zijn volle lengte en de terugkeer van de Duivelsberg op de kalender, lijkt 2025 weer opnieuw een succesvol seizoen "als vanouds" te worden, met maar liefst acht wedstrijden verdeeld over twee circuits. Mitch Mooren (Klasse A), Bob Wilms (Klasse B), een verrassende Jef De Busser (Klasse C) en een debuterende Tommy Van Bruyssel in de promotieklasse D, mochten in het derde weekend van mei vorig jaar de scores openen, zij het wel op het Glosso Circuit. Maar dit seizoen wordt de traditie weer opgepikt en de eerste wedstrijd van het regionale seizoen wordt zaterdag 1 maart verreden. Net als vroeger is er dat weekend (zondag 2 maart), ook de start van het Belgische kampioenschap. In het verleden gaf dat al wel eens aanleiding tot mooie en grote startvelden, waarbij rijders gebruik maakten van de VAS wedstrijd om het water te testen voor de nationale wedstrijd van de daaropvolgende dag. Vooral voor de "promovendi" een ideale gelegenheid! Ook aan het begin van dit nieuwe seizoen kijkt men vol verwachtingen en nieuwsgierig naar het openingsweekend.

Klasse A (-1600c): alle toppers zijn weer present

Deze klasse was in 2024 fel bevochten, met ook verschillende merken aan het feest. Het bleek het domein van Raf Maes (Honda Civic), Mitch Buekenhout (Citroën Saxo), Jacky Simons (die nog even forfait moet geven tot de Toyota Corolla is hersteld), Michiel De Proost (die de kampioenenwagen van Maes overkocht) en Robin De Bolle (Toyota MR2). Zij zullen allen meedingen in 2025. Wie wordt de primus dit seizoen?

Klasse B (1601-2100cc): opnieuw Wilms, of Lavrijssen met de herkansing

Hier zagen we zo mogelijk een nog fellere strijd om de titel. Uiteindelijk ging Bob Wilms (Opel Corsa) voor één puntje met het goud aan de haal. Ruud Lavrijssen bleek met zijn Peugeot 205 zijn grootste uitdager, ging driemaal met de volle pot naar huis, maar moest alsnog met één puntje de duimen leggen. Hij zal opnieuw om de titel strijden met een hernieuwd opgebouwde wagen. Of plannen Robin Gielen (Opel Corsa) en Andy Van Dooren (Opel Kadett) anno 2025 hun revanche, of wordt dit het jaar van Michael Maggen en de Renault Clio?

Klasse C (2100-4000cc): een niet te missen affiche

In de klasse met de zwaarste motoren kregen we een mooi en spannend verhaal met de jonge Daan Bex (BMW E36) die het uiteindelijk haalde van veteraan Jef De Busser, die met de BMW Compact tegen pech aanliep in de slotfases van het kampioenschap. Leuk was dat een maand later ook vader Kristof Bex kampioen werd, uiteraard dan in de Supernationals -2000 van het Belgische kampioenschap. Daan Bex, die nog steeds aan de studie zit, zal in alle geval zijn titel verdedigen. De Busser komt pas later dit seizoen in actie. De herstellingen liepen wat vertraging op. Maar ook Bart Goris (Opel Corsa), Stijn Severijns (Opel Ascona) en Jonas Kemps (BMW M3) kunnen voor vuurwerk zorgen, evenals Andy Leysen als hij zijn zwaar gehavende wagen opnieuw op orde krijgt.

Klasse D (promotie): wie volgt Van Bruyssel op?

En dan blijft er nog één prangende vraag over: zal de bloedarmoede in de promotieklasse D eindigen? De klasse werd net in het leven geroepen om beginnende rijders of mensen die weinig competitie rijden, ervaring te laten opdoen binnen een regulier kampioenschap, op een speelveld dat zo gelijk mogelijk wordt gehouden. De afgelopen jaren maakten slechts een handjevol rijders van dit aanbod gebruik... en dat riep heel wat vragen op. Het was Tommy Van Bruyssel met de Mitsubishi Colt die de titel pakte in promotie. Hem zien we dan ook terug in een andere klasse van het VAS kampioenschap. De hamvraag: wie volgt hem op in 2025?

Een jaar geleden: de terugkeer van het Duivelsbergcircuit

Op zaterdag 13 juli opende het circuit in Opgrimbie, nabij Maasmechelen, opnieuw de deuren (en de baan) voor de regionale competitie en dat na een afwezigheid van twee jaar.

Wie na een lange periode van wedstrijden op Glosso, in Arendonk, nu een plotse, overhoop gegooide hiërarchie verwachtte, die kwam enigzins bedrogen uit. Het was Raf Maes (Honda Civic) die de zege wegkaapte in de Klasse A (-1600cc). Maar Mitch Moonen pakte met de Ford Fiesta nog wel een derde podiumplaats en onderlijnde zijn kampioenschapsambities. In andere klassen werd de stand van zaken bevestigd: Bob Wilms, in de eerdere openingsmanche al de winnaar met zijn Opel Corsa, haalde de zege in Klasse B (1601cc-2100cc). Hij deed dat trouwens vanop pole. En ook Jef De Busser ging door op zijn Glosso-elan en greep in Maasmechelen de winst op zijn BMW Compact in de Klasse C (+2100cc). De Klasse D (Promo) was echter voor Wim Van Tiggelen, die met de Peugeot 206 een schaars bezette race won.

Hoe dan ook, met de passage langs Maasmechelen, klikte het seizoen 2024 definitief in een hogere versnelling!

RALLYCROSS MAASMECHELEN

Wanneer zaterdag 1 maart 2025
Wie B.R.C.V. vzw, Koninginnelaan 44 Bus 3,
3630 Maasmechelen
Wat 1^{ste} manche van het VAS Rallycross-kampioen-
schap 2025
Waar Duivelsbergcircuit, Weg naar Zutendaal in Maas-
mechelen, waar vanaf 9u00 de eerste trainingen
worden gehouden. De eerste reeksen starten er
vanaf 10u00, de finales zijn voorzien vanaf 15u00
Info www.duivelsbergcircuit.be

VAS RALLYCROSS WEDSTRIJDEN 2025

01/03/2025 Maasmechelen
30/03/2025 Arendonk
25/05/2025 Arendonk
03/08/2025 Maasmechelen
17/08/2025 Arendonk
20/09/2025 Maasmechelen
05/10/2025 Maasmechelen
18/10/2025 Maasmechelen

Foto's archief Peter Claesen

Voorlopige deelnemerslijst

Klasse A -1600cc

5	De Proost Michiel	Honda Civic	O.T.R.T.
9	Driesen Michelle	Opel Corsa	Trommelke
16	Verstraten Jean-Pierre	Toyota Corolla	Trommelke
20	De Bolle Robin	Toyota Mr 2	Titanic

Klasse B 1600-2100cc

102	Lavrijsen Ruud	VW Golf	O.T.R.T.
104	Gielen Robin	Opel Corsa B	O.T.R.T.
106	Mast Tom	BMW 318	O.T.R.T.
111	Engelen Stef	VW Golf	Trommelke
123	Maggen Michael	Renault Clio	Trommelke
127	Putzeys Yenthe	Opel Corsa	Trommelke
136	Maggen Jonas	Renault Clio	Trommelke
143	Jacobs Cisse	Vauxhall Corsa	O.T.R.T.
152	Vliers Michael	Opel Astra GSI	Trommelke
172	Van Istendael Noel	Ford Escort	Trommelke
181	Van Dooren Andy	Opel Kadett	O.T.R.T.
186	Puyzeys Jordy	Opel Corsa	Trommelke
197	Goris Robbe	Opel Corsa	Titanic

Klasse C +2100-4000cc

204	Verstraeten Maarten	BMW E36	Trommelke
205	Bex Daan	BMW E36	O.T.R.T.
206	Verstreepen Yorben	BMW E36	Titanic
207	Bosmans Dries	BMW 3 Serie	Trommelke
209	Haex Glen	BMW 1 Serie	Trommelke
210	Christiaensen Johny	BMW E36	O.T.R.T.
221	Aerden Ivan	BMW E46	Trommelke
223	Antonissen Helmut	BMW E36	O.T.R.T.
225	Driesen Jan	BMW Compact	Trommelke
243	Jacobs Seppe	BMW 1 Serie	O.T.R.T.
250	Kemps Jonas	BMW M3	O.T.R.T.
260	De Beuckelaer Danny	Opel Corsa	O.T.R.T.
272	Heyns Yves	BMW E36	O.T.R.T.
284	Severijns Wim	Opel Manta B	Titanic

Promo Klasse D

312	Hanegreefs Tim	Peugeot 106	Trommelke
313	Van Tiggelen Wim	Peugeot 206	O.T.R.T.



Bex Daan



Gielen Robin



Kemps Jonas



De Proost Michiel



De Bolle Robin



Lavrijsen Ruud



Severijns Stijn



Goris Bart