



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

16.04.2025

**www.vas.be**

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Haspengouwslalom op 13.04.2025



voorbeschouwing  
nabeschouwing

### Het wedstrijdverloop

Met 57 deelnemers op de startlijst ging het nieuwe slalomkampioenschap van start in Landen. Voor de elfde keer vormde het industrieterrein rond de oude gebouwen van Guy Colsoul Rallysport het decor van de openingswedstrijd. Op het 1500 meter lange traject werd meteen fel gestreden om de eerste punten van het seizoen.



De regen leek in de vroege ochtend roet in het eten te gooien. De eerste deelnemers moesten hun weg zoeken op een wisselend parcours, dan weer nat, dan weer droog. Het zorgde voor uitdagende omstandigheden. Maar eenmaal het asfalt definitief begon op te drogen, werd al snel duidelijk wie de te kloppen man zou zijn: Jos Bronckart.

De ervaren rijder in zijn snelle wit-gele Renault Clio zette in de eerste reeks meteen een scherpe tijd neer, ruim zeven seconden sneller dan Trommelke clubgenoot Dirk Smets (Mini Alora). Daarmee onderstreepte Bronckart zijn dominantie en bevestigde hij dat hij ook dit seizoen weer volop in de titelstrijd zit. Een opvallende comeback kwam van Jelrik Suffeleers, voormalig winnaar en nog steeds bijzonder snel in zijn compacte achterwielaangedreven Suzuki Cappuccino. Toch moest ook hij zijn meerdere erkennen in Bronckart, die het tempo onverbiddelijk hoog hield. Sammy Vangrunderbeek (Volkswagen Polo) was onderweg naar een sterke openingsreeks, maar zijn rit werd abrupt onderbroken toen de volgende deelnemer achter hem te vroeg van start ging. Vangrunderbeek kon een aanrijding ternauwernood vermijden, maar zijn rit werd ongeldig verklaard. In de tweede en derde reeks liet Bronckart opnieuw geen spaander heel van de concurrentie. Zowel Smets als Suffeleers moesten opnieuw het onderspit delven. Jonathan Pagnoul (Peugeot) wist in de derde reeks nog verrassend een tweede tijd neer te zetten, maar dat was onvoldoende om het klassement nog te beïnvloeden.

Met deze overwinning schrijft Bronckart een zevende zege op zijn naam in de Haspengouw. Smets eindigde uiteindelijk als tweede, met Suffeleers op een verdiende derde plaats. Vangrunderbeek viel net buiten het podium, maar mag terugblikken op een degelijke prestatie.

Er was even twijfel in Landen omtrent de reglementering binnen de Slalom discipline. In principe ging het hem om wijzigingen in functie van veiligheid etc. Om alle misverstanden weg te nemen maakt het Bestuursorgaan duidelijk dat er in de loop van het seizoen geen reglementen, noch sportief, noch technisch, noch op gebied van veiligheid, gewijzigd worden. Het reglement 2025 blijft dus integraal van toepassing.

### Dixit ...

#### Jos Bronckart, winnaar van de Haspengouwslalom:

"Ik heb me vandaag de hele dag goed in mijn vel gevoeld en de ganse wedstrijd zonder stress doorgebracht. Het had al een tijdje geregend, maar gelukkig begon het wegdek net op te drogen toen ik aan de start verscheen. Ik twijfelde even om de banden te wisselen, maar bleef uiteindelijk op mijn vertrouwde Avon slicks rijden. Dat bleek de juiste keuze. Alles liep vandaag zoals het moest. De Clio deed precies wat ik wilde. Dat komt omdat de wagen momenteel op zijn best is en zeker op een parcours als dit hier in Landen waar ik mijn pk's kwijt-raak. Het is en blijft een perfecte slalomauto. Ik bekijk het dit seizoen wedstrijd per wedstrijd, maar ik ga voluit voor de eindzege. Ik word ook een dagje ouder, maar zolang ik nog enthousiasme voel en nog kan domineren, blijf ik doorgaan."



#### Didier Reynaerts, burgemeester van Landen



Tussen de toeschouwers tijdens de Haspengouwslalom bevond zich ook Didier Reynaerts, burgemeester van de stad Landen. Een gesprekje kon er dus wel vanaf.

"Normaal hé dat ik hier ben. Iedereen kent mij als een fervente autosportliefhebber en daarom ben ik ook gelukkig dat deze slalom hier in Landen kan plaatsvinden. Meer zelfs, ik doe mijn uiterste best om ook de Rally van Haspengouw terug naar onze Pepijnstede te lokken. We mogen toch niet vergeten dat Landen de geboortegrond was van deze grootse manifestatie die ook nu nog duizenden mensen naar onze stad zou kunnen lokken."

## Wedstrijdanalyse

Organisatie TRCH vzw i.s.m. PAK Vlaams-Brabant  
 Datum zondag 13 april 2025  
 Overzicht 1ste manche van het Slalomkampioenschap van de Vlaamse Autosportfederatie, ook meetellende voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK) en VASAF  
 Deelnemers aan de start: 57, geklasseerd: 57  
 Meteo regen met daarna droge baan  
 Parcours over een lengte van 1500 meter op het Industrierrein Roosberg in Landen

## Uitslag (onder voorbehoud)

|                         |                  |       |          |
|-------------------------|------------------|-------|----------|
| 1. Bronckart Jos        | Renault Clio JBR | Kl 9  | 1:45.150 |
| 2. Smets Dirk           | Mini Alora       | Kl 8  | 1:49.550 |
| 3. Suffeleers Jelik     | Suzuki Capuccino | Kl 6  | 1:51.140 |
| 4. Vangrunderbeek Sammy | VW Polo)         | Kl 7  | 1:51.920 |
| 5. Boudoux Ludovic      | Austin Mini      |       | 1:51.960 |
| 6. Pagnoul Jonathan     | Peugeot          |       | 1:52.380 |
| 7. Gérard Ryan          | Autobianchi 112  |       | 1:52.860 |
| 8. Boudoux Bernard      | Austin Mini      |       | 1:53.430 |
| 9. Wilmet Bernard       | Peugeot 104      |       | 1:55.140 |
| 10. Bonnet Jonathan     | Renault          |       | 1:55.690 |
| 21. Demuylder Carlo     | Citroen Saxo     | Kl 4  | 2:03.720 |
| 22. Leemans Yarne       | VW Polo          | Kl 2  | 2:04.410 |
| 25. Bertels Kevin       | VW Polo          | Kl 5  | 2:04.890 |
| 29. Beauquenne Julien   | Autobianchi      | Kl 1  | 2:08.380 |
| 33. Hanquet Brian       | VW Polo          | Kl 3  | 2:09.440 |
| ** Dubois John          | Polo             | Kl 10 | 2:09.150 |

Fotografie : Claesen Peter, Colin Alain, Pottier Gregory, Roeykens Vince

## De oudste deelnemer in de oudste wagen... Jean-Pierre Damoiseaux met Lotus Elan 41ste algemeen en 4de in klasse 3



"In deze seizoenstart met de Haspengouwslalom, had ik het grote genoegen om mijn vriend Tjen Carlens terug te zien. Hij was vroeger de promotor van dit fantastische VASAF-kampioenschap. Ik kon hem meteen bevestigen dat mijn passie voor deze discipline nog steeds springlevend is. Het is een tak van autosport die helaas nog al te vaak wordt onderschat door onze sportinstanties. Nochtans is slalom bij uitstek geschikt om rijtechniek te verfijnen, met zijn focus op ideale lijnen en nauwkeurige remzones. Elke beginnende racepiloot zou eigenlijk verplicht een paar slalomwedstrijden moeten rijden vooraleer hij een licentie krijgt voor snellere competities. Naast het technische aspect koester ik vooral de vriendschappelijke en ondersteunende sfeer die eigen is aan deze wedstrijden. Recent leed ik een zwaar verlies met het overlijden van mijn dierbare echtgenote. Ik heb dan bijzonder veel steun en medeleven mogen ontvangen van mijn vrienden in de slalomwereld. Dat deed me enorm deugd. Hoewel ik ongetwijfeld de oudste rijder in het veld ben en in de oudste wagen rijd, heb ik twee jaar geleden met veel plezier de draad opnieuw opgepikt in de slalom. Dezelfde discipline waarin ik in 1967 mijn eerste stappen in de autosport zette, lang vóór ik overstapte naar andere competities. Ik kijk er alvast naar uit om mijn slalomvrienden spoedig opnieuw te ontmoeten bij de volgende wedstrijd."



## De winnaars in de verschillende klassen in Landen



Beauquenne Julien (KI 1)



Leemans Yarne (KI 2)



Hanquet Brian (KI 3)



Demuylder Carlo (KI 4)



Bertels Kevin (KI 5)



Suffeleers Jelik (KI 6)



Vangrunderbeek Sammy (KI 7)



Smets Dirk (KI 8)



Bronckart Jos (KI 9)

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
 De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)