Particulier reglement
20e Short Rally van Kasterlee
30 en 31 augustus 2025

De ***" Short Rally van Kasterlee"*** wordt ingericht door R.T. Titanic-Kasterlee vzw
op 30 & 31 augustus 2025 en zal plaatsvinden te 2460 Kasterlee.

A. PROGRAMMA - TIMING

26/06/2025	09u00	Verschijning van het reglement Opening van de inschrijvingen
25/08/2025	23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen
27/08/2025	20u00	Bekendmaking deelnemers en startnummers op https://www.shortrallykasterlee.be en de Sportity app

Za 30 augustus 2025

12u00	Overhandiging van het roadbook *Locatie: Tent tegenover Straaleind 10 - 2460 Kasterlee* Opening van het secretariaat en de documentencontrole
13u00 - 17u00	Controle roadbook (max. 3 verkenningen)
13u00	Opening van de technische controle *Locatie: Elboka: Retiesebaan173, Kasterlee*
16u00	Sluiting van het secretariaat en de documentencontrole
17u15	Sluiting van de technische controle

Zo 31 augustus 2025

08u00	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start"
08u30	Start van de eerste wagen KP 1 *Startvolgorde: Rally Historics – Rally moderne - Regularity*
17u00	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium

Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	Vanaf 20u00 *Tent tegenover Straaleind 10*

Permanentie en inlichtingen

Algemeen

Voor de wedstrijd	Verhoeven Kristof 0478 58 48 39 kristof@titanic.be

Deelnemers

Voor de wedstrijd	De Bock Han 0496 74 17 04 han@titanic.be
Tijdens de wedstrijd	Tent tegenover Straaleind 10, 2460 Kasterlee 0478 58 48 39 (Kristof) Relatie deelnemers: 0477 559 428 (Peggy)

Officieel uithangbord

Voor en tijdens de wedstrijd in de Sportity app met code "**rallykasterlee**" of op
https://webapp.sportity.com/event/rallykasterlee

B. ORGANISATIE

De ***"Short Rally van Kasterlee"*** komt in aanmerking voor:
- het Regionaal Rally/rallysprint Kampioenschap (VAS-kampioenschap)
- het VAS Historic Rally Kampioenschap
- de PAK Rally kampioenschappen
- het Titanic clubkampioenschap

De ***"Short Rally van Kasterlee"*** is een open wedstrijd, waardoor nationale en buitenlandse deelnemers met hun vergunning mogen deelnemen.

Art. 1.2 Inrichtende club

R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.
Gustaaf C. De Bruynestraat 23, 2275 Poederlee
info@titanic.be

Voorzitter	Verhoeven Kristof
Ondervoorzitter	Dierckx Filip
Secretaris	De Bock Han
Schatbewaarder	Dionys Steven

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Verhoeven Kristof	Licentie:	2025/106
Adjunct-Wedstrijdleider	Mertens Kris	Licentie:	2025/294
Secretaris van de wedstrijd	Franck Ann	Licentie:	2025/260
Hoofd Veiligheid	Dheere Patrick	Licentie:	2025/464
Adjunct-Hoofd Veiligheid	Anthoni Guy	Licentie:	2025/
Relatie deelnemers	De Busser Peggy	Licentie:	2025/164
Feitenrechter alcoholcontrole	Holemans Patrick	Licentie:	2025/033
Piloot 00-wagen	De Houwer Anke	Licentie:	2025/369
Copiloot 00 wagen	De Houwer Eddy	Licentie:	2025/368
Veiligheid KP Reties Heike	Nys Jan	Licentie:	1236
Veiligheid KP De Hese	ntb	Licentie:	
KP Verantwoordelijke Reties Heike	Salaets Bruno	Licentie:	1668
KP verantwoordelijke De Hese	ntb	Licentie:	
Relatie Officials	Verhoeven Kristof		
Relatie Pers	De Bock Han		
Hoofd Medische Dienst	Aernoud Teune		
Ambulancedienst	Rode Kruis Kasterlee		

Verantwoordelijken

Tijdopname	Jacquemijn Benny, TRCH
	Forrest Filiep, Bulen Albert
Rekenkamer	Peeters Leen
Communicatie wedstrijd	Vandervaeren Evy
Materiaal	Leysen Steve, Paepen Stijn
Toegangscontrole	ESAR dogs Belgium

College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college		
	Vanoverschelde Nick	Licentie: 140
Leden		
	De Vylder Dick	Licentie: 132
	Hindryckx Freddy	Licentie: 113
Veiligheidscommissie		
Voorkeuring	Annemans Yvo	Licentie: 101
Tijdens wedstrijd	Vanoverschelde Nick	Licentie: 140

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke		
	Debruyne Danny	Licentie: 204
Leden		
	Houthuys Stefan	Licentie:265
	De Smet Kristel	Licentie: 509
	Debruyne Bjorn	Licentie: 507
	Sagaert Bart	Licentie: 267
	Baele Wim	Licentie: 240
	Preda Jean	Licentie: 264
	De Meyer Marc	Licentie:
Teruggave geel boekje	Lammens Sarah	Licentie: 111

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving

De “Short Rally van Kasterlee” is een rally van het type B en wordt verreden over 102 kilometer, waarvan 68 kilometer klassementsproef (start tot flying finish) en 34 kilometer verbindingstraject. De klassementsproeven zijn voor 100 % verhard. Er worden 4 x 2 KP’s voorzien.

Art. 4 Inschrijvingen

INSCHRIJVEN IS ENKEL ONLINE MOGELIJK VIA www.rallykasterlee.be

Het correct invullen van het formulier is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Enkel volledig en correct ingevulde formulieren worden in aanmerking genomen als een geldige inschrijving. **Maximaal 100 teams worden toegelaten tot de start**.
Enkel deelnemers waarvan het inschrijvingsformulier correct is ingevuld en waarvan de betaling tijdig is toegekomen worden in aanmerking genomen.

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht bedraagt € 170 per team + € 5 bijdrage voor de veiligheidsposten en is te betalen aan de inrichter. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers enz. inbegrepen.

b. Starttoelating en verzekering

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS) zijn vereffend. De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt € 150.

Voor het innen van de verzekeringspremie handelt de dienstdoende sportcommissaris als mandataris van de verzekeringsmaatschappij, via de verzekeringsmakelaar. Voor het innen van de bijdragen aan VAS vzw handelt de dienstdoende sportcommissaris als gemandateerde van de federatie.

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

Het inschrijvingsrecht en de starttoelating zijnde € 325 moet betaald worden op rekening
BE52 7333 2161 1109 / KREDBEBB
met vermelding ***"naam piloot en copiloot" en "Short Rally Kasterlee 2025"***
en dit ten laatste op **26-08-2025**

Art. 8 Toegelaten Piloten/Copiloten

Piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van een geldige VAS of ASAF vergunning of in het bezit zijn van een geldige RACB of buitenlandse rallyvergunning. Piloten en/of copiloten die rijden met een RACB vergunning dienen een administratief recht te betalen van € 65. Piloten met een buitenlandse (Europese) internationale rallyvergunning dienen geen extra administratiekosten te betalen.

Indien van toepassing dient het administratief recht zijnde € 65 betaald te worden op rekening
BE52 7333 2161 1109 / KREDBEBB
met vermelding ***"Admin. Recht naam" en "Short Rally Kasterlee 2025"***
en dit ten laatste op **26-08-2025**

Art. 10 Technische controle

De technische controle vindt plaats bij Elboka, Retiesebaan 173, 2460 Kasterlee.

Op straffe van een boete van € 25 moet een fotokopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielinspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Aanbieden wedstrijdwagen bij wegverlating

In geval van een wegverlating met schade aan het voertuig, zal de piloot zijn wagen spontaan aanbieden bij de technisch commissaris van dienst. Dit zal gebeuren aan de ingang van het Wagenpark "IN", voor aanvang van de volgende ronde.

Art. 14 Publiciteit

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

Art. 16 Verkenningen

Vanaf het verschijnen van het reglement tot en met zaterdag 30 augustus 2025 om 13u is het ten strengste verboden verkenningen uit te voeren. In samenwerking met de overheid zullen er gerichte controles worden uitgevoerd.

Opgelet! Wij willen de piloten wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen (zie VAS sportreglement art.16 blz.58).

De verkenning dient te gebeuren tegen een gematigde snelheid, aangepast aan de omstandigheden. Het verkennen buiten de toegelaten dagen en uren werd in het verkeersreglement opgenomen in de categorie van zware overtredingen. Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

Ieder team zal een identificatie (sticker met nummer) ontvangen die tijdens de vrije controle van het roadbook aan de rechterzijde van de voorruit duidelijk zichtbaar moet aangebracht worden. Het niet-aanbrengen van deze identificatie zal een boete van € 250 tot gevolg hebben.

Art. 17 Tijden en tussenstanden

Tijden en tussenstanden worden gepubliceerd in de Sportity App en op de website www.rallyuitslagen.be.

Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken aan de "TK Wagenpark in" is toegelaten.

Art. 22 Servicezone

Het is verboden, op straf van uitsluiting, om donuts te draaien, banden op te warmen of hevig te remmen in het service en/of wagenpark. Overtreders krijgen een boete van 250€ en zullen de kosten dragen van de herstellingswerken zoals de eigenaar die nodig acht.

Art. 24 Tanken en Procedures

Tanken is enkel toegelaten bij garage Pelka, dit voor zowel commerciële als eigen benzine.

Art. 26 Alcohol Controle

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de bevoegdheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel : ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingsattest afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door op Rode akkers 4, 2460 Kasterlee.

Art. 29 Prijzen en bekers

De prijsuitreiking zal plaatsvinden vanaf 20u00 in het wedstrijdcentrum.
Er zal ook een publieksprijs uitgereikt worden.

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally zie VAS sportreglementen en de VAS officiële mededelingen. Alle niet in onderhavig reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS en/of nationaal reglement.

De wedstrijdleiding, noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdwagen.

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen (publicatie op de lijst 'Wagens toegelaten tot de start' is bepalend) zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits de aftrek van 40€ voor de administratieve kosten.

Bij het niet doorgaan van de wedstrijd wordt 75% van het inschrijvingsgeld terugbetaald.

OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rally.

Teneinde de rally niet te bemoeilijken of onmogelijk te maken heeft de inrichter in samenspraak met de overheid een zeer strenge reglementering opgesteld. Iedere deelnemer die het voornemen heeft zich in te schrijven voor de rally, wordt verondersteld zich aan de regels te houden.

Particulier reglement goedgekeurd op 22.06.2025 onder het nummer B.W.2025.030.2206 door Goessens Jos voor de VAS sportcommissie. Aantal blz. : 6.

Overnachten in Kasterlee

Een overzicht van de hotels, vakantiehuisjes of andere mogelijkheden tot overnachting kan u vinden op: www.visitkasterlee.be

Titanic TIP

Vakantiewoning 'De Wilgoren'
www.dewilgoren.be