

WEDSTRIJDREGLEMENT

THIELT CLASSIC RALLY



20 & 23/08/2025

1. Organisatie

1.1. Benaming en definitie

Tieltse Automobielfclub vzw, lid van PAK West Vlaanderen organiseert in opdracht van BV Vlaemyck Invest een Marathon wedstrijd op zaterdag 23/08/2025 met een proloog op woensdag 20/08/2025. De wedstrijd wordt voor de 8ste keer georganiseerd als rondrit classic cars en voor de 2de keer in overeenstemming met de voorschriften van de Vlaamse Autosportfederatie, het huidig reglement en conform de Belgische wegcode.

De marathonwedstrijd betreft een recreatieve regelmatigheidswedstrijd die plaatsvindt op de openbare weg. Het parcours bedraagt ongeveer 200 km en is onderverdeeld in meerdere regelmatigheidstrajecten en tijdscontroles.

De opgelegde gemiddelde snelheid bedraagt maximaal 50 km/u. In een bebouwde kom bedraagt de gemiddelde snelheid maximaal 36 km/u.

Het roadbook bestaat uit gemeterde bol-pijl en wordt overhandigd bij de start van de rit. Alle informatie betreffende de reisroute (inclusief de snelheidscontroles,...) zullen in het roadbook worden. Het tijdsinterval tussen elk voertuig zal bij de start één minuut bedragen. De wedstrijd wordt georganiseerd met toestemming van de VAS, de desbetreffende provincies en steden.

Het resultaat van de Thielt Classic Rally komt voor geen enkel kampioenschap in aanmerking.

1.2. Organisatie

Naam BV VLAEMYNCK INVEST
Adres Sint Jansstraat
 185 8700 Tielt
E-mail drive@thieltclassicroally.be

1.3. Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Karel Vlaemyck	Verg.:
Wedstrijdsecretariaat	Vlaemyck Invest	Verg.:
Relatie Deelnemers	Maarten Lejaeghere	Verg.:
Parcoursverantwoordelijke	Maarten Lejaeghere	

Tijdopname Commissie Bjorn Vandecasteele - Geodynamics

Sportcommissie VAS	Nog aan te duiden	Verg:
	Nog aan te duiden	Verg:
Technische commissie VAS	Nog aan te duiden	Verg.:

1.4. Wedstrijdsecretariaat

Vlaemynck Invest
Sint Janstraat 185
8700 Tielt

2. Programma & timing

Woensdag 20 augustus 2025 : oefensessie (proloog)

17u installatie Geodynamics Tracking Systeem

17u30 Start presentatie RT rijden

18u30 ontvangst roadbook en proloog rijden

19u30 Feedback resultaten proloog

zaterdag 23 augustus 2025

07u00 administratieve en technische controle

08u30 start 1^{ste} wagen

16u30 aankomst 1^{ste} wagen podium Tielt

17u30 podium Tielt: resultaten en prijsuitreiking

De organisatie houdt zich het recht deze timing aan te passen indien nodig. De communicatie, details en bijkomende info over deze 2 momenten, worden per mail verstuurd naar de deelnemers.

3. Voertuigen

Om te kunnen deelnemen moet het eerste modeljaar van uw wagen dateren van vóór 01.01.1985

Dit zal bij inschrijving gecontroleerd worden en kan gecontroleerd worden bij aanvang de dag zelf.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren als er niet aan de toelatingsvoorwaarden voldaan wordt.

Elke deelnemende wagen dient te beschikken over

- een geldig technisch keuringsbewijs
- een geldig inschrijvingsbewijs.
- een geldige autoverzekering - verzekeringsattest

De boorddocumenten kunnen door de organisatie ten allen tijde gecontroleerd worden en dienen bij aanvang de dag zelf beschikbaar te zijn. Bij het ontbreken van één van de documenten of in geval van fraude zullen de betrokken deelnemers de start tot de rit geweigerd worden.

Geen enkel voertuig mag op de openbare weg komen wanneer het voertuig inzake onderhoud en werking in een staat verkeert waarbij de verkeersveiligheid in het gedrang komt.

De organisatie kan hiervoor niet verantwoordelijk gesteld worden.

Deelname zal geweigerd worden indien:

- Geen verzekering of keuringskaart van na 2019.
- Het geluid van de motor bij $\frac{3}{4}$ van zijn motorvermogen meer dan 95 dB bedraagt
- Het voertuig de uitrusting aan boord geen brandblusser, verbanddoos, grondzeil, gevarendriehoek of een degelijk bevestigd reservewiel omvat

4. Inschrijving

Inschrijven kan enkel online via de website www.thieltclassically.be. Het aantal wagens is gelimiteerd. U kan dus inschrijven zolang er plaatsen beschikbaar zijn.

Nadat u ingeschreven bent zal u een mail ontvangen met de instructies voor betaling binnen de vooropgestelde termijn.

Uw inschrijving is pas definitief wanneer u voldoet aan de toelatingsvoorwaarden en de deelnameprijs tijdig wordt overgeschreven.

Wanneer uw wagen niet voldoet aan de toelatingsvoorwaarden behoudt de organisatie zich het recht u te weigeren.

Annulaties tot eind mei 2025 worden volledig terug betaald

Annulaties tot eind juli 2025 worden voor de helft terug betaald.

Annulaties vanaf augustus 2025 worden niet meer terug betaald.

5. Startnummer - rallyplaat

Ieder team dat definitief ingeschreven is zal een startnummer toegekend krijgen. De startnummers worden met alle praktische informatie voor aanvang mee gedeeld.

Bij aanvang zal u het startnummer ontvangen onder de vorm van een sticker (om op de wagen te kleven) en een rallyplaat (om aan de wagen te bevestigen)

6. Meettoestellen – navigatietoestellen – Peltor – veiligheidshelmen

Alle types van meettoestellen zijn toegelaten, zowel mechanische als elektronische aangedreven afstandsmeters, voor zover deze niet programmeerbaar zijn en niet de gemiddelde snelheid weergeven.

Het gebruik van een meter-chronometer of elk ander elektronisch middel dat niet verbonden is met het voertuig of de toestellen voor het meten van de afstand, is toegelaten.

Digitale en/of zender gestuurde uurwerken zijn toegestaan.

De aanwezigheid van digitale kompassen (niet GPS-gestuurd) is toegestaan. Volgende toestellen zijn verboden op straffe van uitsluiting en sancties:

- Het gebruik of de aanwezigheid van interne communicatiemiddelen (zelfs gedeeltelijk) is verboden (bijvoorbeeld Peltor,...) om welke redenen ook (zie regeling van de wegcode).
- Elk al dan niet programmeerbaar informaticasysteem dat wordt aangesloten op het voertuig en dat een correlatie kan vaststellen tussen de afgelegde afstand en de tijd, is verboden.
- Het dragen van een veiligheidshelm is verboden.
- De aanwezigheid en het gebruik van een navigatieapparatuur in het deelnemend voertuig onder welke vorm dan ook (GPS-toestel, smartphone,...) is verboden en zal strafpunten tot gevolg hebben.

7. Toegelaten piloten & copiloten

7.1. Bemanning & vergunning

Een team bestaat uit 2 bemanningsleden.

Om tot het event te worden toegelaten, dienen de piloten en copiloten meerderjarig te zijn en over een geldig rijbewijs en een VAS of ASAF vergunning 2025 te beschikken.

Een minderjarige kan enkel deelnemen als copiloot vanaf de leeftijd van 12 jaar indien hij/zij schriftelijke toestemming heeft van één van de ouders.

Het is toegestaan om tijdens de wedstrijd onderling te wisselen op voorwaarde dat de navigator in het bezit van een rijbewijs is.

De piloten en/of copiloten die niet beschikken over een VAS of ASAF vergunning, dienen het formulier “aanvraag VAS dagtoelating” in te vullen. Deze dagtoelating zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle.

7.2. Maximum aantal inschrijvingen

Om organisatorische redenen wordt het aantal inschrijvingen beperkt tot 35 teams.

7.3. Inschrijvingsgeld

Het inschrijvingsgeld bedraagt 585 EUR (BTW inclusief) per team en omvat

- Roadbook
- Wedstrijdplaten & stickers
- Wedstrijdnummers
- Eventuele trofeeën en prijzen
- Dekking overige onkosten (stewards,...)
- Verplichte verzekering: De verzekering omvat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn inzittenden tijdens de wedstrijd, alsook rechtsbijstand. Merk op dat materiële schade tussen de deelnemers alsook eigen schade niet verzekerd zijn.

7.4. Annuleren inschrijving

Indien de organisatie door omstandigheden, die zij redelijkerwijs niet hadden kunnen voorzien het evenement moet annuleren, wordt het inschrijfgeld onder inhouding van € 50 administratiekosten terugbetaald.

Annulering van uw inschrijving is enkel mogelijk door de organisatie schriftelijk in te lichten (via e-mail en is pas geldig de organisatie daarvan per e-mail een bevestiging heeft verstuurd).

7.5. Verzekering

Verzekeringsmaatschappij: AXA Polisnummer: ...700.558.685

De organisatie heeft een verplichte aansprakelijkheidsverzekering onderschreven bij AXA GROUP BELGIUM nv voor de deelnemende voertuigen en zijn inzittenden. De organisator is enkel aansprakelijk voor de risico's die voorwerp van dekking zijn van deze verzekering. Voor alle andere risico's dient te deelnemer een eigen voorafgaande verzekering te onderschrijven, met duidelijke uitdrukking van afstand van verhaal op de Organisator.

Een kopie van de polis voorwaarden kan op verzoek van de deelnemer worden overgemaakt. In het geval van een accident, moeten de deelnemers dit signaleren aan de wedstrijdleiding. Ten slotte raden we de deelnemers aan om een wegehulp of pechverhelpingscontract af te sluiten.

8. Algemene voorwaarden

8.1. Startvolgorde

De toekenning van de startnummers en de startvolgorde gebeurt door de organisatie.

8.2. Deurnummers

De deurnummers dienen gedurende de volledige duur van de wedstrijd aangebracht en leesbaar te zijn op het deelnemend voertuig.

8.3. Wegcode

Tijdens de volledige wedstrijden dienen de deelnemers zich te houden aan de wegcode. De

organisatie kan snelheidsbeperkingen opleggen en erop toezien dat deze gerespecteerd worden. Bij het overschrijden van deze snelheidsbeperkingen of bij gevaarlijk rijgedrag zullen strafpunten toegekend worden en kan de deelnemer buiten de wedstrijd gesteld worden.

8.4. Refueling & takeldiensten

In het roadbook worden tankzones voorzien. De organisatie voorziet geen takeldienst. Het is toegelaten om gebruik te maken van eigen service of assistentievoertuigen tijdens de volledige wedstrijd, behalve op de regelmatigheidstrajecten.

8.5. Opgave

De deelnemer dient bij opgave dit verplicht te melden aan de organisatie. De contactgegevens zullen in het roadbook gepubliceerd worden.

9. Routecontroles

9.1. GEO DYNAMICS Blackbox

Alle controles (tijdscontroles, snelheidscontroles, tijdsopnames op RT's en passagecontroles) zullen uitgevoerd worden door middel van een GEO DYNAMICS BLACKBOX die geleverd wordt door de organisatie.

9.2. Bemande stempelcontrole

Op het parcours kan een bemande stempelcontrole opgesteld staan om te controleren dat een deelnemer de juiste weg volgt. De locatie van een bemande stempelcontrole zal geheim gehouden worden en dus niet aangekondigd worden in het roadbook. Het ontbreken van een stempelcontrole of het teveel hebben van een (valse) controle zal strafpunten tot gevolg hebben.

9.3. Regelmatigheidsritten

Bij regelmatigheidsritten (RT) dienen de deelnemers de vooropgestelde gemiddelde snelhe(i)d(en) zo nauwkeurig mogelijk aanhouden tijdens het volledige traject. Gedurende de RT zullen één of meerdere tijdsopnames plaatsvinden. Iedere afwijking (in seconden) zal strafpunten tot gevolg hebben.

De start van een RT kan zowel bemand als onbemand zijn. Bij een zelfstart dienen de deelnemers hun starttijd zelf te bepalen door middel van de opgegeven rijtijd vanaf de vorige tijdscontrole tot de betreffende zelfstart toe te voegen. Deze starttijd is altijd bindend. Het te vroeg starten op een RT zal eveneens strafpunten tot gevolg hebben.

10. Wedstrijdverloop

10.1. Administratieve controle

Tijdens de administratieve controle worden volgende documenten gecontroleerd:

- Rijbewijs piloot & copiloot
- Vergunning piloot & copiloot

Volgende documenten ontvangt u tijdens de administratieve controle:

- Ijking tripmaster
- Stickertjes
- Rallyplaat
- Deurnummers

De rallyplaten dienen voor- of achteraan op het voertuig bevestigd te worden, zonder evenwel de noodzakelijke identificatie van het voertuig te verbergen (nummerplaat, voor- en achterlichten,...). De organisator kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele beschadiging van het deelnemend voertuig, veroorzaakt door het aanbrengen of verwijderen van deze portiernummers, rallyplaten of enige vorm van publiciteit.

10.2. Technische controle

Tijdens de technische controle worden volgende documenten gecontroleerd:

- Controle van merk, model en eerste inschrijvingsdatum van het deelnemend voertuig
- Gelijkvormigheidsattest
- Inschrijvingsbewijs
- Autokeuring
- Verzekeringsbewijs voertuig

Iedere deelnemer is persoonlijk aansprakelijk voor de staat van het voertuig waarmee hij zich aanbiedt.

10.3. Tripcheck

Vrijdag 22 augustus 2025 zal u het ijkingstraject per Email ontvangen.

Vrijdag 22 augustus, vanaf 17u of voor de start van de wedstrijd, kan het ijkingstraject ingepland worden.

10.4. Start

De start zal gegeven worden in nummervolgorde.

10.5. Regroup

Tijdens de wedstrijd kunnen er regroupings georganiseerd worden teneinde de tijdsintervallen tussen de deelnemers terug te brengen naar 1 minuut. Bij het binnenrijden van een regroup krijgt de deelnemer een nieuwe starttijd.

10.6. Omleidingen

Indien een versperring zich voordoet buiten een RT zullen dwangpijlen geplaatst worden die te herkennen zijn aan hun rode kleur met vermelding van letter/cijfercode. Op het einde van een omleiding zal een pijl naar beneden gericht zijn met vermelding van de situatie en pagina in het roadbook.

10.7. Eindklassement – query form

Het eindklassement zal gecommuniceerd worden na de wedstrijd aan het eindpodium (markt Tielt).

11. Bestraffingen

11.1. Uitsluitingen

- Overtreding van de maximum toegelaten snelheid met meer dan 30%
- Overtreding van de verkeersvoorschriften (2^e overtreding)

11.2. Strafpunten

- Per 0,1 seconde te laat tijdens regularityproef of CHS * 0,1 pt
- Per 0,1 seconde te vroeg (t.e.m 1,0 seconde) tijdens regularityproef * 0,1 pt
- Per 0,1 seconde te vroeg (vanaf 1,1 seconde) tijdens regularityproef 0,2 ptn
- gemiste tijdscontrole (al dan niet bemand) 60 ptn
- toegang verschaft in verkeerde rijrichting 60 ptn
- niet naleven of negeren van de starttijd door een rally marshall 60 ptn/begonnen minuut
- gemiste regularityproef 60 ptn/gemist controlepunt
- niet aanbieden aan de conformiteitkeuring en documentencontrole 500 ptn
- het niet gebruiken van een grondzeil (2x3 meter) 150 ptn
moet gebruikt worden op elke plaats die door de inrichter wordt aangegeven.
Deze eventuele plaatsen zullen omschreven worden in de oproeping van de wedstrijd die naar elke deelnemer wordt gestuurd.
- snelheidsovertredingen:
 - per km/u boven de 10 km/u boven de toegelaten snelheid: 10 ptn
 - na de 3de bestraffing wegens snelheidsovertredingen uitsluiting uit de competitie
 - snelheidsovertreding van +50% van de toegelaten snelheid uitsluiting uit het evenement
- wisselen van wagen tijdens het verloop van de wedstrijd 2500 pt
- gebruik van een niet toegelaten elektronisch systeem 10.000 pt
- gebruik van GPS toestel of GPS/kaarten app en/of Coyote tijdens een regelmatigheidsproef 10.000 pt
- negeren of ontwijken van eender welke controle door de organisatie 10.000 pt

11.3. Coëfficiënt (*)

- de strafpunten dienen vermenigvuldigd te worden met een leeftijdscoëfficiënt gelijk aan : (één duizendste van het voertuig - 1900) / 60
 - Voorbeeld : voor een voertuig van 1966 : $(1966-1900)/60 = 1,1000$
 - We bekomen dan :
 - voor een voertuig van 1950 : 0,8333
 - voor een voertuig van 1960 : 1,0000
 - voor een voertuig van 1970 : 1,1666

11.4. Overige

De organisatie heeft het recht om strafpunten toe te kennen naar eigen goeddunken (bijv. bij

bewuste blokkering van de doorgang, bij onsportief gedrag, assistentie op een RT, ...)

In geval van ex-aequo zal de wagen met de minste strafpunten bij de eerste finishcontrole winnen.

12. Trofeeën

Algemeen klassement THIELT CLASSIC

Prijs voorzien voor de 3 podium resultaten.

13. Navigatiesystemen

13.1. Bolpijl met of zonder afstanden

De situaties dienen uitgevoerd te worden in oplopende numerieke volgorde. De situaties zullen in de meeste gevallen voorzien zijn van een afstandsvermelding. Verharde wegen worden weergegeven door middel van een doorlopende lijn, onverharde wegen worden weergegeven door middel van een stippellijn.

14. Alcoholcontroles

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De Sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hfst 4 Algemene Voorschriften art. 2 punt 6). Dit wil zeggen alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel : Alco-sensor-FST serienummer 071333 en 071328 met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

15. Overige

Alle artikels in dit huidig reglement kunnen indien nodig nog gewijzigd worden. Alle aanpassingen of eventuele toevoegingen aan dit reglement zullen aangekondigd worden via gedateerde, genummerde en ondertekende addenda die integraal zullen deel uitmaken van dit huidig reglement. De wedstrijddirecteur is verantwoordelijk voor de toepassing van het reglement gedurende het evenement.

In geval van een verschillende interpretatie m.b.t. het reglement, zal de tekst opgesteld in het Nederlands van kracht zijn.

Door het inzenden van het inschrijvingsformulier tot deelname verbindt elke kandidaat-deelnemer zich ertoe zich te onderwerpen aan het huidige reglement.

Het is voor de teams verboden om bewust de doorgang van deelnemende voertuigen te blokkeren of hen te beletten voorbij te steken. Het is eveneens verboden zich onsportief te gedragen.

De deelnemers dienen zich te houden aan de wettelijke bepalingen inzake alcohol en druggebruik. Het verlies of beschadigen van de GEO DYNAMICS BLACKBOX zal worden aangerekend.

Voor het volledige reglement : zie VAS Sportreglement 2025, de Rittensportgids en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 14.08.2025 onder nummer B.W.2025.036.1408 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 8.