



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

29.09.2025

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Belgian Westhoek Classic op 03-04.10.2025



voorbeschuiving
nabeschuiving

Op vrijdag 3 en zaterdag 4 oktober is er de Belgian Westhoek Classic. Het is een ware klassieker in de wereld van de navigatiewedstrijden en de afsluitende manche van de VAS Marathon Challenge.

Het was jaren de traditie dat de Belgian Westhoek Classic (BWC) werd gehouden in september, maar kijk, dit seizoen is er de verschuiving naar het allereerste weekend in oktober. Al vroeg werd beslist deze 21^{ste} editie begin oktober te houden. De wedstrijd zag in het verleden al alle uithoeken van ons Belgenland en stak geregeld ook eens de grens over. De jubileumeditie van vorig jaar keerde ook terug tot de oorsprong tzt. de Westhoek. Ook de editie 2025 zal voor een groot deel door Oost- en West-Vlaanderen gaan. De organisatie hoopt met de nieuwe datum ook heel wat toeristisch (fiets)verkeer te ontlopen.

Aan de fundamenteën van de BWC werd niets gewijzigd. Bjorn en Jens Vanoverschelde zorgen zoals iedere keer voor een compact evenement met heel wat uitdagingen en adrenaline. Navigatie blijft belangrijk, maar ook de rijders zullen van het nodige stuurplezier kunnen genieten. In de tweedaagse wedstrijd worden "driving tests" (gehouden op privéterreinen) afgewisseld met regelmatigheidsproeven (RT), bosetappes, asfaltwegen en... er werden ook nog "enkele andere verrassingen" beloofd! Zoals al een tijdje de gewoonte is, zal de start worden gegeven in Ronse. Het exacte parcours wordt uiteraard geheim gehouden, maar de organisatie wilde al wel enkele tipjes van de sluier oplichten. Voor de vrijdag wordt er een oud parcours weer boven gehaald, waar al 15 jaar niet meer werd op gereden. Die dag staat opnieuw een avondlus, met vier RT's in het duister en drie "driving tests" op het programma. Het is de bedoeling dat iedereen op vrijdagavond de etappeplaats Brugge haalt na de afsluitende RT's in de bossen van het Brugse Ommeland.

Het gros van de wedstrijd wordt dan op zaterdag afgewerkt, met een dubbele "rally driving test" op de terreinen van Pro-Move. Daarna gaat het noordwaarts, richting Nederland en de polders. In de namiddag wordt de terugkeer aangevat, met de traditionele marathonetappe, 43 kilometer aan navigatietests. Na een korte regroup in Roeselare gaat het richting Tielt waar nog een spectaculaire "driving test" zal worden gehouden, op een parcours dat deel uitmaakte van een gekende regionale rally!

De wedstrijd heeft opnieuw alle ingrediënten om er een boeiende editie van te maken. In totaal staan 21 proeven op het menu, verdeeld over 14 RT's, 3 navigatietests en 4 "driving tests". Dat staat garant voor een zeer vloeiende editie, waarin de concentratie moet behouden blijven bij de navigator, maar waarbij ook het rijplezier centraal staat.

De uitdagingen, het rijplezier, de onuitgegeven stukken parcours en een rallysfeer uit de oude dagen spreekt heel veel autopsrtliefhebbers, rijders en navigatoren aan. De lijst van

120 beschikbare startplaatsen was dan ook weer in een mum van tijd uitverkocht. De lijst overlopen of een pronostiek trachten te maken is onbegonnen werk. Al meerdere malen zagen we dat in deze wedstrijd de dingen op elk moment een onverwachte wending kunnen nemen, en dat met een deelnemerslijst (verdeeld over de klassen Expert en Classic) die werkelijk iedereen bevat die navigatie- en regelmatigheidswedstrijden iets genegen is...

Van sfeer gesproken, ook in wedstrijdcentrum Ronse zullen er volop activiteiten zijn. In het mooie kader van de Grote Markt zal men vrijdagavond opnieuw een administratieve controle kunnen meemaken in Brasserie "De Harmonie", waarbij de navigatoren hun kaart tijdig dienen te laten afstempelen in het café, net zoals in de oerdagen van de rallysport. Maar ook op zaterdagavond, na de finish, zal het feest voortduren met het wagenpark op de Markt, de BWC-bar, een foodtruck en de afsluitende prijsuitreiking.

Toeschouwers en geïnteresseerden worden trouwens ook niet vergeten. Start-en finishlocatie op de Grote Markt in Ronse zijn vrij toegankelijk, de "driving tests" en het hele evenement is trouwens gratis te bezoeken door het publiek. In de volgende dagen zal er op de website van de organisatie een lijst met publiekspunten en 'driving tests' worden gepubliceerd. Leuk voor de liefhebbers van mooie passages, prachtige wagens en de sfeer van de rally van weleer. Mis het niet!

Voor de echte thuisblijvers wordt er een live Facebook pagina voorzien met geregelde interventies, filmpjes en commentaar.

Een jaar geleden: 20 jaar Belgian Westhoek Classic

Voor hun jubileumeditie beloofde de organisatie een "bijzondere editie". Ze introduceerden nieuwe uitdagingen in de vorm van driving tests en schotelden een mooie samenvatting aan proeven uit de vorige edities voor. Enkele Franse deelnemers drukten hun stempel op de vrijdagavond met het duo Legenne-Legenne (Opel Commodore), voor Patrick Van Remoortel, op de Apal genavigeerd door Fransman Valentin Charlet. Het Legenne duo hield op zaterdagvoormiddag nog vast aan hun leiding, maar in de namiddag kwamen vader en zoon Guy en Olivier Dupont zich met hun Morris Mini Cooper S mengen in de strijd om de zege. Zij hielden het hoofd koel in de 23 km lange marathonetappe en pakten de winst. Met deze zege konden Guy en Olivier Dupont ook de Marathon Challenge 2024 winnen.

In de categorie Classic waren het Berloo en Doolaeghe (Austin Mini) die zich vrijdagavond als leiders presenteerden. Zaterdag draaide het duel om de leiding uit op een krachtmeting tussen Boodts-Borry (Porsche 924) en Berloo-Doolaeghe (Mini). Boodts en Borry bouwden een voorsprong uit en reden naar de zege, het duo Berloo-Doolaeghe eindigde tweede terwijl Tom en Stefaan Debeil met de MG B nog de derde podiumstek wisten te pakken.

Deelnemerslijst

CLASSIC

Alleweireldt-Denorme	Ford Sierra	1991
Bailly-Bailly	Mini Monte Carlo	1994
Balcaen-Vandemoortele	Toyota Corolla	2004
Barré-tba	Porsche 944 S2	1989
Béatse-Béatse	BMW E30 318is	1990
Beekens-Beekens	MG B V8	1969
Berloo-Doolaeghe	Austin Cooper	1967
Bouckaert-Bouckaert	BMW 325i E30	1988
Budenaers-Pintelon	BMW 2002	1975
Casier-Bekaert	BMW 325i	1987
Caulier-Ryckeghem	Opel Ascona B	1980
Claessens-Halleux	Daf 66	1975
Claeys-Planckaert	BMW Z3	1997
Coppée-Robert	VW Polo GT	1990
Coudijzer-Heerman	BMW 323	1975
Coudron-Deroo	Porsche 911 3.2	1985
Daels-Warlop	Austin Mini Cooper sp	1976
De Bruyne-Braeckeveldt	Toyota Corolla	1984
De Dain-De Dain	Alfa Romeo GTV 6 2.5 L	1983
De Groote-De Groote	Sunbeam Tiger Ex Works	1964
De Poorter-Deboutte	Austin Healy	1963
Debeil-Debeil	MG B GT	1970
Deconinck-Deconinck	Triumph Spitfire	1975
Denhaerincx-Heerman	BMW 2002	1972
Dotremont-Leys	Volvo 142	1971
Doublet-Doublet	Opel Kadett C	1979
Drijkoningen-Loos	BMW 518	1982
Duquesnoy-Vandeputte	Ferrari 308 GTB	1978
Durin-Durin	MG-BGT	1972
Geniets-Moreau	Fiat 124 Spider	2017
Guns-Vanmol	Triumph TR3A	1960
Hamers-Claes	Mazda RX7	1979
Henry-Henry	Porsche 911	1971
Huyghe-Huyghe	Opel Manta A	1974
Jannis-Claes	Abarth Competizione	2021
Joos-Engels	Toyota 1000	1973
Labiau-Steurbaud	Mercedes 190D	1987
Lacaille-Lahaye	Peugeot 205 Rallye	1988
Lammens-de Terwangne	Porsche 911	1985
Lamotte-Polet	Lancia Fulvia Hf	1972
Laurent-Debrulle	Opel Corsa A	1988
Lefebvre-Pollet	BMW 318i E46	2004
Loos-Loos	Opel Kadett C Rallye	1979
Lux-Lienne	Lancia Fulvia HF	1972
Maroy-Priau	BMW 325 iX Touring e30	1990
Mertens-Sax	MG B	1968
Naeyaert-Rogghé	Opel Kadett GSE	1976
Neuville-Neuville	BMW 2002 tii	1972
Pappijn-D'Hoore	Porsche 911 SC	1979
Piron-Piron	Porsche 914	1975
Platteau-Platteau	Mini Cooper	2004
Poncelet-Schreiden	Toyota MR2 MK1	1988
Quirijnen-Cracco	Citroen Dyane	1967
Renaud-Bonhomme	Morris Mini Cooper	1974
Saelens-Samaey	Fiat 124 Sport	1977
Schockaert-De Ridder	Porsche 914	1975
Schouwenaars-Schouwenaars	BMW E36 Sedan	1994
Thomas-Thomas	BMW 2002 Tii Touring	1974
Thys-Clijsters	Opel Kadett C Coupé	1978
Van Damme-Cole	Ford Escort MK1	1975
Van Damme-Sulmon	Mercedes 190E	1984
Vandenameele-Vandenameele	Ford Fiesta XR2	1986
Vandenheede-Geldhof	Opel Ascona	1989
Vanhauter-Dudok van Heel	Porsche 2.7S	1975
Vanrobaeys-Vanrobaeys	Subaru Impreza	1998
Vanrolleghem-Vanrolleghem	BMW 320i/6	1991
Venier-Marechal	Lancia Fulvia Montecarlo	1974
Verdonck-Verdonck	Mini	1981
Vermant-Van de Voorde	Subaru Legacy	1990
Vermeersch-Heerman	Land Cruiser	2005
Vermeulen-van der Vliet	BMW 2002	1971
Verstraete-Depredomme	Toyota Yaris	2022

Verstraeten-De Vlieger	Volkswagen Polo	1985
von Kreisler-von Kreisler	Morris Mini	1975
Wepster-Wepster	Triumph TR6	1973
Weyne-Weyne	Seat Ibiza Crono	1990
Wuyts-Cooremans	Volvo 240 GL	1984
Wydooghe-Van Gils	Volvo Amazon	1967

EXPERT

Agten-Seynaeve	Nissan Silvia	1984
Barney-Browell	Ford Focus	2004
Bolette-Collard	Renault Clio RS2	2001
Buiter-van Lenthe	Saab 96	1971
Buyse-Buyse	BMW E21 315	1983
Cuthbert-Vaughan	MG ZR	2003
Davidson-Moore	Volvo Amazon	1967
De Munck-Vermant	Ford Cortina	1965
De Pau-Verdonck	Autobianchi A112 Abarth	1978
Decavele-Verte	Triumph Tr 4	1965
Dhuyvetter-Dhuyvetter	Citroen 2CV	1965
Dupont-Dupont	Mini Cooper S	1965
East-Pashley	Ford Escort	1976
Gale-Hollingam	Rover 200	1999
Heetjans-van Delden	Saab 99	1971
Lees-Ballantyne	Vauxhall Nova	1991
Legenne-Legenne	Opel Commodore GS	1974
Lenglaert-Lanoy	Peugeot 104 ZS	1978
Lutgendorf-van de Klashorst	Saab 96V4	1975
Maes-Vermander	BMW 320	1988
O Mahony-Hussey	Volvo 122 S	1964
Pengilly-Rushfroth	Porsche 911	1974
Rouxel-Lefevre	Daf 66 Marathon	1979
Servais-Vinette	BMW 2002	1972
Shurman-Hayward	Proton Satria	2002
Stephene-Demortier	Porsche 911	1985
Tammeling-Van Tongeren	Saab 96 V4	1978
Tilleman-Denorme	Porsche 911 SC	1982
van Deursen-van Deursen	BMW 325i Cabriolet	1986
Van Remoortel-Clauw	Apal Coupe	1951
Vancraeynest-Desmet	Opel GT	1973
Vandoorn-Werniers	Volvo 244 Turbo	1984
Vercruyssen-Dewulf	BMW E30 318is	1990
Verlinde-Dupan	VW Golf II	1989
Verstraete-Charlet	Toyota Corolla GT	1980
Vierstraete-Maes	Opel Corsa A Gsi	1991
Wante-Gascoin	Audi Coupé GT	1982
Woodhouse-Williams	Rover 25	2000

VAS/VASAF MARATHON CHALLENGE 2025

25/01/25	Ronde door Vlaanderen
01/03/25	RAC de Pair
05-06/04/25	Trimard Classic
03-04/10/25	Belgian Westhoek Classic
15/11/25	Boucles de Charleroi
13/12/25	Rallye Nationale 4 Classic

BELGIAN WESTHOEK CLASSIC

Wanneer	vrijdag 3 en zaterdag 4 oktober 2025
Wie	AC Medina Bornem vzw, 't Land van Bornem, Seringenlaan 7 te 2880 Bornem i.s.m. JBR Events
Wat	Wedstrijd voor de "Marathon Challenge 2025" van de Vlaamse Autosportfederatie en diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Waar	De rit gaat over ongeveer 600 kilometer met overnachting in Brugge. Het wedstrijdcentrum is gevestigd in de Sint-Hermesstraat 1 te 9600 Ronse. Start en aankomst zijn er op de Grote Markt in Ronse. De eerste wagen vertrekt vrijdagavond om 19u00, aankomst is voorzien omstreeks 18u00 op zaterdag
Info	http://www.belgianwesthoekclassic.be of in het wedstrijdcentrum in Ronse