



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

07.10.2025

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Belgian Westhoek Classic op 03-04.10.2025



voorbeschouwing  
nabeschouwing

### Het wedstrijdverloop

De Belgian Westhoek Classic, editie 2025, was de derde en laatste manche van de VAS Marathon Challenge. De wedstrijd voerde de deelnemers van Ronse, langs Brugge en Zeeland, opnieuw doorheen Vlaanderen naar de finish in Ronse. Onderweg stonden veertien regelmatigheidsproeven, drie navigatietests en vier spectaculaire "driving tests" op het programma. Het zorgde voor een boeiende wedstrijd.

#### De vrijdagavond zette onmiddellijk de toon.

Op de Grote Markt in Ronse namen 113 wagens de start van de Belgian Westhoek Classic, voor een tweedaagse wedstrijd. Deze eerste avond kreeg onmiddellijk alle gevraagde ingrediënten. De regen maakte de wegen glad en dat kwam bovenop de duisternis, die sowieso al voor de nodige uitdaging zorgde bij de eerste regelmatigheidstests doorheen de bossen. Bovendien stond ook een eerste "driving test" op het programma. In een eerste tussenstand bij de overnachtingsplaats in Brugge gingen in de Expertklasse Marino en Johan D'Huyvetter (Citroën 2CV) aan de leiding, met een kleine voorsprong op de broers Bart en Bjorn Buyse in de BMW. Een compact peloton volgde achter het leidende duo, met Decavele-Verte (Triumph TR4), Agten-Seynaeve (Nissan Silva) en Verstraete-Charlet (Toyota MR2). De verschillen waren nog kleiner in de Classic categorie waar vader en zoon Vanrolleghem de eerste plaats bezetten voor het Bouckaert-duo en Coppee-Robert. Ook verderop in de groep bleef alles dicht bij elkaar en dat betekende dat voor de Classic categorie alle mogelijkheden nog open lagen.

#### De zaterdag zorgde voor de schifting

Zaterdag werd een niet te onderschatten uitdaging voor de deelnemers. Er werd koers gezet naar de Nederlandse grens, maar niet zonder dat er eerst een uitdagende dubbele "driving test" werd afgewerkt op de ProMove terreinen bij Brugge. De vier graveltrajecten in het Nederlandse Zeeland en een lange navigatietest bij de terugkeer in België zorgden voor heel wat

positiewissels.

In de lange marathonetappe, bij de klasse Expert, ging het D'Huyvetter-duo in de fout. Ze zakten weg in de rangschikking. De Pau en Verdonck op de Autobianchi deden dan weer hun voordeel en gingen naar de leiding en ze werden gevolgd door Verstraete en Charlet die een zeer constante ochtend-etappe reden. Echter, in de namiddag gingen De Pau-Verdonck in de fout tijdens de navigatietest en zakten naar de derde plaats. Bernard Verstraete en Valentin Charlet namen over. Het Belgisch-Franse duo bezweek niet meer onder de druk van de eindetappe en reden de Toyota naar de zege. Achter hen eindigde het Franse duo Legenne-Legenne (Opel Commodore) als tweede. Een mooie inhaalrace was er nog voor Vancraeynest en Desmet met de Opel GT, die de derde podiumtrede pakten ondanks nog heel wat strafpunten in de laatste proef en met amper 0,6 seconden verschil. Decavele en Verte strandden aan de voet van het podium. Verlinde en Dupan werden in hun strijd nog gehinderd in de eindfase, maar ze mochten wel de Steerwheer Trophy mee naar huis nemen.

In het compacte Classic peloton werd er een harde strijd verwacht. Vader en zoon Vanrolleghem bleven echter de wedstrijd domineren. Ze sprokkelde hun voorsprong gestaag bij elkaar en konden zo met 15 seconden de winst pakken. Joos-Engels schitterden op de gravelproeven. In de marathonetappe moesten ze, ondanks een ultieme tegenaanval, die plaats echter afgeven aan routiniers Berloo-Doolaege. Joos en Engels moesten voor 2,9 seconden genoegen nemen met een derde plaats. Het was Yannick Piron die het best scoorde op de driving tests en hij ontving dan ook de Steerwheer Trophy in de categorie Classic.

De VAS Marathon Challenge 2025 tenslotte, ging naar Frederik Vancraeynest en Guy Desmet. Met driemaal een derde plaats haalden zij op regelmaat de titel binnen, voor Patrick Van Remoortel, met de Apal Coupe, 24<sup>ste</sup> in deze Belgian Westhoek Classic.



## Wedstrijdanalyse

Organisatie AC Medina Bornem vzw i.s.m. JBR Events  
 Datum 3-4 oktober 2025  
 Overzicht 3<sup>de</sup> manche van de Marathon Challenge van de VAS 2025 en diverse PAK-kampioenschappen  
 Deelnemers aan de start: 113, geklasseerd: 113  
 Meteo wisselvallig met buien  
 Parcours geheim traject van ongeveer 600 km, verdeeld over twee dagen met start en aankomst in Ronse  
 Koplopers: Expert:  
 deel 1: Marino Dhuyvetter-Johan Dhuyvetter  
 deel 2: Patrick De Paü-Geert Verdonck  
 deel 3 tot finish: Bernard Verstraete-Valentin Charlet Classic:  
 deel 1 tot finish: L. Vanrollegheem-S. Vanrollegheem.



## Een greep uit ...



Decavele-Verte en Tammeling-Van Tongeren



Buyse-Buyse



Vanrollegheem L en S

## Uitslag

### Klassement Expert

1	Verstraete Bernard - Charlet Valentin	Toyota MR2	0:01:19,6
2	Legenne Vincent - Legenne Benoît	Opel Commodore	0:01:26,7
3	Vancraeynest Frederik - Desmet Guy	Opel Gt	0:01:50,1
4	Decavele Gauthier - Verte Kenneth	Triumph TR4	0:01:50,7
5	Buyse Bart - Buyse Bjorn	BMW 315 E21	0:02:17,1
6	Verlinde Benoît - Dupan Anton	VW Golf II	0:02:47,2
7	Chaballe Damien - Collard Thomas	VW Golf GTI	0:03:02,0
8	Agten Guy - Seynaeve Dominiek	Nissan Silvia	0:03:18,7
9	De Paü Patrick - Verdonck Geert	Autobianchi A112	0:03:24,1
10	Woodhouse Colin - Williams Rhys	Rover 25	0:04:46,5

### Klassement Classic

1	Vanrollegheem L - Vanrollegheem S	BMW 320i	0:00:39,0
2	Berloo Wesley - Doolaeghe Bjorn	Austin Cooper	0:00:54,2
3	Joos Robin - Engels Bart	Toyota 1000	0:00:57,1
4	Quirijnen Felix - Cracco Pablo	Citroen Dyane	0:01:09,6
5	Vanrobaeys T - Vanrobaeys D	Subaru Impreza	0:01:10,1
6	Lacaille Jean-Michel - Lahaye Romain	Peugeot 205	0:01:14,2
7	Lammens P - De Terwangne D	Porsche 911	0:01:15,1
8	Lux Willy - Lienne Patrick	Lancia Fulvia Hf	0:01:15,4
9	Thys Niels - Clijsters Sania	Opel Kadett C	0:01:19,8
10	De Bruyne Jurgen - Braeckvelt Niels	Toyota Corolla	0:01:28,6



Van Remoortel-Sanders



Vierstraete-Maes



Berloo-Doolaeghe



Quirijnen-Cracco



Fotografie : Bogaert Kristof, Cappelle Andy, Maricou David, Opsomer Geert en Kevin, Pannekoekje Jan

## Drivingtest op ProMove ... een lust voor het oog



### Dixit ...



#### **Bernard Verstraete, met Valentin Charlet winnaar van de klasse Exper**

"Iedereen hoopt van te kunnen winnen. Ik heb hier lang van gedroomd. Ik weet niet meer hoeveel keer ik hier al aan de start heb gestaan en dan dit jaar is het eindelijk zover. Alles verliep goed en Valentin heeft perfect werk afgeleverd!"



#### **Vincent en Benoit Legenne, tweede in de klasse Expert**

"Dit is de derde keer dat we hier deelnemen. Eerst waren we tiende, dan derde en nu tweede... Dan komen we volgend jaar toch zeker terug! Dit is de beste regelmatigheids- en navigatierally, met een perfect recept voor de beide. Het is elk jaar toch de mooiste wedstrijd die we rijden!"

#### **Frederik Vancraeynest, met Guy Desmet derde in Expert en winnaar van de Marathon Challenge 2025**

"We hebben veel plezier gehad en dat is het belangrijkste. De Opel GT is een moeilijke wagen, die stuurt heel zwaar. Niet echt ideaal voor de driving tests. Het is eerder een circuitwagen dan een auto voor de technische trajecten. We zijn opnieuw derde, maar elk jaar worden de verschillen kleiner."



#### **Guy Agten, met Dominiek Seynaeve 8<sup>ste</sup> in Expert**



"Na weken uitkijken naar deze, volgens mij, beste classic marathonwedstrijd was het vrijdagavond dan zo ver. Ter plaatse begonnen met de ijking en er was het weerzien van alle vrienden en collega's. Een gelegenheid ook om de competitie even te monstern. Vrijwel onmiddellijk spraken we de ambitie uit om toch een top-10 te rijden, misschien zelfs wat beter! Tijdens het wachten voor de start, openden zich de he-

melsluizen. Ik besepte dat het wel eens een zware avond kon worden. Het donker, de regen en het technische parcours, blijven een niet te onderschatten uitdaging, dat zou bij aankomst in Brugge ook blijken. Het uitdagende traject, grotendeels in het pikdonker, bracht ons even in lastig parket, de bosetappe verliep nog vrij goed en tot onze grote verrassing stonden we vierde op het einde van de eerste dag. We horen dan ook dat onze goede vrienden, vader en zoon Dupont, betrokken waren bij een aanrijding. Ze zijn ongedeerd maar hun fantastische Mini werd flink toegetakeld. Wij hopen dat het voor hen allemaal terug goed komt. De dubbele passage op de "driving school" in Brugge beslisten we vlot en zonder drama te rijden en de daaropvolgende 'gravel stages' waren eveneens plezierig om af te haspelen. Bij de middagpauze in het Mauritshof te Ijzendijke in Nederland, stonden we negende. De laatste 'driving test' op het terrein van bouwbedrijf Olevier te Izegem, was dolle fun! We konden op het zand en beton het beest even loslaten met het betere smijt- en glijwerk. Op naar Ronse en de finish dan. Daar heerst altijd een leuke sfeer met de toeschouwers. De 'Pasta La Vista' foodtruck was een lekkere afsluiter. We wachtten met spanning het eindresultaat af: een 8<sup>ste</sup> plaats. Twee stekken beter dan in 2024, toen we onze tripmaster, de Korsmit Alma1 nog moesten testen. De conclusie? De broers Vanoverschelde hebben opnieuw een fantastische proef uitgetekend en georganiseerd en dit tegen een zeer democratische prijs. Petje af hiervoor."

#### **Stefaan Debeil, met zoon Tom Debeil 12de in Classic**

"We startten vrijdag met de nodige spanning aan de BWC. Zoals altijd pakte de organisatie het zeer professioneel aan. Ze houden je van alles op de hoogte. Nadat ik eerder met mijn vader in ettelijke deelnames het helaas nooit beter had gedaan, werd ik met mijn zoon Tom vorig jaar onverhoopt derde! Omdat de winnaars uit 2024 van de klasse Classics er



niet waren, mochten we als tweede starten. We hadden echter vrijdagavond wat probleemjes met de tripmaster en de zichtbaarheid in de auto liet wat te wensen over. We strandden zo ietwat teleurgesteld op een 27<sup>ste</sup> plaats. Zaterdagmorgen vatten we de start met vernieuwde moed aan. We konden onze tripmaster beter afgesteld krijgen en uiteindelijk klommen we stelselmatig op tot een 12<sup>de</sup> plaats. Dat deed deugd en geeft ons vertrouwen voor de volgende ritten.

Het is fantastisch om deze wedstrijd, die ik altijd met mijn vader reed, nu te kunnen doen met mijn zoon! De wedstrijd is een super organisatie, met toffe sfeer en leuk om rijden. Wat wil je nog meer? De BWC bevestigde zich weer als dé wedstrijd van het jaar!

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)