Particulier wedstrijdreglement 18 oktober 2025.

VAS Regionaal & Limburgs kampioenschap.

Bijzonder Wedstrijdreglement voor de Rallycross op het Duivelsbergcircuit te Maasmechelen
Dit specifieke reglement is gebaseerd op het sportreglement rallycross. Voor het volledige sport- en technisch reglement rallycross, zie VAS sportreglement 2025 en de officiële mededelingen 2025.

A. Programma Timing

Vrijdag 17 oktober 2025
De poorten van het circuit zullen open zijn van 15.00 u. tot 21.00 u.

Zaterdag 18 oktober 2025

- 07:30 uur: Opening van het secretariaat
- 07:30 uur: Opening van de technische controle
- 08:15 uur: Sluiting van de administratieve controle
- 08:30 uur: Sluiting van de technische controle
- 08:45 uur: Vergadering sport en technische commissie en wedstrijdleiding BRCV
- 09:00 - 09:45 uur: Vrije trainingen
- 09:45 uur: Start eerste reeks
- 10:30 uur: Start tweede reeks
- 11.15 uur: Start derde reeks
- 12:30 uur: Start van de finales

B. Organisatie

- De wedstrijd komt in aanmerking voor het VAS-regionaal en provinciale kampioenschappen 2025.

Art.1.2 Inrichtende club:
B.R.C.V. vzw, Koninginnelaan 44 Bus 3, 3630 Maasmechelen

Art.1.3 Beschrijving / Omschrijving

- Duivelsbergcircuit, Weg naar Zutendaal, 3630 Maasmechelen
- Het traject is 980 meter lang, 60% verhard en 40% onverhard.

Art.1.4 Officials van de wedstrijd:

- Wedstrijdcoördinator: Guido Dries
- Wedstrijdleider: Guido Dries Verg.: 342
- Adj. Wedstrijdleider: Robert Nijs, Verg.: 382
- Luc Van Loon Verg.: 352
- Wedstrijdsecretaris: Debby Van Loon Verg.: 543
- Tijdswaarneming: Harry Deelkens
- Relatie deelnemers: Guy Trips Verg.: 221
- Verantwoordelijke Veiligheid: Josée Van Wijck Verg.: 343
- Feitenrechter: Louis Smeets Verg.: 454

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter: Didier Bienstman Verg.: 137
Leden: Daniel Janssens Verg.: 104
Jos Goessens Verg.: 121

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke: Willy Bulen	Verg.: 237
Leden: Eric Voets	Verg.: 210
Pan Klongtrong Voets	Verg.: 511
Vliers Bjorn	Verg.: 514
Vliers Henri	Verg.: 515

C. Bijzondere Bepalingen

Art. 1 Inschrijvingen

- De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld digitaal toekomen via de site van de B.R.C.V. tot 5 dagen voor elke wedstrijd.
- De inschrijvingsformulieren zijn beschikbaar op de website van B.R.C.V.: duivelsbergcircuit.be

Art. 2 Inschrijvingsrecht en Verzekering

- Het inschrijvingsrecht bedraagt €120,00 en deelname in de kosten €30,00, samen te betalen aan de inrichter.
- De betaling moet gebeuren aan de inschrijvingstafel op de dag van de wedstrijd met contant en gepast geld.
- Verzekeringsmaatschappij: AXA N.V. polis 700.558.685

Art. 7 Publiciteit

- Deurnummers moeten aangebracht worden op de voordeur aan beide zijden van de wagen: Achtergrond Wit 35cm x 35cm, zwarte cijfers. Cijfergrootte minimum 25cm. Alleen rechte, geen schuine of fantasiecijfers. Als er stickers van de organisatie worden aangeboden moeten deze aan de beide zijden van de wagen aangebracht worden. Als dit niet gebeurt, zal de B.R.C.V. een boete van €120 opleggen, welke moet betaald zijn vóór de finale van de wedstrijd.

Art. 10 Briefing

Een gedrukte versie van de briefing is beschikbaar bij de administratieve controle en moet bij ontvangst worden ondertekend. De Wedstrijdleider is beschikbaar voor vragen.

Art. 11+12 Wedstrijdverloop - Reeksen - Finales

- De piloot is zelf verantwoordelijk dat hij zich op tijd aanmeldt aan de pré-start.
- Gestart wordt als de groene lichten aangaan, of met de vlag (Nationale driekleur) bij defect van de lichten.
- Elke piloot die een valse start veroorzaakt, krijgt een verwittiging.
- Joker Lap: Het 1x nemen van de Joker lap is verplicht. Niet nemen van de Joker lap in een reeks = 30 seconden straftijd. Niet nemen van de Joker lap in een finale - Laatste geklasseerd in deze finale (voor de niet-starters).
- Bij meer dan 1x Joker nemen wordt de straf bepaald door de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen.
- Bij valse start is er een “herstart” en krijgt de piloot die de valse start veroorzaakte een verwittigingsvlag en moet hij 2x de Joker lap nemen.
- Een piloot die tweemaal een valse start veroorzaakt, mag niet meer starten en wordt, indien dit in een finale is, als laatste geklasseerd (voor de niet-starters).

Art. 13 Tijden en Tussenstanden / Officieel Uithangbord

- Het officieel uithangbord bevindt zich aan de inkom van de hal van het wedstrijdcentrum.
- De transponder moet aanwezig zijn vanaf de trainingen.

Art. 14 Herstellingen/Milieuverplichtingen

- Ieder team brengt zijn eigen vuilniszakken mee, doet zijn afval erin en neemt ze mee naar huis. Afvalolie, autobanden, accu's en lege verpakkingen mogen niet achtergelaten worden op het circuit.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Om verontreiniging van bodem en grondwater te voorkomen, worden wagens in de zone ‘paddock’ gestald boven een voldoende effen, onbrandbaar en ondoordringbaar grondzeil.

- Het vloeistofdichte grondzeil onder elk gestald racevoertuig heeft minimaal de grootte van het voertuig, vermeerderd met een vrije zone van 80 cm rondom het voertuig.
- Bij regenweer dient de deelnemer verplicht een overdekking (dak, tent) voor deze zone te voorzien en aan te brengen. Piloten die geen gebruik maken van een grondzeil of overdekking (dak, tent) zoals het reglement voorziet, zullen bestraft worden met een uitsluiting voor de ganse dag.
- De gebruikte plaatsen dienen proper achtergelaten te worden. Als dit niet gebeurt, zal de B.R.C.V. een boete van €125 opleggen, welke moet betaald zijn vóór de volgende wedstrijd.
- Meegebrachte brandstof moet in een verpakking die daarvoor bestemd is.

Art. 20 Eindnazicht

- Eventuele eindnazichten gaan door op Duivelsbergcircuit, Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen.

Art. 21 Bestraffingen

- Als een deelnemer een Zwart-witte diagonaalvlag met nummer (waarschuwing) of zwarte vlag met nummer (uitsluiting) krijgt, kan de wedstrijdleiding in samenspraak met het college van Sportcommissarissen een zwaardere straf opleggen (vb. Tijdstraf of uitsluiting voor de hele dag).

Art. 22 Prijzen - Prijsuitreiking - Uitslagen

- Officiële uitslag: +/- 15 minuten na aankomst laatste deelnemer van de finales.
- Definitieve uitslag: 30 minuten na officiële einduitslag.
- De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 18:15 in de hal van het wedstrijdcentrum Duivelsbergcircuit, Weg naar Zutendaal 3630 Maasmechelen

Art. 25 Varia

- Het opwarmen of schoonmaken van de banden voor de start is verboden, uitsluiting voor de ganse dag.
- Na de Finishvlag dienen de deelnemers zich rustig en stapvoets (Max. 5 km/u) naar het wagenperk te begeven.
- Het is verboden rondjes te draaien, uit de wagen te stappen of op het dak van de wagen te gaan staan na de aankomst. Als dit toch gebeurt, volgt er uitsluiting voor de ganse dag.
- Volledige motorstilte is vereist tussen 18:00 en 07:30 uur ’s morgens. Er is geen nachtlawaai toegelaten na 22:00 uur in het rennerspark.

Art. 26 Drugs en Alcoholcontrole

- Elke piloot die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan drugs- en alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.
- De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 promille sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). Als de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het “pijpje” zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van de piloot. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-sensor-FST serienummer 071333 en 071328 met geldig ijkingsattest afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.
- Weigering van de alcoholcontrole, zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen, zal de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling tot gevolg hebben.

Art. 28 Technisch reglement - Uitlaatsysteem

- Een voertuig is gecontroleerd als voldaan is aan een geluidsdrukniveau van maximaal 95 dB(A) op een teststand op 4.500 tr/min gemeten op 0,5 m van de uitlaat (volgens het reglement VAS Sportfederatie).
- De maximale geluidsgrens op en rond het circuit is 95 dBA. Elke overschrijding hiervan zal uitsluiting voor de hele dag tot gevolg hebben.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 06.10.2025 onder nummer B.W.2025.047.0610 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 3.