



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

12.11.2025

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Zuid-Limburg op 09.11.2025



Het wedstrijdverloop

Met de Regularity van Zuid-Limburg was het regionale kampioenschap toe aan zijn slotstuk. De titel voor 2025, die was echter al binnen voor Sander en Paul Van den Wijngaert, die al sinds 2018 de ongeslagen kampioenen zijn binnen deze discipline. Voor de anderen bleef er de glorie van de dag en uiteraard... de fun!

Frank Utens en Marissa Blondeau openden met hun Opel Kadett E de score in Gingelom. Met hun tijd bleven ze een honderste voor op de achtervolgende Peter Binnemans en Raf Janssens, ook met een Opel op weg, maar dan wel een Astra GSI. En daarmee was de kop van de wedstrijd eraf... om meteen weer te stokken in het ritme, met de neutralisatie van de tweede proef. Een ongeval in de rallywedstrijd was de reden, en aangezien de regularity deelnemers het parcours gebruiken van de rally... Vroeg in de wedstrijd verloren we ook de absolute kanshebbers op de zege want Sander en Paul Van den Wyngaert kregen te maken met een waterlek op de VW Corrado. Gelukkig waren ze al kampioen en veranderde hun opgave niets aan hun verwezelijkingen van dit seizoen.

Stilaan leek de wedstrijd in zijn plooi te vallen. Vader Jurgen en zoon Tim De Bruyne toonden zich voor het eerst met de Toyota Celica op de derde proef. Ze raapten 0,12 punt toen ze zich lieten betrappen op een te vroege doortocht, maar Utens en Blondeau mispaktten zich grondiger in deze proef en bijgevolg schoof het De Bruyne duo naar de leiding van de wedstrijd. De strijd was nog verre van gestreden. Stijn en Nele Lismont (BMW E30), Peter Jansen en Mady Hulshagen (Porsche 924), Serge Verhaeghe en Nathalie Vermarcke (Audi Coupé), Heino en Laurie De Heijde (Mercedes 190E) en ook nog Guy Vrachten en Bart Keymis (Honda CRX) haalden allemaal de winst binnen op een proef. Daarmee stond de slagorde wat verspreid.

Regularity is een specifieke discipline. Meer dan eens gaat het niet over het behalen van de beste score op de ene of de andere proef. Het is eerder balanceren op een zeer dunne koord, waarbij er rekening dient te worden gehouden met de eigen regelmaat, vergeleken met de afwijkingen die de naaste concurrenten laten noteren. Het is een constant aftasten, een continu streven naar perfectie en de verschillen worden gemeten met drie cijfers na de komma! Jurgen en Tim De Bruyne zagen eerst de Ford Sierra van vader Patrick en zoon Ari Meeus opduiken in de achtervolging. Maar stilaan preciseerde de dreiging zich duidelijker want het waren routiniers Sebastien Maertens en Raymond Verbeeck die met de Opel Kadett langzaam maar zeker dichterbij kwamen kruipen. Niet met spectaculaire beste scores, maar wel met gestage goede klasseringen en subtiele verschillen. Maar Jurgen en Tim De Bruyne merkten het gevaar en door een zorgvuldige navigatie en gebruik makende van al hun ervaring, bleven ze aan de leiding en grepen de winst. Hoe ze dat verwezenlijkten, kan je lezen in hun relaas onder dixit. Maertens en Verbeeck moesten vrede nemen met de tweede plaats en Nicky Schrooten en Wout Geebelen klommen op de derde podiumtrede na een sterke wedstrijd op de Volvo 240.

Wedstrijdanalyse

Organisatie TCRH vzw (Topspeed Rally Club Haspengouw)
Datum zondag 9 november 2025
Overzicht slotmanche van het kampioenschap VAS Regularity
Deelnemers gestart 39, gefinisht 32
Meteo mooi en droog herfstweer
Parcours wedstrijd over acht proeven, verreden na de passage van de rallywagens
Koplopers: KP1: Frank Utens-Marissa Blondeau,
KP2 tot finish: Jurgen De Bruyne-Tim De Bruyne

DIXIT

Jurgen De Bruyne, met zoon Tim de winnaars van de Regularity van Zuid-Limburg



"Regularity. Het is een mooie en heel toegankelijke discipline binnen de regionale autosport. We proberen jaarlijks een VAS regularity-deelname in te plannen en dat lukte perfect. Na de Droneport in februari, werd de Zuid-Limburg onze tweede deelname dit jaar in deze discipline. Bij de start kregen we de tijdstabellen voor de eerste 3 regelmatigheidsstrajecten (RT). Dit zorgde bij enkele deelnemers voor enige bezorgdheid. Blijkbaar is het niet de gewoonte en wordt er meestal met een opgegeven gemiddelde snelheid gewerkt. Tabellen zijn echter de basis van regularity, en dus stak mijn copiloot Tim een tandje bij om mij zo constant mogelijk te navigeren. Op RT1 was het een beetje wennen. We reden een negende tijd. Niet slecht, vonden we zelf. Ook al omdat ondanks het gemiddelde van 50 km/u, we ons uitstekend amuseerden in de Limburgse bochtjes. Na het annuleren van de tweede proef kwam de grote wending op RT3. Door een extra tijdsopname reden we er de beste tijd en sprongen we ook naar de leiding in het klassement. Al de volgende RT's werden ook op tabellen gereden, al dan niet met variabele gemiddelden. We hielden het gemiddelde strak, maar verloren het fun-gehalte niet uit het oog. Er volgden geen toptijden meer voor ons. De passage aan de flying finish is dikwijls bepalend. Het is duidelijk dat de RT's met een extra opname onze betere proeven zijn. Dat is voor ons ook logisch bij een regularity. Onze dichtste achtervolgers reden constante en heel mooie tijden, maar onze voorsprong was groot genoeg om de overwinning veilig te stellen. We konden de bekens meenemen naar Oost-Vlaanderen! Dikke merci aan de organisatie."

Uitslag Zuid-Limburg

| | | |
|------------------------------------|----------------|------|
| 1. De Bruyne Jurgen-De Bruyne Tim | Toyota Celica | 1,25 |
| 2. Maertens S-Verbeeck Raymond | Opel Kadett | 1,81 |
| 3. Schrooten Nicky-Geebelen Wout | Volvo 240 | 2,46 |
| 4. Verhaeghe Serge-Vermarcke N | Audi Coupé | 3,64 |
| 5. VDBogerd Luc-VDBogerd Tasha | Daihatsu Rocky | 3,76 |
| 6. Dierckx Filip-Stessens Bas | BMW E30 | 4,09 |
| 7. Lismont Stein-Lismont Nele | BMW E30 | 5,60 |
| 8. Deblomme F-Vanbecelaere Tom | Mini Innocenti | 5,74 |
| 9. Vrachten Guy-Keymis Bart | Honda CRX | 5,99 |
| 10. Babeliowsky Bram-Henckens Jill | BMW E30 | 6,48 |

Eindstand kampioenschap

| | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----|
| 1 Vd Wyngaert S-Vd Wyngaert P | VW Corrado 16V | 145 |
| 2 Vrachten Guy-Keymis Bart | Honda CRX VTEC | 119 |
| 3 Verhaeghe S-Vermarcke Nathalie | Audi Coupe | 119 |
| 4 Schrooten Nicky | Volvo 240 | 117 |
| 5 Hendrickx Paul | MG B | 117 |
| 6 VD Bogerd Luc-VD Bogerd Tasha | Daihatsu Rocky | 113 |
| 7 Nuyts Benny | Ford Sierra | 96 |
| 8 Van Dooren Alex | MG B/BMW | 90 |
| 9 Binnemans Peter-Janssens Raf | Opel Astra GSI | 85 |
| 10 Babeliowsky Bram | BMW E30 | 85 |
| 11 Sels Herman-Verheyen Laurent | Opel Calibra | 83 |
| 12 Collin Xavier | MG B | 77 |
| 13 Cornips Frank-Rosen Claudia | Volvo PV 444 Sport | 75 |
| 14 Sterkendries B-Sterkendries R | Citroen AX GT | 72 |
| 15 Salaets Jarne | Ford Sierra | 69 |
| 16 De Busser Jef-De Busser Xander | BMW 320i | 68 |
| 17 Boyen Wesley-Onbelet Jolien | Nissan Micra | 62 |



Een verschil van 36 jaar, samen in de strijd

Een confrontatie tussen de oudste wagen, een Volvo PV544-1962 en de Daihatsu Rocky uit 1998.



Zuid-Limburg in beeld



Maertens-Verbeeck



Schrooten-Geebelen



Verhaeghe-Vermarcke



Dierckx-Stessens



Vrachten-Keymis



Babeliowsky-Henckens



Jansen-Hulshagen



De Cnodder-Vandervaeren



Meeus-Meeus



Binnemans-Janssens



Sterken-Billet



Nuyts-Slaets

Fotografie : Bogaert Kristof, Debecq Johan en Ayrton, Maricou David, Pottier Gregory, Struys Stefan

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be