



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

18.11.2025

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

6 Uren van Kortrijk op 15-16.11.2025



Het wedstrijdverloop

Het werd een overtuigende zege voor nieuwbakken Belgisch kampioen rally Jos Verstappen in de 32^{ste} editie van de 6 uren van Kortrijk, de afsluitende manche van het VAS regionale rallykampioenschap. Dat betekende echter niet dat Verstappen het cadeau kreeg, verre van... Hieronder het relaas van alweer een succeseditie van dit event, dat wordt ingericht door Autostal Groeninghe.

Geen noemenswaardige problemen over de twee dagen van de rally, een deelnemersveld om U tegen te zeggen, naar schatting ruim 10.000 toeschouwers en twee avonden volop ambiance en sfeer op de Grote Markt van Kortrijk... Wat kan een organisator zich nog meer wensen? Jos Verstappen (Citroën C3 Rally2), genavigeerd door de ervaren landgenoot Renaud Jamoul, bewees op de Lavano-openingsproef zaterdagavond onmiddellijk waarom hij al enkele jaren bij de top hoort van het BK rally. Jos "The Boss" zette meteen een knaltijd op de tabellen en daarmee wist de concurrentie alvast waar ze aan toe waren.



De eigenlijke rally, zo weet iedereen, die wordt op zondag uitgevochten. Maar ook dan ging Jos Verstappen hard. Hij kreeg echter langzaam aan weerwerk. Van Davy Vanneste bijvoorbeeld, samen met Denis Squedin ook al op Citroën C3 Rally2, met een eerste besttijd op de derde klassementsproef en van Vincent Verschueren (met co Vynckier op de Skoda Fabia RS Rally2), de snelste op de vierde proef. Het was echter moeilijk om Verstappen bij te houden. Hij verdedigde zijn leidersplaats met de beste tijden op de vijfde, zesde, negende, tiende en elfde proef... en wanneer hij niet de snelste was, beperkte hij de achterstand. Achter leider Verstappen woedde een felle strijd tussen Vanneste en Verschueren, maar ook Cherain, Syx en Depotter kwamen hun scratch opeisen. Dat de achtervolgers de snelste tijden van elkaar afsnoepten, speelde natuurlijk in de kaart van Jos Verstappen.

Uiteindelijk won onze noorderbuur met goed 36 seconden voorsprong op de achtervolgers. Vincent Verschueren en Davy Vanneste maakten er een titanenduel van. Ze wisselden elkaar geregeld af op de tweede plaats van de rally en dat was niet eenvoudig naarmate ook Cherain, Syx en Depotter zich kwamen mengen in de strijd om de snelste tijden. Vanneste had een vijftal seconden voorsprong op Verschueren, dan

een goede drie seconden en op de twee na laatste proef was dit nog 1,3 seconden. En dan sloeg Verschueren toe! Met een vierde snelste tijd op de voorlaatste proef bracht hij het verschil naar 8/10^{de} seconde en ondanks een laatste inspanning van Vanneste (derde op de slotproef), hield Verschueren... een halve seconde over. Verschueren dus naar een tweede plaats, Vanneste diende genoeg te nemen met de derde plaats. Lander Depotter, met co Vandeputte ook al op Citroën C3 Rally2, strandde aan de voet van het podium na een uitstekende wedstrijd waarbij de voormalige BK Junior kampioen geregeld in de top-5 was terug te vinden.

Keren we nog even terug naar de wedstrijd en dan vooral naar de pechvogels. Velen zagen Patrick Snijers in een glansrol met de Porsche GT3. Echter, nog voor de start stelde men een olielek vast op de Duitse machine. "De Lange" besloot dan om met co-rijdster Amerlynck, over te stappen op een Renault Clio Rally3. Dat Snijers nog steeds aan een stuur kan draaien bewees zijn negende plaats algemeen. Hij moest wel stuurkunstenaar Tim Van Parijs, ook op Clio Rally3, voor zich dulden in de klasse 3G. Van Parijs kwam op een achtste plaats binnen. Bjorn Syx kon toch wat verhoppen, zeker met co Vanrobaeys op Toyota Yaris GR Rally2. Maar twee lekke banden in de openingsfase op zondag, sloegen hem ver terug. Met een herstart in Super Rally kon Syx nog het potentieel van de Yaris bewijzen, maar door het tijdsverlies zat er niet meer in dan een verre 94^{ste} plaats. En Cedric Cherain? Die liet zich bij tijden opmerken met de Porsche GT3, maar het wisselvallige herfstweer, samen met de vettige baantjes rond Kortrijk, beperkten zijn mogelijkheden. Hij kwam niet verder dan een vijfde plaats.

Het andere grote deel van de wedstrijd was de strijd bij de Historics. Youngtimers en Oldtimers vochten er om de eer. Op de openingsproef van zaterdagavond, de Lavano site, was het de verrassende Clark Gawaïne op Subaru Impreza GT die de beste tijd liet noteren. De specifieke Lavano proef eiste traditiegetrouw ook enkele slachtoffers. Zo verloor een van de favorieten, Bert Cornelis, veel tijd met de Opel Monza nadat hij te vroeg instuurde in een bocht en de spoorstang plooidde. Op zondagochtend zou Cornelis opgeven met motorproblemen. De tweede rallydag zou al vroeg veel slachtoffers eisen: Sascha Oosterlinck belandde in de gracht op Marke, Maxime Castelein (Ford Escort MK2), aanvankelijk mooi tweede, moest de handdoek gooien met een dubbele gaskabelbreuk, Louis Tytgat (steekas op Opel Ascona A) en Mitch Van Oplynes (Citroën Saxo) volgden. Na de eerste lus stond Pierre Vauterin in zijn BMW M3 ruim aan de leiding. Echter, in de tweede passage op Marke, diende de Fransman op te geven en zo lag de weg naar de zege wijd open voor routinier Jean-Louis De Roeck en zijn BMW M3. Bjorn Huygelier (Subaru) en Peter Vanderhauwaert (Opel Manta) vervulde het podium bij de Historics. Vanderhauwaert werd ook de winnaar in de categorie "Oldtimer".

Rest er ons nog de Divisie 1-2. Daarin waren Catelin en Ozeel de besten. Ze hielden met de Renault Clio RS van bij aanvang de leiding in handen. T'Joens en Passchyn kwamen met de gebrideerde Evo X nog even aandringen, maar nadat die moesten opgeven op de zesde proef, lag de weg wijd open voor een zege van Catelin en Ozeel. Ze bleven voor op de Renault Clio Rally5 van Bjorn Renier. Degrande en Bourdeaux, op Ford Fiesta R1, pakten er de derde podiumtrede.

Divisie 1-2



Catelin-Ozeel



Renier-Renier



Degrande-Bourdeaux

Divisie 3



Verstappen-Jamoul



Verschuieren-Vynckier



Vanneste-Squedin

Divisie 4



Vanderhauwaert-Balanger



Debue-Demeyere



Kerkhove-Doulet

Divisie 5



De Roeck-Milleville



Huygelier-De Pestel



Clark-Clark

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Autostal Groeninghe vzw
Datum	15-16 november 2025
Overzicht	laatste manche van het VAS Rally kampioenschap en het VAS Historic kampioenschap en de diverse provinciale kampioenschappen
Deelnemers	gestart 144, gefinisht 110
Meteo	wisselvallig, parcours met vettige wegen
Parcours	wedstrijd over 14 KP's met een showproef op Lavano op zaterdagavond, 3 lussen van vier proeven op zondag (Zwevegem, Bellegem, Aalbeke en Marke) plus één bijkomende passage op Lavano. Rallycentrum op de Grote Markt in Kortrijk.
Koplopers:	KP1 t.e.m KP14 (finish) Verstappen-Jamoul

Uitslag algemeen

1	Verstappen-Jamoul	Citroen C3 Rally2	Div 3 in 00:59:12,3
2	Verschuieren-Vynckier	Skoda (Fabia RS R5)	+00:35,7
3	Vanneste-Squedin	Citroën C3 Rally2	+00:36,2
4	Depotter-Vandeputte	Citroen C3 Rally2	+00:40,9
5	Cherain-Vermeulen	Porsche GT3 992	+01:23,6
6	Hodenus-Buysmans	Citroen C3 Rally2	+02:23,7
7	Lietaer-Feys	Subaru Impreza WRX	+02:23,7
8	De Bock-De Bock	Renault Clio Rally3	+03:39,6
9	Snijers-Amerlyncx	Renault Clio 3	+04:15,3
10	Coene-De Duytsche	Ford Fiesta Rally2	+04:17,5
22	De Roeck-Milleville	BMW M3	Div 5 +08:37,9
23	Catelin-Ozeel	Renault Clio RS	Div 1-2 +08:52,6
27	Vanderhauwaert-Balanger	Opel Manta	Div 4 +09:50,3



Depotter-Vandeputte



Lietaer-Feys

DIXIT

Niels Schoenmakers, met Han De Bock 33^{ste} algemeen in de 6 Uren van Kortrijk en 11^{de} in Divisie 5



We keren tevreden huiswaarts uit deze wedstrijd, ondanks ons deel van de pech! Afgelopen weekend reden we voor de eerste keer met de Opel Omega, de "grote broer" van de Opel Manta. De Omega deed het perfect en vanaf de eerste meters was het

duidelijk dat het geen probleem zou zijn om spektakel te geven met dit slagschip! Het was wel intensiever rijden met deze wagen door het extra gewicht en het lange stuurhuis. We hadden van bij de eerste proef het ritme goed te pakken. Op zondag begonnen we voorzichtig en na KP2 stonden we vierde bij de Historics en tweede in onze klasse. Op KP3 reden we helaas al lek en moesten we op de proef de band wisselen. Dat ging niet heel vlot en zo verloren we ruim 5 minuten. De volgende klassementsproeven moesten we afwerken op een mix van drie regenbanden en één slick! We moesten dus heel wat voorzichtiger, lees trager, rijden. We begonnen vol goede moed aan de tweede lus, maar

al in de eerste kilometer reden we opnieuw lek. Misschien was het nu toch het moment om over te schakelen op competitiebanden... Na een nieuwe bandenwissel op de proef reden we verder. Ook deze keer was de keuze van ons reservewiel niet zo goed: we reden de vijf proeven met een nieuwe 17-duims band links voor en gebruikte 16-duimsband rechtsvoor. Met meer dan 10 minuten achterstand kozen we dan maar om voor het spektakel te gaan. Derde keer, goede keer. In de laatste lus maakten we een andere bandenkeuze en dat was een enorm verschil. Eindelijk reden we deftige tijden vooraan bij de Historics. Er waren helaas heel wat opgaves bij de toppers. We sloten de laatste proef nog af met een snelste tijd en een 12^{de} tijd algemeen. Daar zijn we heel trots op! Een dankwoord moet gaan naar de organisatie voor een prachtig georganiseerde, vlekkeloze rally. Ook dank aan de duizenden rallyfans in het servicepark en langs de klassementsproeven, leuk om te zien dat rally écht leeft. Uiteraard ook bedankt aan Han De Bock ("Jos") voor de gezelligheid en goede nota's.



(Tekst Nico Botteldoorne)

Soms kunnen beelden spreken ...



Fotografie :

Bogaerts Kristof, Botteldoorne Nico, Cappelle Andy, Debeck Johan en Ayrton, Deschuyttere Lorenz, Felhoen Geert, Logist Philippe, Louagie Geert, Pannekoek Jan, Struys Stefan, Vandezande Ronny

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be