



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

16.12.2025

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Nachtravenrit op 13.12.2025



voorbeschuiving



nabeschuiving

Het wedstrijdverloop

De Nachtravenrit werd het sluitstuk voor het VAS Rittensport kampioenschap. De organiserende Tieltse Automobiellclub stuurde de deelnemers op pad in de wijde omgeving van Wingene en maakte zich op voor de viering van twee winnende duo's en de toekenning van de titels in Recrea en Touring.

Bij de instapklasse "Recrea" ging de zege naar een duo onder dagvergunning. Maar wat voor een duo! Met de naam Vanoverschelde op het inschrijvingsformulier, wisten de concurrenten alvast waar ze aan toe waren. Bjorn Vanoverschelde, een icoon in de wereld van de navigatiesport, ging van start met de piepjonge Yaro Vanoverschelde in de navigatiestoel van de BMW X1. "Een 'mini' co-piloot met een maxi resultaat", schreef Bjorn nadien op zijn Facebookpagina en dat vatte het allemaal zowat samen. Het vader-zoon duo meldde zich bij het tussenspunt aan zonder één enkel gemist controlebordje, ze raapten enkel een puntje op tijd, maar lieten zich nadien niet meer verrassen. Een perfecte nulscore in het tweede deel bezorgde hen de overwinning met een ongelooflijke score van... één punt. De rest van het podium bleef ook een familie-aangelegenheid. Frans en Brecht Naeyaert zetten de Opel Kadett GT/E op de tweede plaats, met een



gemist controlebordje en een puntje op tijd, goed voor 26 punten. De derde podiumtrede dan, die ging naar Simon en Thierry Platteau, die zich aanmeldten met 40 punten op de Toyota Corolla.



Er was ook nog een titel te grijpen. Ringo Dubois en Sander Cheroutre kwamen op de Subaru XV met een mooie voorsprong van 19 punten naar Wingene. Voor hen werd het zaak een rustige en goed geplande wedstrijd te rijden, de concurrentie uit de buurt te houden en met zorg hun schrapresultaat te kiezen. Lang verhaal kort: dat deden ze met verve. Drie gemiste bordjes en zes punten op de tijd. Dat gaf 66 strafpunten, allemaal opgelopen in het eerste deel. Daarna lieten ze een prachtige nul noteren op het blad en het leverde hen uiteindelijk de elfde eindplaats op. Dat was dan weer voldoende voor de titel, want die 29 punten in Wingene konden gewoon ingebracht worden als schrapresultaat. Op deze manier deden ze het beter dan Duerinckx en Jacobs, die de Opel Astra als vierde binnenbrachten, maar hiermee nog de vicekampioenen werden. Herman Sels en Laurent Verheyen kwamen met de Opel Grandland niet verder dan een zeventiende plaats en sluiten het seizoen af als derde in de rangschikking bij "Recrea".

De klasse "Touring" dan. Hier zagen we opnieuw een specta-

kelrit van Hendrik Jannis en Jonas Claes op de Abarth Competizione. Zij deelden al in het eerste deel een zware klap uit aan de concurrentie, met een score van slechts één punt op deel 1. Ondanks de 40 punten die ze achteraf raapten op het tweede deel, kon niemand hen meer bijhalen. Net als een week geleden in de Sinterklaas Nocturne, sloten Jannis en Claes seizoen 2025 in Wingene af met een zege... en de kampioenschapstitel, deze keer in de Rittensport. Achtervolgers en titelconcurrenten Guy Agten en Dominiek Seynaeve (Nissan Silvia) keken na deel 1 al aan tegen een achterstand van 44 punten! Na deel 2



en met 84 punten in totaal, geraakten zij niet verder dan een tweede plaats en... het vice-kampioenschap! En wat dan met de andere titelaspiranten? Jelle De Cnodder en Jonathan Huysmans kwamen in Wingene aan als puntenleiders in het klassement. Echter vier gemiste controles in het eerste deel en wat tijd, kostten hen 88 punten! Na het tweede deel, waarin er nog twee controlebordjes werden overgeslaan en nog wat tijd werd geraapt, viel het zware verdict in de uitslag: een zevende plaats met 128 punten. Zij dienden deze zevende plaats ook in te leveren als schrapresultaat en verloren zo alle hoop op de titel. Geert Verdonck en Patrick De Pau (Mazda CX-5) pakten in Wingene de derde plaats, voor TAC thuisrijders Karel en Korneel Vandoorn (Volvo). Vader en dochter Luc en Tasha Van den Bogerd sloten het seizoen af met een vijfde plaats en die bezorgde hen een derde plek in het kampioenschap.

Met de Nachtravenrit werd ook het seizoen in de Rittensport gesloten, meteen ook de laatste discipline die in 2025 zijn ontknoping kende. Voor de rijders en co-piloten is er nu een korte rustpauze, met de feestdagen en de kampioenvieringen.

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Tieltse Automobiellclub vzw
Datum	13 december 2025
Overzicht	afsluitende manche van het VAS kampioenschap Rittensport, eveneens meetellend voor de provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	aan de start: 55, geklasseerd: 55
Meteo	rustig herfstweer
Parcours	geheim traject verdeeld in twee delen met start en aankomst in OC Aarsele
Koplopers	Recrea: deel 1 tot finish: Bjorn en Yaro Vanoverschelde Touring: deel 1 tot finish: Hendrik Jannis en Jonas Claes

Fotografie : Opsomer Geert & Kevin, Vanparys Ronny

Dixit ...

Bjorn Vanoverschelde, met zoon Yaro winnaars van de klasse Recrea



"Inderdaad, de 'mini' co-piloot is onze 12-jarige zoon. Het was zijn eerste wedstrijd. Afgelopen zomer reden we rond de kerktoeren van ons dorp wat oefenrondes. Twee weken geleden zijn we dan het roadbook van de Nachtravenrit van vorig jaar gaan rijden. We kwamen dus vrij goed voorbereid aan de start en hadden al relatief goed de truken van de organisatoren kunnen analyseren en instuderen. De uitzetters vertelden vooraf dat het de moeilijkste editie uit hun jonge bestaan zou worden. Dat wetende hadden we als doel om in de eerste helft van het veld te eindigen. Maar de extra moeilijkheden hielden Yaro net

extra scherp en de laatste valstrik op het einde van deel 1 was er ééntje uit de oude doos van 'de 5 uren' die we destijds organiseerden. Het zorgde ervoor dat we als enige alle controleborden noteerden. Deel 2 was vrij eenvoudig en veranderde niets meer aan de eindrangschikking. Meteen winst dus. Het lastigste voor mij was om me niet te bemoeien! We hadden ons echter voorgenomen om nog liever tegen de lamp te lopen en er iets van te leren, dan een goed resultaat te rijden. Maar het goeie resultaat kwam er toch meteen. Wordt vervolgd..."



Bert Werniers en Olivier Dupont, TAC organisatie



"We zijn heel tevreden met deze editie, maar we nemen als organisator toch wat verbeterpunten mee naar volgend jaar, de vijfde 'feest'-editie. We proberen altijd voor iedereen 'goed' te doen en iedereen toch aan de finish te krijgen. De deelnemers in Recrea vangen we na een valstrik dan ook overal op. Van daar de vele 'blaadjes'. Touring mag iets pittiger zijn. Dit jaar verscheen een doodloper op de route, een verkeersbord F45, die letterlijk pas de zaterdagmiddag gezet werd. Daardoor gingen de eerste deelnemers de boer op. We konden het probleem oplossen, maar de moed zonk ons even in de schoenen. Ook de mooie Truck-kerstparade in Wingene kon roet in het eten strooien, maar dat werd nipt vermeden. De reacties na de wedstrijd deden ons deze voorvallen weer vergeten. Reacties als 'Het was de max', 'geweldig, we hebben ons weer laten vangen!', 'je mag gerust volgende week nog zo een rit organiseren!'... Het geeft ons alleen maar zin in een volgende editie. De microbe zal niet snel verdwijnen bij Olivier en mezelf. Volgend jaar gaan we dan ook samen het parcours van de Molen Classic maken. We sturen ook opnieuw een enquête uit naar de deelnemers, want wij vinden het belangrijk om onszelf te verbeteren en uit te dagen."

Uitslag van de Nachtravenrit



Recrea

1	Vanoverschelde-Vanoverschelde	BMW X1	1
2	Frans Naeyaert-Brecht Naeyaert	Opel Kadett GT/E	26
3	Simon Platteau-Thierry Platteau	Toyota Corolla	40
4	David Duerinckx-Tom Jacobs	Opel Astra	40
5	Kenny Vlaminck-Yves Bruyneel	Mini	42
6	Vandecasteele-Vandecasteele	Mini Cooper S	46
7	Seppe Verstegen-Proost	Mercedes	49
8	Marischka Van Parys-Youri Samyn	Renault Clio	50
9	Jurgen Goossens-Petra Snel	BMW 1600SP	62
10	Andy De Keyzer-Djilany De Keyzer	VW Golf VI	64

Touring

1	Hendrik Jannis-Jonas Claes	Abarth	41
2	Guy Agten-Dominiek Seynaeve	Nissan Silvia	84
3	Geert Verdonckt-Patrick De Paü	Mazda CX-5	89
4	Karel Vandoorn-Korneel Vandoorn	Volvo 244	110
5	Van Den Bogerd-Van Den Bogerd	Renault Arkana	114
6	J De Cnodder-J Huysmans	Citroen C4	128
7	Robin Dhaese-Jo Muylle	Subaru Impreza	144
8	Bart Buyse-Bjorn Buyse	BMW 316	154
9	Gitte De Beuckelaer-Benny Nuyts	Ford	170
10	Staf Aarts-Bram Aarts	Fiat Coupé Rally	172

Sfeer en gezelligheid in Wingene



Eindstand Rittensport

Recrea

1	Dubois Ringo	Cheroutre Sander	142
2	Duerinckx David	Jacobs Tom	125
3	Sels Herman	Verheyen Laurent	123
4	Verstegen Seppe	Proost Lore	123
5	Van Parys Marischka	Samyn Youri	122
6	Naeyaert Frans	Naeyaert Brecht	114
7	Goossens Jurgen		112
8	Rackham Inge	Grancaric Mila	110
9	De Keyzer Andy	De Keyzer Djilany	97
10	Hoirelbeke Maarten	Hoirelbeke Stefaan	87

Touring

1	Jannis Hendrik	Claes Jonas	140
2	Agten Guy	Seynaeve Dominiek	133
3	Van Den Bogerd Luc	Van Den Bogerd Tasha	129
4	Vanhecke Johan	Werniers Bert	128
5	De Cnodder Jelle	Huysmans Jonathan	128
6	Dhaese Robin	Muyllé Jo	121
7	Vd Wyngaert Sander	Vd Wyngaert Paul	115
8	De Clerck Patrick		103
9		Beyers Filip	103
10		Paepen Stijn	87

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be