# Bijzonder wedstrijdreglement

De Kabouterrit wordt ingericht door R.T. Titanic Kasterlee vzw op 28 maart 2026 en zal plaatsvinden op het grondgebied van Kasterlee, Geel, Olen en Westerlo.

## A. PROGRAMMA

### Timing

| | | |
|---|---|---|
| 16 - 01 - 2026 | 09u00 | Verschijning van het particulier reglement, en aanvang inschrijvingen. |
| 24 - 03 - 2026 | 24u00 | Sluiting van de voorinschrijvingen. |
| 28 - 03 - 2026 | 16u30 | Opening van het secretariaat<br>Aanvang administratieve controle met schriftelijke briefing<br>Pelleman Pellemanstraat 27, 2460 Kasterlee |
| | 17u45 | Sluiting administratieve controle, eventueel gevolgd door een bijkomende briefing. |
| | 17u50 | Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”. |
| | 18u01 | Start van de eerste wagen voor het eerste deel.<br>Pelleman Pellemanstraat 27, 2460 Kasterlee |
| | +/-20u30 | Start van de eerste wagen voor het tweede deel,<br>Den Thijs Gebeunt 1, 2404 Geel |
| | +/-22u45 | Voorziene aankomst eerste deelnemer eindplaats.<br>Pelleman Pellemanstraat 27, 2460 Kasterlee |

**Uitslagen**

Officiële uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag 15 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking 15 minuten na de definitief officiële uitslag

**Permanentie**

| | |
|---|---|
| Voor de wedstrijd: | Eysermans Jan – Groenstraat 23, 3980 Tessenderlo<br>Tel: 0496/597 999 - E-mail: jan.eysermans@telenet.be |
| Tijdens de wedstrijd: | Pelleman Pellemanstraat 27, 2460 Kasterlee Tel:0496/597 999 |

## B. ORGANISATIE

**Inrichtende club**

| | | |
|---|---|---|
| R.T. Titanic Kasterlee vzw | p/a G.C. De Bruynestraat 23, 2275 Poederlee<br>Tel. 0478 584 839 - E-mail. info@titanic.be | |
| Voorzitter | Verhoeven Kristof | |
| Secretaris | De Bock Han | |

**Officials van de wedstrijd**

**Wedstrijdleiding**

| | | |
|---|---|---|
| Wedstrijdleider | Eysermans Jan | licentie 2026/438 |
| Adjunct-Wedstrijdleider | Binnemans Peter | licentie 2026/557 |
| Secretaris van de wedstrijd | Verhoeven Kristof | licentie 2026/106 |
| Relatie deelnemers | Raf Janssens | licentie 2026/ |
| Feitenrechter alcoholcontrole | Dave Janssens | licentie 2026/ |

**College van sportcommissarissen VAS**

| | | |
|---|---|---|
| Voorzitter van het college | Vanoverschelde Nick | licentie 140 |
| Lid | Annemans Yvo | licentie 101 |

**Technische commissie VAS**

| | | |
|---|---|---|
| Verantwoordelijke | nog aan te duiden | licentie xxx |
| Lid | nog aan te duiden | licentie xxx |

**Verantwoordelijken**

| | |
|---|---|
| Rekenkamer | Peeters Leen |

## C. BIJZONDERE BEPALINGEN

**Art. 1 Aard van de wedstrijd**

VAS-Rittensport is een oriëntatiewedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid. Door middel van controles langs de route kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden. De wegcode moet ten allen tijde worden gerespecteerd. Een VAS-Rittensport wedstrijd wordt verreden volgens “Hoofdstuk 4 – Algemene Voorschriften” van het VAS reglement, de Rittensportgids, het wedstrijdreglement en de hiernavolgende specificaties.

**Art. 2Verloop van de wedstrijd**

De 3de Kabouterrit wordt verreden in de klassen Recrea een Touring. Elke klasse heeft een lengte van ongeveer 100 km en bestaat uit twee delen. De start en finish van de rit is voorzien aan de Pelleman Pellemanstraat 27, 2460 Kasterlee

**Art. 4 Toegelaten piloten/copiloten**

Per wagen moeten er 2 personen zijn ingeschreven, ook zijn slechts 2 personen toegelaten in de wagen. Beide personen mogen de wagen besturen, eventueel tijdens de rit afwisselen op voorwaarde dat beide personen aan de wettelijke beschikkingen voldoen. De minimum leeftijd van de navigator is 12 jaar. De navigator moet, indien hij geen 18 jaar is, verplicht een schriftelijke toelating van de ouders of voogd voorleggen.

**Art. 5 Toegelaten wagens**

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode, en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, verzekeringsattest en groene keuringskaart.
De wagens moeten zich op eigen kracht van start tot finish voortbewegen.
Rally- en andere wedstrijdwagens zijn verboden. Divisie 1 en oldtimers zijn toegelaten, indien ze beschikken over de juiste documenten.

**Art. 7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht**

De aanvraag tot deelname kan enkel online gebeuren via het inschrijvingsformulier gepubliceerd op de website www.titanic.be
Maximaal 80 teams kunnen worden toegelaten tot de start. Prioriteit zal verleend worden volgens de datum van inschrijving en betaling. Inschrijven op de dag van de wedstrijd is niet mogelijk.

Het inschrijvingsrecht bedraagt 40,00 EUR **per team**, een dagtoelating komt op 15,00 EUR **per persoon**. Enkel voorafbetaling mogelijk.
De betaling gebeurt uiterlijk op 25/03/2026 d.m.v. een overschrijving op het rekeningnummer BE52 7333 2161 1109 op naam van R.T. Titanic Kasterlee vzw met mededeling "Kabouterrit 2026: *Naam piloot + navigator*"

Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

**Art. 9 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord**

Het uithangbord bevindt zich in De Pelleman en op de website www.titanic.be

**Art. 10 Roadbook**

Volgende navigatiesystemen worden tijdens deze wedstrijd gebruikt:

| | |
|---|---|
| RECREA | gewone en gestileerde bol-pijl opdrachten, geschreven nota's, eenvoudig ingetekende lijn. Kaartmateriaal 1/25.000. |
| TOURING | gewone en gestileerde bol-pijl opdrachten, geschreven nota's, visgraat, blinde lijn, ingetekende lijn met blokkades, pijlenrit, puntenrit, pijlen-puntenrit en pijlenrit met blokkades. Kaartmateriaal 1/25.000. |

**Art. 11 Controlekaart**

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en de eventuele stempels die langs het parcours opgesteld staan moeten met ONUITWISBAAR materiaal ingevuld worden in het eerstvolgend vrije vakje v/d controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnige of dubbeldik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dien aangaande.

Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdscontroles (vaste en geheime), stempel en zelfcontroles staan beschreven in de Rittensportgids, deze reglementen zijn te bekomen op het secretariaat van elke club en/of inschrijvingstafel van iedere wedstrijd.

De uitgereikte controlekaart dient steeds **bij elke bemande controle** aan de controleur **getoond**, of overhandigd te worden.

Betreffende de controlekaart is het team steeds zelf verantwoordelijk voor:

- het tijdig tonen of overhandigen van de controlekaart aan een bemande controle
- de juistheid en volledigheid van alle genoteerde gegevens op de controlekaart

**Art. 16 Prijzen en bekers**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden volgens de timing in De Pelleman.
Er worden prijzen voorzien voor:

- De drie best geklasseerde teams in Recrea
- De drie best geklasseerde teams in Touring

**Art. 17 Kampioenschap**

De wedstrijd komt in aanmerking voor het regionaal VAS kampioenschap, het provinciaal kampioenschap van de provincie Antwerpen alsook de diverse andere provincies en het R.T. Titanic clubkampioenschap.

**Art. 26 Alcoholcontrole**

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.
De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het “pijpje” zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.
Gebruikt ademtesttoestel : ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

**Art. 27 Beeldmateriaal**

Door hun deelname aan deze wedstrijd verlenen de deelnemers expliciet toestemming aan de organisatie, PAK, VAS om alle beeldmateriaal van de wedstrijd te gebruiken voor publiciteit of andere doeleinden zonder daarbij de deelnemer in een negatief daglicht te stellen.

**Varia**

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rittensport. Voor het volledige reglement rittensport zie VAS sportreglementen 2026, de Rittensportgids en de Federatie voorschriften en officiële mededelingen op www.vas.be

De juiste omschrijvingen van de trajecten per klasse worden meegedeeld in de schriftelijke briefing en/of het roadbook. Last minute info zal meegedeeld worden bij de start aan de inschrijvingstafel.

Deze rit kwam tot stand dank zij de medewerking van de Gouverneur van de provincie Antwerpen, het provinciebestuur, de federale eenheidspolitiekorpsen en de gemeentebesturen van Kasterlee, Geel, Olen en Westerlo

Particulier reglement goedgekeurd op 30.12.2025, onder het nummer B.W.2026.002.3012 door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal blz. : 4