CSS
CLUB SUPERSTAGE

VAS
VLAAMSE AUTOSPORTFEDERATIE VZW

Bernard DEGROOTE MONTEBERG RALLY

FOLLOW US
#MONTEBERGRALLY

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

WWW.CLUBSUPERSTAGE.COM/MONTEBERG-RALLY

03 MAY 2026

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
2. ORGANISATIE 3
3. PROGRAMMA 5
4. INSCHRIJVINGEN 7
5. STARTTOELATING, VERZEKERING 9
6. PUBLICITEIT 9
7. SERVICE PARK EN HERSTELLINGEN 9
8. TANKEN EN PROCEDURES 10
9. VERKENNINGEN 10
10. ADMINISTRATIEVE CONTROLES 11
11. TECHNISCHE CONTROLES 11
12. BIJKOMENDE BEPALINGEN 12
13. UITSLAG, PRIJZEN EN BEKERS 13
14. EINDCONTROLE 13

BIJLAGE 1 – TIMING 14
BIJLAGE 2 – RELATIE DEELNEMERS 15

1. INLEIDING

De Bernard Degroote Monteberg Rally wordt ingericht door Superstage vzw op 2-3 mei 2026 en zal plaats vinden op het grondgebied van Poperinge, Heuvelland en Ieper. De rally wordt gereden over drie klassementsproeven – KP Busseboom (4x), KP Monteberg (4x) en KP Wijtschate (3x).

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement rally-rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally verwijzen wij naar de VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2026. Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien in het VAS reglement en de nationale sportcode van de RACB.

1.1 Wegdek

Alle klassementsproeven worden verreden op 100 % verhard wegdek.

1.2 Algemene KP-afstanden en totale lengte van de wedstrijd

Totale lengte van de klassementsproeven	130,63 km
Totale lengte van de rally	326,52 km

2. ORGANISATIE

2.1 Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Het Vlaams regionaal Rally kampioenschap (VAS kampioenschap)
Het VAS Historic Rally en Rallysprint kampioenschap
De PAK Rally en Rallysprintkampioenschappen
De PAK Historic Kampioenschappen Rally

2.2 Goedkeuringen VAS

VAS goedkeuring nr: B.W.2026.006.2202.bis Goedgekeurd op: 22.02.2026

2.3 Naam en contactgegevens van de Organisator (Permanent bureau)

Organisator:	SuperStage vzw
Adres:	Korte Torhoutstraat 35, 8900 Ieper, Belgium
Telefoon:	+32 (0)57 44 63 57
E-mail:	office@clubsuperstage.com
Website:	www.clubsuperstage.com

Permanentie tijdens de wedstrijd
Technische Dienst Poperinge
Adres: Ouderdomseweg 9B, Poperinge
Tel: +32 (0)57 44 63 57

2.4 Bestuur van de organisatie

Bestuur van de organisatie: Mr Alain PENASSE
Dr Tom DECLERCQ
Ms Emilia ABEL
Ms Vanessa VAN LIERDE

2.5 College van sportcommissarissen VAS

Titel	Naam	Licentie
Voorzitter van het college	Hugo BRUYNEEL	102
College	Filip DEWULF	139
	Freddy HINDRYCKX	113

2.6 VAS afgevaardigden

Titel	Naam	Licentie
Veiligheidscommissie VAS		
Voorkeuring	Marnik MALENGIER	127
Tijdens wedstrijd	Filip DEWULF	139

Technische commissarissen VAS

Titel	Naam	Licentie
Verantwoordelijke	Bart SAGAERT	267
Leden	Wim BAELE	240
	Danny DEBRUYNE	204
	Bjorn DEBRUYNE	507
	Roan MARREEL	116
Teruggave gele boekjes	Sarah LAMMENS	111
T.K.	Geert OPSOMER	212
	Jean PREDA	264
	Pieter BAELE	262
	Marc DE MEYER	517

2.7 Wedstrijdleiding

Titel	Naam	Licentie
Koersdirecteur	Alain PENASSE	501
Adj. Koersdirecteur & Rally Manager	Vanessa VAN LIERDE	2025/539
Route Manager	Frederik SOHIER	517
Hoofd veiligheid	Matthias HENDRIX	2530
Adj. Hoofd veiligheid	Gunter ARCHIE	516
Secretaris van de wedstrijd	Annick COOPMAN	088
Hoofdgeneesheer	Dr Tom DECLERCQ	
Relatie deelnemers	Boudewijn BAERTSOEN	075
Verantwoordelijke Rekenbureel	Chris DESCHILDRE	2669

2.8 Officials van de wedstrijd

Titel	Naam	Licentie
Verantwoordelijke Service Park	Fabienne HUYSENTRUYT	-
Verantwoordelijke Press	Hugo VAN OPSTAL	-
Verantwoordelijke Operaties	Norbert DUMOULIN	-
Verantwoordelijke Technische Controle & Refuel	Els DAEL	-
Verantwoordelijke Publiekzones	Lode VERDRU Ivan VERMEULEN	-
Verantwoordelijke Inkomposten	Jens ALLERWEIRELDT	-
Verantwoordelijke Gesloten Wagenpark	Dominique MATTON	-
Verantwoordelijke Marketing	Vanessa VAN LIERDE	-
Restart Officer	Yves QVICK	370
Milieuverantwoordelijke	Tom ESPEEL	-
KP Wijtschate KPV	Steve CARREIN	1375
KP Wijtschate VC	Francis SOETE	2024/1541
KP Monteberg KPV	Kathy DEKNOCK	1580
KP Monteberg VC	Dorine BOUTEN	1030
KP Busseboom KPV	Jean-Pierre DE LEERSNIJDER	1083
KP Busseboom VC	Frederik FIERENS	1779
Feitenrechters	Carine VANHOUCKE	2026/259

Medewerkers: leden Superstage vzw

2.9 Officieel uithangbord

Virtueel Notice Board: www.clubsuperstage.com/monteberg-rally

Sportity applicatie:
Paswoord: **MBR26**
Download Apple: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434
Download Android: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app

3. PROGRAMMA

Maandag 2 maart		
	Publicatie bijzonder wedstrijdreglement	www.clubsuperstage.com/monteberg-rally; Sportity
Dinsdag 10 maart		
	Openingsdatum voor de inschrijvingen	

	(Inschrijvingen worden afgesloten als het maximaal aantal toegelaten wagens is bereikt (zie art. 4)	
Vrijdag 3 april		
	Media accreditaties open	www.clubsuperstage.com/monteberg-rally /
Zondag 26 april		
23.59	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen (als het maximumaantal inschrijvingen niet wordt gehaald)	
Woensdag 29 april		
	Publicatie inschrijvingslijst met toegewezen wedstrijdnummers	www.clubsuperstage.com/monteberg-rally; Sportity
12.00	Uiterste datum voor aanvragen Service Area	servicepark.mbr@clubsuperstage.com
Zaterdag 2 mei		
09.00 – 14.00	Ophalen roadbook Administratieve controles, ophalen van documenten en materialen *	Schuttersclub Eedelen Ridder Sint Joris (Ouderdomseweg 9A, Poperinge)
10.00 – 19.00	Verkenningen	Klassementsproeven
10.30 – 19.00	Technische controles en installatie van GPS trackers*	Bouwwerken Christophe Samyn, Frankrijklaan 18, 8970 Poperinge
14:00	Opening Servicepark	Industriezone Sappenleen, 8970 Poperinge
19.15	Vergadering sportcommissarissen	Rally HQ
20.15	Publicatie “Deelnemers toegelaten tot start”	www.clubsuperstage.com/monteberg-rally; Sportity
20.15	Publicatie “Startlijst”	www.clubsuperstage.com/monteberg-rally; Sportity

Zondag 3 mei		
08.00	Start van de rally	Service OUT
18.35	Finish podium en prijsuitreiking Top 3 + Top 3 Historics	Grote Markt, Poperinge
19.00	Eindcontrole	J&O Motors (Groot-Brittanielaan 6, Poperinge)
19.30	Vergadering sportcommissarissen	Rally HQ
30 min na aankomst van de laatste wagen in PF	Publicatie voorlopig klassement	www.clubsuperstage.com/monteberg-rally; Sportity
21.00	Alle wagens moeten uit het laatste gesloten wagenpark (op voorwaarde dat de stewards de opening hebben gecommuniceerd)	Grote Markt, Poperinge

* Individuele tijdstippen voor administratieve en technische controles worden bevestigd in een Bulletin.
Het niet opvolgen van de vooropgestelde timing zal worden gesanctioneerd met een boete (€15/15 min). De start zal geweigerd worden aan elke ploeg die zich na 19:00 uur aanbiedt op de nazichten, behalve in geval van overmacht, aanvaard door het college der Sportcommissarissen.

4. INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluitingsdatum inschrijvingen

De sluitingsdatum voor de inschrijvingen is op **26 april 2026 om 23:59 (CET).**

4.2 Inschrijvingsprocedure

Diegenen die willen deelnemen aan de Bernard Degroote Monteberg Rally 2026 moeten zich registreren en het elektronische deelnameformulier naar behoren invullen dat is gepubliceerd op https://autorally.lv/belgium/iframeBelgium.php?m=9&l=3 en dit voor de sluitingsdatum van de inschrijvingen. De link kan ook gevonden worden op Sportity en www.clubsuperstage.com/Monteberg-Rally

4.3 Aantal aanvaarde deelnemers en toegelaten wagens

4.3.1 Maximaal 130 deelnemers worden toegelaten tot de START gezien het aantal inschrijvingen.
De organisator behoudt het recht om het aantal inschrijvingen op te trekken naargelang het aantal inschrijvingen. Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben. Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximale aantal deelnemers bereikt is,

wordt een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

Indien het maximaal aantal deelnemers niet is bereikt, is inschrijven op de dag van de wedstrijd nog mogelijk mits betaling van een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht.
De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

4.3.2 Toegelaten wagens
Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische- en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement. De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS pre-keuringsattest.

Klasse indeling

Divisie	Klasse	
Divisie 1	Klasse A	tem 1700 cc
	Klasse B	van 1701 cc tem 2300 cc
Divisie 2	Klasse C	tem 1700 cc
	Klasse D	van 1701 cc tem 2300 cc
	Klasse E	van 2301 cc tem 4250 cc
Divisie 3	Klasse F	tem 1700 cc
	Klasse G	van 1701 cc tem 2300 cc
	Klasse H	van 2301 cc tem 2800 cc
	Klasse I	van 2801 cc tem 4250 cc
Divisie 4	Klasse H1	tem 1300 cc
	Klasse H2	van 1301cc tem 1600cc
	Klasse H3	van 1601cc tem 2000cc
	Klasse H4	meer dan 2000cc
	Klasse H5	Alle 4x4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 t/m 4
Divisie 5	Klasse H6	tem 1600 cc
	Klasse H7	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse H8	Meer dan 2000 cc

4.4 Inschrijvingsrechten

Het **inschrijvingsrecht bedraagt € 390,00** en is te betalen aan de inrichter.
In dit recht zijn alle documenten en materialen zoals roadbook, startnummers enz inbegrepen.

4.5 Betaling

Het te betalen inschrijvingsgeld in euro (€) moet worden betaald via overschrijving op volgende bankrekening:
Rekeninghouder: Superstage vzw
IBAN nummer: BE77 3200 0624 4042

Bank naam:	ING België
Bank adres:	Avenue Marnix 24, 1000 Brussels
BIC code:	BBRUBEBB

Zorg dat de **"naam piloot/copiloot MBR 2026"** als referentie op het bankoverschrijvingsformulier staan en dit ten laatste op 26 april 2026.

Het volledig ingevuld online formulier moet ten laatste op 26 april 2026 om 23.59 uur ondertekend, volledig en correct ingevuld per post bezorgd worden op het adres:
SuperStage vzw
Korte Torhoutstraat 35
B-8900 Ieper

5. STARTTOELATING, VERZEKERING

5.1 Starttoelating

De dienstdoende verantwoordelijke zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.
De totale startrechten bedragen **€ 300,00**. Deze som is contant en in gepast geld te betalen bij de administratieve controle aan de aangestelde verantwoordelijke.
Deelnemers met een RACB-vergunning dienen een VAS administratief recht van € 65,00 te betalen aan de aangestelde verantwoordelijke.
Bij de administratieve controle wordt er per team € 10,00 gevraagd. Dit bedrag gaat integraal naar de veiligheidsposten.
Het is ook mogelijk te betalen met een bankkaart via een terminal die de VAS ter beschikking stelt. Dit enkel voor de starttoelating, niet voor het inschrijvingsrecht aan de organisator.

5.2 Verzekering

AXA Insurance, polis nummer 700.558.685

6. PUBLICITEIT

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

7. SERVICE PARK EN HERSTELLINGEN

- Het servicepark is toegankelijk vanaf **ten vroegste** 14.00 u. op zaterdag .
- Het aanmelden voor het servicepark gebeurt verplicht in de Vlaanderenlaan, Poperinge zie plan op de website/Sportity). De organisatie zal de deelnemer dan een plaats toewijzen volgens opgesteld plan.
- Teams met meerdere deelnemende wagens die wensen samen te staan voor service dienen op voorhand contact op te nemen met de organisatie via het mailadres servicepark.mbr@clubsuperstage.com, dit voor 29 april 2026.

- In het servicepark worden geen trailers toegelaten. De trailers moeten geplaatst worden op de parkeerstrook van de Ring van Poperinge (Noordlaan, Oostlaan, Zuidlaan, Westlaan). De deelnemers die trailers in servicepark stationeren, zullen een boete van € 25 opgelegd worden. Zie plan op de Sportity.
- Per deelnemende wagen is er plaats voor de rallywagen en één servicewagen die altijd het doorgangsbewijs ”service” zichtbaar op de voorruit dient te hebben gekleefd. Deze sticker wordt bezorgd aan de ingang van het service park en wordt door een medewerker van de Service Park Crew op de wagen bevestigd.
- Enkel de wagens met het doorgangsbewijs ”SERVICE” worden toegelaten in het Service Park.
- Bijkomend doorgangsbewijs ”service” is verkrijgbaar aan 50 €/stuk, die kan betaald worden bij inschrijving. De bijkomende sticker kan ook verkregen worden tijdens de administratieve controle of aan de ingang van het Service Park. Indien zich een wagen zonder het bovengenoemde doorgangsbewijs in de servicezone bevindt wordt een boete opgelegd van € 125 (VAS Hoofdstuk 6 Art 22).
- Heb respect voor de bewoners. Ze moeten altijd hun eigendom kunnen betreden.
- Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/u in de servicezone.
- De rijbaan in het servicepark moet steeds vrij blijven.
- Het gebruik van een grondzeil is verplicht. VAS reglement (VAS Hoofdstuk 6 Art 22).
- Bij het overtreden van bovenstaande richtlijnen kan de piloot van het in overtreding zijnde team uit wedstrijd worden genomen.

Afval en netheid

U krijgt een nette service ruimte, vuilniscontainers en toiletten zijn voorzien op de servicezone. Voorzie in uw zone afvalemmers voor afval, na de wedstrijd ledigt u deze in de containers die voorzien zijn zodat het terrein proper is als u dit verlaat. Er wordt controle gedaan na de wedstrijd, voor de niet opgeruimde zones worden de kosten aangerekend.

8. TANKEN EN PROCEDURES

Het is ten alle tijden verboden brandstof te tanken in het servicepark of in één niet voorziene plaats. Om milieu- en veiligheidsredenen mag er niet getankt worden in het Servicepark (geen brandstof uit jerrycans, vaten en dergelijke). Brandstof mag enkel getankt worden op de locaties weergegeven in het roadbook.

Het is aanbevolen dat mecaniciens brandwerende kleding dragen tijdens de tankbeurt. Indien niet, dienen ze kleding te dragen die een adequate bescherming biedt tegen de vlammen met minimaal een lange broek, een bovenstuk met lange mouwen en gesloten schoenen.
Het is aanbevolen dat de bemanning tijdens het tanken uitstapt.

Tanken gebeurt te allen tijde in de REFUELZONE voorzien op de verbindingsweg:

- Op kruispunt van N308 Poperingseweg en N38 Noorderring
  GPS coordinates N 50º51.095’ E 2º50.700´

Aangeduid in het Roadbook op 6.89 KM na TC Service OUT. Teams die zich niet strikt aan deze regel houden zullen uit de wedstrijd genomen worden.

9. VERKENNINGEN

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 2 mei 2026 van 10.00 tot 19.00 uur met een standaardwagen, zonder rolkooi. Maximum 2 passages per deelnemer, gecontroleerd door de inrichter.
De inrichter wijst de deelnemers erop dat de wegcode van toepassing is gedurende de volledige verkenningen. Zie ook de strafmaat betreffende verkenningen in het VAS sportreglement. Geen enkele reden zal bij een overtreding aanvaard worden.

10. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Datum: Zaterdag 2 mei 2026
Tijd: 09.00 – 14.00
Locatie: Schuttersclub Eedelen Ridder Sint Joris
Adres: Ouderdomseweg 9A, Poperinge
Roadbooks zijn ter afhaling beschikbaar vanaf 9u00 op bovenstaand adres.

Aan te bieden documenten

- Geldig competitievergunning en rijbewijs van bestuurder en copiloot (piloten en copiloten die niet in de EU wonen, moeten één in de EU geldig rijbewijs voorleggen)
- Identiteitskaart/paspoort van de bestuurder en bijrijder
- Inschrijvingspapieren van de rallyauto
- Verzekering van de rallyauto ten opzichte van derden (“groene kaart”)
- Invullen van alle informatie op het inschrijfformulier inclusief de handtekeningen van alle partijen

11. TECHNISCHE CONTROLE

Datum: Zaterdag 2 mei 2026
Tijd: 10.30 – 19.00
Locatie: Bouwwerken Christophe Samyn
Adres: Frankrijklaan 18, 8970 Poperinge

Brandblussers
Er moet in de onmiddellijke nabijheid van elke wedstrijdwagen een gekeurde brandblusser (poeder type ABC norm EN-37) van minimum 6 kilogram aanwezig zijn. Plaats van de brandblusser moet aangeduid worden door een bijpassend pictogram van min 20x20 cm op een hoogte van 2 meter.
Bij afwezigheid van dit blusapparaat/pictogram volgt een buitenwedstrijdstelling.
De brandblussers van het servicepark moeten ook gepresenteerd worden bij de technische keuring voor keuring en voorzien worden van een sticker met wedstrijdnummer (aangeleverd door de verantwoordelijke op technische controle).

Deelnemers kunnen ook een brandblusser lenen bij de organisator tegenover een waarborg van 100 EUR (honderd EUR). De waarborg wordt na de wedstrijd terugbetaald bij indienen van de geleende brandblusser. Deze zijn te bekomen aan TC Service In.

12. BIJKOMENDE BEPALINGEN

12.1 Shakedown

Er zal geen Shakedown georganiseerd worden

12.2 Controleboekje

Wordt meegegeven aan de administratieve controles.
Het boordboekje van de laatste sectie dient aan TC 11A “Podium” afgegeven te worden.

12.3 Vroeger inklokken

Uitzonderlijk zullen de deelnemers toegelaten worden om vroeger in te klokken aan TC2A, TC5A, TC8A en TC11A.

12.4 GPS-tracking systeem

Trackingsystemen worden geplaatst in de wagens op **zaterdag 2 mei**, tijdens de technische controle.

12.5 Herstart na opgave – VAS reglement Hoofdstuk 6 (Rally/RS) art 23 punt 20

Een deelnemer die een sectie (deel v/d rally gescheiden door een regroup) niet heeft beëindigd kan toegelaten worden om de start te nemen van een volgende TC Service OUT.

Elke deelnemer die wenst te herstarten dient zijn intentie aan de wedstrijdleider te bevestigen.

Elke deelnemer die opgeeft tijdens de laatste sectie van de Rally zal niet opgenomen worden in het eindklassement.

Elke wagen die een sectie niet kan beëindigen volgens de geldende regels mag hersteld worden volgens goeddunken van de deelnemer. De wagen dient na herstelling aangeboden te worden aan de TC Service OUT.

De wagen moet hetzelfde chassis en hetzelfde motorblok hebben als deze die aangeboden werden bij de technische keuring voor de start, net als alle verzegelde onderdelen. De deelnemer moet vertegenwoordigd zijn tijdens deze nieuwe technische keuring.

Elke deelnemer die vrijwillig opgeeft met de klaarblijkelijke intentie om er een voordeel uit te halen, zal veroordeeld worden door de Sportcommissarissen die hen niet opnieuw laten herstarten. De sportcommissarissen kunnen bijkomend een sanctie opleggen aan de deelnemer en/of de betreffende bemanning.

Er mag maximum driemaal een herstart aangevraagd worden.

Bestraffingen
Voor alle teams die herstarten zal een tijdstraf worden opgelegd van 10 min. voor elke niet verreden klassementsproef.
Die straftijd zal toegevoegd worden aan de snelste tijd gerealiseerd in de klasse van de piloot voor elke gemiste klassementsproef, met inbegrip van de klassementsproef waarop de bemanning heeft opgegeven.

12.6 Schadegeval

Elke schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden of andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

Na een wegverlating met schade, dient de deelnemer verplicht contact op te nemen met de technische commissie om zijn wagen te laten keuren voor een herstart. Deze controle gebeurt aan de TC Service OUT.

12.7 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot en/of copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften Artikel 2 punt 6). Dit wil zeggen alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het 'pijpje' zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: Alco-sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

13. UITSLAG, PRIJZEN EN BEKERS

De prijsuitreiking zal plaatsvinden aan het podium voor de Top 3 om 18u35, gevolgd door de Top 3 Historics.
De prijsuitreiking voor andere deelnemers zal plaatsvinden om 19u45 in de HQ, Ouderdomseweg 9A, 8970 Poperinge. Er zijn bekers voorzien voor de eerste drie van iedere divisie (1-2/3,4 en 5) en de winnaars van iedere klasse en eerste dame.

Bekers die op 3 mei niet afgehaald zijn worden kunnen opgehaald worden vanaf dinsdag 5 mei in het kantoor van de organisator - Korte Torhoutstraat 35, Ieper, na afspraak (office@clubsuperstage.com)

14. EINDCONTROLE

De eventuele eindcontrole gaat door bij:
J&O Motors
Adres: Groot-Brittanielaan 6, 8970 Poperinge

BIJLAGE 1 – TIMING

Bernard Degroote Rally Monteberg 2026

Sunday, 3 May 2026

Start (Sections 1, 2, 3, 4)

v.1 29.12.2025 — *Sunrise 06:19* — *Sunset 21:13*

	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	Service OUT Sappenleen					08:00	Section 1
RZ	Refuel		6,89	6,89			
1	Distance to next refuel	(35,67)	(51,47)	(87,14)			
1	Warande		11,05	11,05	00:22	08:22	
SS 1	**Busseboom 1**	**8,73**				**08:25**	
2	Zavelaar		12,04	20,77	00:26	08:51	
SS 2	**Monteberg 1**	**14,89**				**08:54**	
2A	Regroup IN, Nieuwkerke *		1,76	16,65	00:17	09:11	
2B	Regroup OUT, Nieuwkerke		0,06	0,06	00:28	09:39	
3	Vierstraat		9,21	9,21	00:13	09:52	Section 2
SS 3	**Wijtschate 1**	**12,05**			-	**09:55**	
3A	Service IN Sappenleen		17,35	29,40	00:32	10:27	
	Service A (Sappenleen Industrie)	**35,67**	**51,47**	**87,14**	**00:33**		
3B	Service OUT Sappenleen					11:00	
RZ	Refuel		6,89	6,89			
2	Distance to next refuel	(35,67)	(51,47)	(87,14)			
4	Warande		11,05	11,05	00:22	11:22	
SS 4	**Busseboom 2**	**8,73**				**11:25**	
5	Zavelaar		12,04	20,77	00:26	11:51	
SS 5	**Monteberg 2**	**14,89**				**11:54**	
5A	Regroup IN, Nieuwkerke *		1,76	16,65	00:17	12:11	
5B	Regroup OUT, Nieuwkerke		0,06	0,06	00:28	12:39	
6	Vierstraat		9,21	9,21	00:13	12:52	Section 3
SS 6	**Wijtschate 2**	**12,05**			-	**12:55**	
6A	Service IN Sappenleen		17,35	29,40	00:32	13:27	
	Service B (Sappenleen Industrie)	**35,67**	**51,47**	**87,14**	**00:33**		
6B	Service OUT Sappenleen					14:00	
RZ	Refuel		6,89	6,89			
3	Distance to next refuel	(35,67)	(51,47)	(87,14)			
7	Warande		11,05	11,05	00:22	14:22	
SS 7	**Busseboom 3**	**8,73**				**14:25**	
8	Zavelaar		12,04	20,77	00:26	14:51	
SS 8	**Monteberg 3**	**14,89**				**14:54**	
8A	Regroup IN, Nieuwkerke *		1,76	16,65	00:17	15:11	
8B	Regroup OUT, Nieuwkerke		0,06	0,06	00:28	15:39	
9	Vierstraat		9,21	9,21	00:13	15:52	Section 4
SS 9	**Wijtschate 3**	**12,05**			-	**15:55**	
9A	Service IN Sappenleen		17,35	29,40	00:32	16:27	
	Service C (Sappenleen Industrie)	**35,67**	**51,47**	**87,14**	**00:33**		
9B	Service OUT Sappenleen					17:00	
RZ	Refuel		6,89	6,89			
4	Distance to next refuel	(23,62)	(41,48)	(65,1)			
10	Warande		11,05	11,05	00:22	17:22	
SS 10	**Busseboom 4**	**8,73**				**17:25**	
11	Zavelaar		12,04	20,77	00:26	17:51	
SS 11	**Monteberg 4**	**14,89**				**17:54**	
11A	Podium, Poperinge Grote Markt *		18,39	33,28	00:41	18:35	
		23,62	**41,48**	**65,10**			

* Early check in allowed

TOTALS	**130,63**	**195,89**	**326,52**

Itinerary_RMB2026_v1.xlsx

BIJLAGE 2 – RELATIE DEELNEMERS

Boudewijn BAERTSOEN

Licentie: 2026/075

Tel: +32(0)498.868.906

_____

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 22.02.2026 onder nummer B.W.2026.006.2202.bis door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.
Aantal blz.: 15