



7° Trimard Classic. Bijzonder Wedstrijdreglement.

De 7° Trimard Classic is een VAS-Marathon en wordt ingericht door All Car Promotions vzw op 18-19 april 2026 met start te Madonna (Langemark).

A. PROGRAMMA

TIMING

01.10.2025		Verschijnen reglement
01.10.2025		Aanvang inschrijvingen
10.04.2026	24u00	Afsluiten van de inschrijvingen
<u>18.04.2026</u>	09u00	Opening secretariaat en afhaling wedstrijddocumenten
	09u00 – 11u00	Technische & administratieve controle
	10u45	Sluiting van de administratieve controle
	11u00	Uithangen lijst "Deelnemers toegelaten tot start"
	12u45	Mondelinge Briefing (ter hoogte van het startpodium)
	13u00	Vertrek eerste wagen Madonna
	18u00	Voorziene aankomst eerste deelnemer
	20u30	Diner
<u>19.04.2026</u>		
	09u00	Start eerste wagen
	17u00	Aankomst eerste wagen Madonna
	18u30	Afsluitend diner gevolgd door de prijsuitreiking
Klassementen		Officieuze uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer
Prijsuitreiking	19u00	Definitieve uitslag 30 minuten na officieuze uitslag Zaal 't Buskantje, Klerkenstraat 134, Langemark-Poelkapelle

Start en finishplaats: Zaal 't Buskantje, Klerkenstraat 134, Langemark-Poelkapelle

B. ORGANISATIE

Art. 1.1 Definitie

De wedstrijd wordt georganiseerd door All Car Promotions, lid van de Vlaamse Autosportfederatie en lid van PAK West-Vlaanderen. De wedstrijd komt in aanmerking voor de VAS Marathon Challenge 2026 en het provinciaal kampioenschap PAK West-Vlaanderen 2026

Art. 1.2 Inrichtende organisatie

All Car Promotions vzw, Burgemeester Danneelstraat 55, 8500 Kortrijk

Wedstrijdsecretariaat / Permanentie voor de wedstrijd :

Bart Vereecke, Houthulststraat 6, 8840 Staden, Trimardclassic@gmail.com

Relatie deelnemers: Pieter De Craemer 0477/98.76.13

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Sportcommissie VAS

Voorzitter	Peter Rambour	licentie 138
Lid	te bepalen	licentie

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke	Geert Opsomer	licentie 212
Lid	Kris Vanmoerbeke	licentie 218

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Kenneth Verté	licentie
Adjunct wedstrijdleider	Bart Vereecke	licentie
Secretaris	Gauthier Decavele	licentie
Relatie deelnemers	Pieter De Craemer	licentie
Pers verantwoordelijke	Bart Vereecke	
Feitenrechter	Niels Braeckvelt	licentie

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1+2 Beschrijving / omschrijving

1. Lengte van het parcours

De wedstrijd bestaat uit ongeveer 500 km, verdeeld over 2 wedstrijddagen. (Touring klasse is iets minder km's)

2. Moeilijkheidsgraad

We voorzien 2 klassen, de Expert klasse voor de gevorderde teams en de Touring klasse voor deelnemers met weinig tot geen ervaring. De maximum gemiddelde snelheid zal in beide klassen de grens van 49,99 km/h nooit overschrijden, en zal ten alle tijde aangepast zijn aan de omstandigheden.

Art. 4 Toegelaten piloten / copiloten

Een team die deelneemt aan een rittensport/marathon wedstrijd dient te bestaan uit piloot en copiloot.

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs.

Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning 2026. RACB of BFOV licenties zijn niet geldig.

De dag van de wedstrijd kan er een VAS dagtoelating bekomen worden (€15,00 per persoon).

Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben, moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

Art. 5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten conform zijn met de voorschriften van de wegcode, en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldige groene keuringskaart uitgereikt na 2019.

Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken teams de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit.

In de Expert klasse zijn enkel auto's toegelaten met een bouwjaar vóór 01/01/1996

Art. 7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname aan de rit moet volledig ingevuld ontvangen worden door de organisatie. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en copiloten zich er toe om het huidig reglement van de wedstrijd na te leven.

Er worden maximaal 65 wagens toegelaten tot de start!

Inschrijven kan via de website of door het inschrijvingsformulier te bezorgen aan de verantwoordelijke van de inschrijvingen: Bart Vereecke, ten laatste op 10 april 2026 om 24u00.

Via website: www.trimard-classic.be

Via mail: trimardclassic@gmail.com

Via de post: Houthulststaat 6, 8840 Staden

Belangrijk: Wie heeft ingeschreven komt op een voorlopige deelnemerslijst. Alleen wie is ingeschreven **en het inschrijvingsrecht volledig heeft betaald**, komt op de startlijst.

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. De verzekering begint voor iedere deelnemer bij de start (administratieve controle) en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd.

Voor deelnemers die vóór het bovengenoemde tijdstip, om welke reden ook, ophouden deel te nemen op grond van bepalingen in dit reglement, worden beschouwd als niet langer deelnemend en zijn dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

Het inschrijvingsrecht voor elk deelnemend voertuig is bepaald op 650 euro .

Inbegrepen in deze formule:

- Algemene organisatie
- Lunch op zaterdagmiddag
- Diner bij aankomst zaterdagavond (exclusief dranken aan de bar en dranken niet inbegrepen in menu)
- Lunch op zondagmiddag
- Diner tijdens de prijsuitreiking op zondagavond
- Dranken bij de lunches en tijdens het diner op zaterdagavond inbegrepen
- Alle verzekeringen, rallyborden en roadbooks voor het volledige weekend
- Deurnummers, Trimard stickertjes
- Sportieve omkadering (marshals, overnachting marshals, materialen,...)
- Geodynamics tracking systeem
- Finishdrink
- Bijstand/takeldienst
- Eventuele trofeeën - aandenken

Opgelet:

De hotelovernachting tijdens de nacht van zaterdag op zondag is **NIET** inbegrepen in het inschrijfrecht. Het boeken van één of meerdere hotelkamers in het HQ hotel is optioneel.

Een hotelreservatie aan een speciaal Trimard tarief kan gemaakt worden na telefonisch contact met de verantwoordelijke (Tel: +33(0)3 21 88 99 97 / Olivia). Of via mail: olivia.fay@najeti.com.

Na het vermelden van "Trimard Classic" kan er geboekt worden aan een speciaal tarief voor de deelnemers. Wenst U echter op een andere locatie in de regio (ons HQ hotel is alvast Hotel Chateau Tilques – 62500 Tilques) overnachten dan kan dit uiteraard ook. Aan U de keuze...

Het inschrijvingsrecht dient betaald te worden op rek. nr. **BE60 9791 5325 6870** op naam van All Car Promotions vzw. met vermelding van "naam piloot + naam copiloot".

Bij annulering door de deelnemer:

Voor 01.02.2026

Voor 13.03.2026

Bij annulering na 13.03.2026

Volledige terugbetaling van het reeds ontvangen bedrag

50% terugbetaling van het inschrijvingsgeld

Geen terugbetaling van het inschrijvingsgeld, wel mag de equipe vervangen worden door een andere equipe (onder voorwaarde van goedkeuring door de organisatie).

Zakelijk inschrijven is mogelijk, neem hiervoor contact op met ons op emailadres: trimardclassic@gmail.com

Art. 9 Tijden en tussenstanden, officieel uithangbord

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden gecommuniceerd via Sportity .

Alle addenda, vaststellingen en beslissingen zullen via sportity geafficheerd worden. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen tijdens de wedstrijd zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden, en zullen voor kennisname dienen af te tekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleader (of zijn gemachtigde) getekend, beslissingen worden door de wedstrijdleader en het college van sportcommissarissen getekend.

Art. 10 Roadbook

Gebruikte systemen:

Touring: het volledige roadbook wordt opgemaakt in Bol-pijl, met en zonder afstanden. Er zullen per dag 3 a 4 RT's voorzien zijn.

Expert: Bol-pijl met en zonder afstanden, ingetekende kaarten, horloge-systeem, eenvoudige pijlen en puntenrit en geschreven nota's. Indien een bijkomende navigatiesystemen gebruikt wordt dan zal er een duidelijke uitleg voorzien zijn bij het bijzonder wedstrijdreglement.

Er zullen ook regelmatigstrajecten voorzien zijn, deze dienen aan een vooraf opgelegd snelheid gereden worden.

Art. 11 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels die langs het parkoers staan opgesteld moeten met onuitwisbare inkt ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijinig of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdcontroles (vast en geheim), stempel- en zelfcontroles staan beschreven in het VAS sportreglement en Vlaamse Rittensportgids. De controlekaart dient bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden te worden.

Art. 14 Bestraffingen (onder voorbehoud)

- | | |
|--|--|
| - Per minuut te laat aan een TC | 1 strafpunt |
| - Per minuut te vroeg aan een TC | 2 strafpunten |
| - Per seconde te laat aan een TC | 0.1 strafpunt |
| - Per seconde te vroeg aan een TC | 0.2 strafpunten |
| - Per 1/10 seconde te laat aan een finish controle (RT) | 0,1 strafpunt |
| - Per 1/10 seconde te vroeg aan een finish controle (RT) | 0,2 strafpunten |
| - Missen van een TC | 5 strafpunten |
| - Missen van een passage controle | 5 strafpunten |
| - Teveel of verkeerd genoteerde passage controle | 5 strafpunten |
| - Meer dan 30 minuten te laat in een sectie | 1000 strafpunten + gemiste controles |
| - Meer dan 60 minuten te laat in de wedstrijd | 2000 strafpunten + gemiste controles |
| - Snelheidsmeting organisator (5 km/u vrije zone) | 0,5 strafpunten per km/uur te hoog |
| - Overschrijding snelheid met 15 km/uur | 1 ^e maal: verwittiging + strafpunten
2 ^e maal: onmiddellijke buiten wedstrijdstelling |
| - Onsportief gedrag | beslissing college van sportcommissarissen |
| - Gebruik van een GPS (marathon klasse) | 1000 strafpunten |

Coëfficiënt

Alle strafpunten voor achterstand bij een RT worden vermenigvuldigd met een coëfficiënt op basis van de eerste inschrijvingsdatum van het deelnemend voertuig.

De coëfficiënt wordt als volgt berekend: (jaar van 1^{ste} inschrijving - 1900)/100

- Voor een auto van 1930: 0,300
- Voor een auto van 1950: 0,500
- Voor een auto van 1970: 0,700
- Voor een auto van 1995: 0,950

Art. 15 Reglement en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het college van sportcommissarissen.

Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het college van sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen.

Bij een klacht / opmerking / vraag om inlichting kan dit schriftelijk via het daarvoor voorziene formulier bezorgd worden aan de relatie deelnemers. We proberen zo snel mogelijk een antwoord te geven via de relatie deelnemers. Zie ook VAS sportreglement - hoofdstuk Algemene Voorschriften.

Art. 17 Prijzen en bekens

Er zijn bekens voorzien voor:

- 1^{ste} 2^{de} en 3^{de} team algemeen Expert en Touring
- Eerste dame Expert en Touring
- 1^{ste} Bryghia team in het algemeen klassement
- Grootste pechvogel van het weekend

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpie" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingsattest, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Bijkomende bepalingen

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen vallen terug op het VAS sportreglement.

De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechterlijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd.

Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht.

Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld.

Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 15.02.2026 onder nummer B.W.2026.010.1502 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.

Aantal blz. : 5.