



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

13.04.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Trimard Classic op 18-19.04.2026



voorbeschuwing
nabeschuwing

Op zaterdag 18 en zondag 19 april is er de 7^{de} editie van de Trimard Classic. De wedstrijd, een organisatie van ACP vzw, is de openingsmanche van de VAS Marathon Challenge.

Het centrum van de wedstrijd blijft het kleine dorpje Madonna, nabij het West-Vlaamse Langemark. De wedstrijd zelf echter, beslaat twee dagen en de deelnemers werken een parcours af van ongeveer 500 kilometer. De Trimard Classic profileert zich als een wedstrijd voor ieder type deelnemer. Daarmee mikt men zowel op de occasionele deelnemer, die geniet van een rit langs slingerende wegen en mooie landschappen, als op de die-hard concurrent, op zoek naar uitdagende wegen en navigatietechnieken. Diverse succesvolle edities gingen al voor en daaruit bleek dat deelnemers, fans en geïnteresseerden, de kronkelende smalle wegen door de bossen, de heuvels en de dalen en de langere afstand door de prachtige natuur, volop konden appreciëren.

Er kan worden ingeschreven in twee categorieën. In "Marathon" worden de meer ervaren deelnemers verwacht. Er is ook een voorwaarde voor de deelnemende wagens, die moeten gebouwd zijn voor 1996! Binnen de categorie zal er gewerkt worden met de tijdsopname van Geodynamics. Het systeem maakt het mogelijk om heel wat meer kilometers op "regularity trajecten" te voorzien. Die zullen gescheiden blijven van de secties waarop de navigatie primeert. In Marathon worden de "expert" navigatiesystemen gehanteerd: bol-pijl (met en zonder afstanden), ingetekende kaarten, horloge-systeem, eenvoudige pijlen en puntenrit en geschreven nota's.

Daarnaast is er ook nog de categorie "Touring". Deze is bedoeld voor de mensen die toch wat competitie willen, maar voor wie vooral het navigatieaspect eenvoudiger mag. Zij krijgen te maken met bol-pijlsituaties met afstanden. Ook in Touring zal er gewerkt worden met de tijdsopname van Geodynamics. Daardoor zullen ook de deelnemers in deze categorie per dag drie of vier "regelmaticheidstrajecten" voorgeschoteld krijgen. Zowel Marathon als Touring zullen nooit de gemiddelde snelheid van 49,99 km/u overschrijden.

TRIMARD CLASSIC

Wanneer	zaterdag 18 en zondag 19 april 2026
Wie	All Car Promotions vzw, Burgemeester Danneelstraat 55, 8500 Kortrijk
Wat	Tellend voor de "Marathon Challenge 2026" van de VAS, VASAF en diverse PAK kampioenschappen
Waar	Madonna (Langemark), Zaal 't Buskantje, Klerkenstraat 134, Langemark-Poelkapelle waar er zaterdag 13u00 de start van de eerste wagen is en op zondag vanaf 17u00 de aankomst van de vroegste finishers
Info	trimardclassic@gmail.com www.trimard-classic.be Bart Vereecke, Houthulststraat 6, 8840 Staden, 0476-495705 Spotify: TRIM26

Een jaar geleden: stevige strijd in Expert

De zesde editie van de Trimard Classic werd vorig jaar verreden op een stralende en zonnige lentedag. Het werden Patrick Vanremoortel en Bjorn Clauw op de Apal Coupé, die zich na een spannende wedstrijd de winnaars konden noemen in de klasse Marathon (Expert). Zij konden uiteindelijk de leiders van het eerste uur, vader en zoon Guy en Olivier Dupont, met de Austin Mini, achter zich houden. Op de derde plaats van het algemene podium vonden we Jean Jacques Maertens en Aswin Pyck, met de Porsche 356. Ze waren ook de winnaars van de buiten kampioenschap verreden Trimard Regularity. In Touring leidden Yves Coudron en Kenny Deroo op de Porsche 911 het peloton gedurende de volledige wedstrijd. Zij werden dan ook de winnaars.



Dit is Marathon

De discipline "Marathon" brengt een uitbreiding van een andere gekende discipline, de Classic. Ook de Marathon combineert navigatieritten en regelmatigheidsopdrachten binnen eenzelfde wedstrijd. Echter, de afstanden zijn langer, de wedstrijden kunnen over meerdere dagen worden gespreid en de zoekopdrachten zijn intenser. Marathon kent geen "kampioenschap", maar wel een "Challenge". Het laat aan de organisatoren toe om een eigen stempel te drukken op de wedstrijd, het verloop sportiever te maken en de aangewende systemen creatiever te maken. Ook de gemiddelde snelheid kan hoger liggen (met een maximaal gemiddelde van 49,9 km/u). De wedstrijden maken ook gebruik van de openbare weg, en dus dienen de deelnemers zich ten allen tijde te houden aan het geldende verkeersreglement. Er wordt gereden in diverse klassen: Old Timers (voertuigen ingeschreven tot 31/12/1995) en Young Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1996). De deelnemers moeten een geheim gehouden route rijden, aan de hand van een door de organisatie verstrekt "roadbook". Via controles wordt nagegaan of die route correct werd gevolgd. De organisatie kan ook "regularity tests" of "regelmaticheids trajecten" invoegen, waarbij de deelnemers over de afstand een vooraf bepaald gemiddelde dienen aan te houden. Gemiste controles, verkeerde aanmeldingen en afwijkingen tegenover het opgegeven gemiddelde worden bestraft. Wie aan de finish de minste strafpunten op het conto heeft, wordt de winnaar.

VAS/VASAF MARATHON CHALLENGE 2026

07/03/26	RAC de Pair
18-19/04/26	Trimard Classic
02-03/10/26	Belgian Westhoek Classic
14/11/26	Boucles de Charleroi
12/12/26	Rallye Nationale 4 Classic

Voorlopige Deelnemerslijst

EXPERT

1	Depuis Willy	Depuis Brecht	Opel Kadett C Coupé	1976
2	Vandenameele Bart	Vandenameele Yenthe	Ford Fiesta XR 2	1986
3	Verstraete Bernard	Gengouw Baptiste	Toyota MR 2	1991

REGULARITY

10	Van Remoortel Patrick	Clauw Bjorn	Apal Coupé	1951
11	Martens J.J.	Pyck Aswin	Volvo PV444	1957
12	Van der Elst Steven	Willaert Christiaan	Austin Healy 100/6	1958
14	Debeil Tom	Debeil Frederik	Ford Cortina Lotus	1966
15	Quirijnen Felix	Cracco Pablo	Citroën Dyane	1967
16	Wydooghe Michiel	Van Gils Arno	Volvo Amazon	1967
17	Deboutte Bruno	Debeil Stefan	Lotus Elan	1970
18	Delmarche Reginald	Schildermans Katrijn	Opel Ascona 2.0 Ti	1980
19	Peeters Tom	Van Loon Stein	Citroën Dyane	1975
20	Vanrolleghem Lieven	Deplancke Filip	BMW 320 i	1991
21	Coudron Yves	Deroo Kenny	Porsche 911 3.2	1984
22	Vanrobaeys Thibaut	Vanrobaeys Dirk	Subaru GT Turbo	1997

TOURING

30	Mahieu Patrick		AC Cobra	1972
31	Joos Robin	Engels Bart	Toyota 1000	1973
32	Lefere Tom	Lefere Mable	Opel Manta	1975
33	Sobry Stephan	Willen Mia	Opel Kadett C Coupé	1977
34	Declerck Xavier	Vanhooren Monique	Ford Fiesta	1982
35	Verhulst Koen	Mannaerts Ellen	Toyota Celica	1983
36	Platteau Simon	Platteau Thierry	Toyota Corolla	1985
37	Louwagie Marc	Vangraefschepe Carine	Porsche 911 3.2	1986
38	Willaert Joren	Debergh Ines	Porsche 911	1987
39	Willaert Kris	Bailleul Nadine	Porsche 911	1987
40	Coudijzer Gerrit	Coudijzer Martin	BMW 316 I	1990

Gevonden op Facebook



Trimard Classic & Regularity 2026 More than a race...

Op zaterdag 18 en zondag 19 april 2026 vindt de 7^{de} editie van de Trimard Classic en de 2^{de} Trimard regularity plaats. De voorbije maanden waren we reeds druk bezig met een authentieke overnachtingsplaats te regelen en de basis te leggen aan een onuitgegeven parcours.

Zoals de vorige editie wordt er gereden in drie verschillende klassen. Touring voor de minder en onervaren equipes. Voor de fanatiekelingen is er de keuze uit de Marathon of de Regularityklasse.

De Trimard Classic is ook een vaste waarde op de VASAF marathon kalender. Een proef haalbaar voor iedereen, met een vernieuwd tijdschema en vertrouwd veel rijplezier. Startlocatie is zoals steeds te "Madonna" (Langemark). De startlocatie is voor sommigen wat verder weg, daarom starten we op zaterdag pas kort na de middag aan de eerste boucle. Dit uiteraard na de nodige administratieve en technische controles. We verlaten al snel het Belgisch grondgebied en trekken onmiddellijk richting "La douce France" om er te genieten van een prachtig en rustig gebied gekend van diverse Franse motorsportevenementen.

Na een namiddag, met enkele regularityproeven (afhankelijk van de ingeschreven klasse), komen we dankzij een ruim opgezet tijdschema vlotjes aan op onze prachtige overnachtingsplaats. Zoals steeds genieten we er s'avonds van een gezamenlijk diner.

Op zondagmorgen trekken we de Trimard caravaan omstreeks 9u, na het genot van een heerlijk ontbijt, opnieuw op gang voor een tweede boucle. Gedurende deze tweede boucle houden we het vooral regionaal om er te genieten van een bosrijke omgeving langs de vele waterwegen. We keren tegen de middag terug naar het hotel voor de lunch alvorens onze derde boucle richting Langemark aan te vatten.

Julie merken het: de komende editie is er ééntje met een totaal vernieuwd concept... een ruim opgezet tijdschema, een vrije hotelkeuze, verrassende wegen, iets minder totaal kilometers, een leuke regularity en uiteraard genoeg uitdaging voor iedereen.

Alles is uiteraard terug te vinden in het reglement op onze website www.trimard-classic.be en voor bijkomende inlichtingen kan je terecht via het e-mailadres trimardclassic@gmail.com.

