

“TBR SHORTRALLY” 11 & 12 JULI 2026 WEDSTRIJDREGLEMENT

INHOUDSOPGAVE

A. PROGRAMMA

2

TIMING	2
OPHALEN ROADBOOK EN ADMINISTRATIEVE CONTROLE	2
TECHNISCHE CONTROLE	2
UITSLAGEN	3
PERMANENTIE	3
OFFICIEEL UITHANGBORD	3

B. ORGANISATIE

3

Art. 1.2	INRICHTENDE CLUB	3
Art. 1.3	OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD	4
	WEDSTRIJDLEIDING	4
	COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN	4
	VEILIGHEIDSCOMMISSARISSEN	4
	TECHNISCHE COMMISSARISSEN	4
	MEDEWERKERS	4

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

5

Art. 2	OMSCHRIJVING	5
Art. 4	INSCHRIJVINGEN	5
Art. 5	INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING	5
Art. 6	TOEGELATEN WAGENS	5
Art. 7	KLASSE INDELING	6
Art. 8	TOEGELATEN PILOTEN	6
Art. 14	PUBLICITEIT	6
Art. 16	VERKENNINGEN	6
Art. 17	TIJDEN EN TUSSENSTANDEN / OFFICIEEL UITHANGBORD	6
Art. 19	CONTROLEBOEKJE	7
Art. 22	HERSTELLINGEN/SERVICEPARK	7
Art. 23	HERSTART NA OPGAVE	7
Art. 24	TANKEN	7
Art. 26	ALCOHOLCONTROLE	8
Art. 28	EINDNAZICHT	8
Art. 29	UITSLAG/PRIJZEN EN BEKERS	8
Art. 31	BIJKOMENDE BEPALINGEN	8
Art. 32	VARIA : TRACKINGSYSTEEM - WEGVERLATING - BRANDBLUSSERS	8

De TBR SHORTRALLY wordt ingericht door Team Bassin Roeselare vzw op 11 & 12 juli 2026 en zal plaats vinden te Roeselare, deelgemeente Oekene.

A. PROGRAMMA

TIMING	14/5/2026	Verschijning van het bijzondere wedstrijdreglement (website + Sportity).
	14/5/2026	Opening van de inschrijvingen (website).
	05/7/2026	Sluiting van de voorinschrijvingen.
	08/7/2026	Bekendmaking deelnemers en startnummers op de website.
	11/7/2026	Eerste vergadering sportcommissie in vergaderzaal "De Ark".
	12/7/2026	Publicatie lijsten "Deelnemers toegelaten tot de start" en "Startlijst". Op Sportity-app code TBR2026

ZATERDAG 11/07/2026

ADMINISTRATIEVE CONTROLE en OPHALEN ROADBOOK :

De Platte Tube ,Oekensestraat 171 8800 Oekene

Bij administratieve controle moet het betalingsbewijs voorgelegd of contant betaald worden . Er dient een bijdrage van 10 € betaald te worden voor de baanposten en een bijdrage van 15 € voor opkuis servicezone en parcours. Dit is dus 25 € per team.

09.30 – 10.30 u	Wagen nummer 1 tot en met 40
10.30 – 11.30 u	Wagen nummer 41 tot en met 80
11.30 – 12.30 u	Wagen nummer 81 tot en met en 201 tot en met

TECHNISCHE CONTROLE : VDC Car (voorheen garage Vankeirsbilck) ,Armoedestraat 22, 8800 Roeselare

13.30 – 14.30 u	Wagen nummer 1 tot en met 30
14.30 – 15.30 u	Wagen nummer 31 tot en met 60
15.30 – 16.30 u	Wagen nummer 61 tot en met ...
16.30 – 17.30 u	Wagen nummer 201 tot en met 220
17.30 – 18.00 u	Wagen nummer 221 tot en met

Ten laatste één uur na het verlaten van de technische controle moet het wedstrijdvoertuig in het gesloten wagenpark binnen gereden zijn. Er is dus nog voldoende tijd om de wedstrijdwagen bij te tanken (Voor reguliere brandstof : Esso, Meensesteenweg 264 te Roeselare of Q8 Easy, Meensesteenweg 608, te Roeselare – naast JUMBO) alvorens het gesloten wagenpark binnen te rijden.

Het niet opvolgen van de voorgelegde timing zal worden gesanctioneerd met een boete van 15€ per 15 minuten.

De start zal geweigerd worden aan elk team die zich na 18.25 u aanbiedt op de nazichten, behalve in geval van overmacht of voorafgaande verwittiging, aanvaard door de Sportcommissarissen.

VERKENNINGEN : van 13.30 u tot 18.00 u. (max. 3 verkenningen – competitievoertuig is verboden)

ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD**WEDSTRIJDLEIDING :**

Wedstrijdleader	BAERTSOEN Boudewijn	Licentie :	2026/075
Adjunct wedstrijdleader	CLINCKEMAILLIE Rik	Licentie :	2026/322
Secretaris van de wedstrijd	DEMEYERE Trevor	Licentie :	2026/363
Hoofd veiligheid	DEMEYERE Trevor	Licentie :	2026/363
Relatie deelnemers	MAESEN Marc	Licentie :	2026/048
Relatie deelnemers	SEYNAEVE Christof	Licentie :	2026/053
Verantwoordelijke KP Oekene	DE BLAUWE Jeroen	Licentie:	2026/
Verantw. Veiligheid KP Oekene	GADEYNE Astrid	Licentie:	2026/
Verantwoordelijke KP Rumbeke	DEKEYZER Ludo	Licentie :	2026/1083
Verantw. Veiligheid KP Rumbeke	DE VEUSTER Bart	Licentie :	2026/
Piloot 00 – wagen	HUYGHEBAERT Geert	Licentie :	2026/073
Copiloot 00 – wagen	STUER Deborah	Licentie :	2026/538
Medisch verantwoordelijke	R.E.D.		
Verantw. Veiligheidsposten	FORREST Filiep		
Feitenrechter	VANHOUCKE Carine	Licentie:	2026/259

COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN VAS :

Voorzitter van het College	MALENGIER Marnik	Licentie :	127
Leden	RAMBOUR Peter	Licentie :	138
	DEWULF Filip	Licentie :	139
Veiligheidscommissie			
Voorkeuring	MALENGIER Marnik	Licentie :	127
Tijdens wedstrijd	MALENGIER Marnik	Licentie :	127

TECHNISCHE COMMISSARISSEN VAS :

Verantwoordelijke	BAELE Pieter	Licentie :	262
Leden	OPSOMER Geert	Licentie :	212
	VANDEMEULEBROUCKE Claude	Licentie :	242
	BAELE Wim	Licentie :	240
	SAGAERT Bart	Licentie :	267
	DEBRUYNE Danny	Licentie :	204
	DEBRUYNE Bjorn	Licentie :	507
	CALLENS Steven	Licentie :	518
	MARREEL Roan	Licentie :	116
	DE MEYER Marc	Licentie :	517
Teruggave gele boekjes	STADSBADER Delphine	Licentie :	260

MEDEWERKERS :

Relatie Pers	DE CLERCQ Bart
Relatie Officials	DEGRYSE Hans
Verantwoordelijke servicepark	VYAENE Johan
Verantwoordelijke parking	Nog te bepalen

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

ART.2 OMSCHRIJVING

De TBR Shortrally wordt verreden over 4 rondes met 2 klassemingsproeven met totaal 87,52 km KP en 82,01 km verbinding op een voor 100 % verhard wegdek. De organisatie opteerde voor min. 1 en max. 3 vrije verkenningronden op zaterdag 11/07/2026 (van 13.30 tot 18.00 u).

ART. 4 INSCHRIJVINGEN

INSCHRIJVEN KAN ENKEL EN ALLEEN OP www.rallytbr.com

De organisatoren willen de deelnemers wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het invullen van het inschrijvingsformulier.

Onvolledig ingevulde formulieren kunnen niet in aanmerking genomen worden en zijn geen geldige inschrijving.

Maximaal 120 teams worden toegelaten tot de start.

Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben.

Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximaal aantal deelnemers bereikt is, wordt er een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van een gemotiveerde reden aan het College van sportcommissarissen.

Bij betaling aan de inschrijvingstafel dient een supplement van 20 % betaald op het inschrijvingsrecht.

ART. 5 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING EN STARTTOELATING :

INSCHRIJVINGSRECHT :

Het inschrijvingsrecht bedraagt **265,00 €** en is te betalen aan de inrichter. In dit recht zijn alle wedstrijddocumenten, zoals roadbook, startnummers enz. inbegrepen. De betaling gebeurt per overschrijving op rekeningnummer **IBAN BE81 0014 5000 6924 – BIC GEBABEBB** op naam van Team Bassin Roeselare met vermelding van “naam piloot en co piloot” en “TBR Shortrally 2026”, dit ten laatste op 06/07/2026.

VERZEKERING :

AXA Industries, polis nummer 700.558.685 33/2026

STARTTOELATING :

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

Totale startrechten : **200,00 €**

Deze som is **contant en in gepast geld of via bancontact** te betalen bij de documentencontrole aan de aangestelde verantwoordelijke.

ART. 6 TOEGELATEN WAGENS

Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische- en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement. De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS Pre-keuringsattest.

Wagens mogen tijdens de technische controle geen enkele code 4 (gebreken nauwlettend in het oog te houden), code 1 (verboden tot het verkeer) of code 2 (gebreken die aanleiding geven tot herkeuring) op het schouwingsbewijs te hebben. Deze wagens moeten vooraf hersteld en opnieuw aangeboden worden bij de Automobielininspectie zodat de betreffende code is verwijderd. Wagens met een code 5 (herstelling uit te voeren zonder herkeuring) moeten op de wedstrijd in orde zijn met de gemaakte opmerking.

ART. 7 KLASSE INDELING

Divisie 1	Klasse A t.e.m. 1700 cc
	Klasse B van 1701 cc t.e.m. 2300 cc
Divisie 2	Klasse C t.e.m. 1700 cc
	Klasse D van 1701 cc t.e.m. 2300 cc
	Klasse E van 2301 cc t.e.m. 4250 cc
Divisie 3	Klasse F t.e.m. 1700 cc
	Klasse G van 1701 cc t.e.m. 2300 cc
	Klasse H van 2301 cc t.e.m. 2800 cc
	Klasse I van 2801 cc t.e.m. 4250 cc
Divisie 4	Klasse H1 t.e.m. 1300 cc
	Klasse H2 van 1301 cc t.e.m. 1600 cc
	Klasse H3 van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
	Klasse H4 meer dan 2000 cc
	Klasse H5 alle 4x4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 tot 4 en met bouwjaar tot 1981.
Divisie 5	Klasse H6 t.e.m. 1600 cc
	Klasse H7 van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
	Klasse H8 meer dan 2000 cc (VAS reglement hoofdstuk 6 art. 2 pag. 76)

ART. 8 TOEGELATEN PILOTEN

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een clublidkaart en een geldige VAS of ASAF vergunning.

De wedstrijd staat op de open kalender en is toegankelijk voor piloten met een nationale of internationale rallyvergunning. Deelnemers met een RACB vergunning dienen een administratief recht van 65.00 € te betalen aan de aangestelde sportcommissaris.

ART. 14 PUBLICITEIT

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

ART. 16 VERKENNINGEN

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 11 juli 2026 van 13.30 tot 18.00 uur met standaard wagen, zonder rolkooi. Maximum DRIE passages per deelnemer. De nummerplaat van de verkenningswagen dient bij de inschrijving opgegeven te worden. De inrichter wijst erop dat de wegcode van toepassing is gedurende de verkenningen. Zie ook de strafmaat betreffende de verkenningen in het VAS sportreglement. Geen enkele reden zal bij een overtreding aanvaard worden.

ART. 17 TIJDEN EN TUSSENSTANDEN / OFFICIEEL UITHANGBORD

Tijden en tussenstanden worden gepubliceerd op de website "www.rallytbr.com" en op de app **SPORTITY (code : TBR2026)**.

ART. 19 CONTROLEBOEKJE

Te vroeg inklokken aan de TC Gesloten Wagenpark IN, TC Service In en TC Time Card Change is toegelaten. Aan de TC Time Card Change zal na iedere rit een nieuw boordboekje overhandigd worden. Het boordboekje van de laatste rit dient aan TC Gesloten wagenpark IN afgegeven te worden.

ART. 22 HERSTELLINGEN/SERVICEPARK

Het servicepark is toegankelijk vanaf 09.00 uur op zaterdag 11 juli 2026.

Het aanmelden voor het servicepark gebeurt verplicht bij de verantwoordelijke voor het servicepark (Johan Vyaene) Servicepark is gelegen aan de Armoedestraat te Rumbeke.

Ingang servicepark langs Oekensestraat !!!

Teams met meerdere deelnemende wagens die wensen samen te staan voor de service, dienen samen toe te komen. Er worden géén plaatsen gereserveerd.

Per deelnemende wagen is er plaats voor de rallywagen en één servicewagen die te allen tijde het doorgangsbewijs "SERVICE" zichtbaar achter de vooruit dient te plaatsen. Wagens niet voorzien van een serviceplaat worden de service zone geweigerd.

Bijkomend doorgangsbewijs "SERVICE" is aan de inschrijvingstafel en verantwoordelijke servicepark verkrijgbaar voor de prijs van 25.00€

Het gebruik van grondzeil is verplicht.

Zorg dat de rijbaan steeds vrij blijft (hulpdiensten).

Indien jullie voertuig voor een garage of oprit wordt geplaatst, dient er steeds iemand in de buurt te blijven van dit voertuig. De bewoner moet ten allen tijde zijn garage kunnen in- of uitrijden.

Alle bewoners van de straat kunnen onregelmatigheden onmiddellijk doorsturen naar de organisatie.

Op het servicepark zal een container voor afval worden geplaatst, deze dient **NIET** om auto onderdelen en banden in te deponeren, **ENKEL HUISHOUELIJK AFVAL**.

Trailers dienen op de weide naast VDC Car (Technische Controle) te worden geplaatst.

Art. 23 KLASSEMENTSPROEF/HERSTART NA OPGAVE

Na opgave in een klassementsproef mag nog éénmaal herstart worden. Een deelnemer die wenst te herstarten in een volgende ronde dient zijn intentie aan de wedstrijdleader aan te vragen.

ART. 24 TANKEN

Gezien de nieuwe reglementering op brandveiligheid is het verboden om benzine te tanken in de servicezone of daarbuiten (behalve bij tankstation Q8 Easy, Meensesteenweg 608 te Roeselare). Door politie, brandweer en de inrichters zal streng toezicht worden gehouden. Bij eventuele overtreding zal het team onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.

Bij het tanken met eigen brandstof (enkel bij tankstation Q8 Easy) dient de bestaande wet- en regelgeving hieromtrent, zoals ADR (vervoer), KB omtrent opslag en het ARAB, gevolgd te worden.

GELIEVE ERVOOR TE ZORGEN DAT DE WAGEN GETANKT IS VOORALEER NAAR HET GESLOTEN WAGENPARK TE RIJDEN !!!

ER IS ENKEL EEN TANKBEURT VOORZIEN TUSSEN DE TWEEDE EN DE DERDE RONDE !!!

(Tankstation Q8 Easy, Meensesteenweg 608, Roeselare)

ART. 26 ALCOHOLCONTROLE

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

ART. 28 EINDNAZICHT

Eventuele eindnazichten gaan door bij VDC Car , Armoedestraat 22 , 8800 Rumbeke.

ART. 29 UITSLAG/PRIJZEN & BEKERS

De prijsuitreiking zal volgens timing plaatsvinden in De Platte Tube Oekensestraat 171 Oekene.

ART. 31 BIJKOMENDE BEPALINGEN

Dit bijzondere wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement rally. Voor het volledige sport- en technisch reglement, zie VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2026.

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS reglement, de nationale- en internationale sportcode.

Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden of andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

ART. 32 VARIA**- TRACKING SYSTEEM :**

De toestelletjes van het tracking systeem worden tijdens de technische controle geplaatst, maar mogen **dan nog niet geactiveerd worden** (batterij). Zij mogen slechts bij het verlaten van het gesloten wagenpark op zondagmorgen opgestart worden. Het terug inleveren van de toestelletjes gebeurt bij de TC Gesloten Wagenpark In op zondagavond of bij een van de Relatie Deelnemers voor de ploegen die vroegtijdig de wedstrijd verlaten. Voor toestelletjes die niet ingeleverd worden zal een schadevergoeding van 100 € in rekening gebracht worden.

- WEGVERLATING MET SCHADE :

Na een wegverlating met schade, dient de deelnemer verplicht contact op te nemen met de technische commissie om zijn wagen te laten keuren voor de volgende ronde. Deze controle gebeurt in het servicepark.

- BRANDBLUSSERS

De nieuwe reglementering verplicht iedere deelnemers om bij iedere wedstrijdswagen een **GEKEURDE BRANDBLUSSER VAN 6 KG** te voorzien en bijhorend pictogram. !!! De brandblusser moet bij de technische controle worden aangeboden ter controle van de geldigheidsdatum.

Bij het **niet naleven** van één van de twee bovenstaande richtlijnen kan de overtreder (piloot is verantwoordelijk voor zijn service crew) **onmiddellijk uit wedstrijd genomen worden**.

Particulier reglement goedgekeurd op 08/04/2026 onder nummer B.W.2026.020.0804 door Jos GOESSENS voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 8.