



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

22.04.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Haspengouwslalom op 19.04.2026



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Er waait dit jaar een frisse wind door het Vlaamse Autoslalom gebeuren. Voor de Haspengouwslalom kwamen er 68 deelnemers aan de start of m.a.w. 11 meer dan vorig jaar. Onder hen waren er ook 7 dames, ééntje meer dan in Kuurne. Nog beter verging het de Junior Challenge, voor deelnemers van maximum 25 jaar oud, met 10 ingeschreven deelnemers.

Sommige van die 'nieuwelingen' moeten uiteraard nog de nodige ervaring opdoen en dan kan het soms even fout gaan. Dit ondervond helaas Jos Bronckart, de VAS kampioen 2025, toen hij tijdens zijn eerste reeks onderweg was naar een zeer goed resultaat. Kort voor het einde van zijn traject werd hij geconfronteerd met een Junior deelnemer. De laatste poorten van zijn traject waren immers dezelfde als de eerste poorten voor de volgende deelnemer. Deze was tijdig van start gegaan maar had moeilijkheden met het nemen van de beginpoorten en kwam hierdoor in Jos zijn vaarwater en hierdoor moest hij de remmen van zijn Clio dichtgooien. Hij kreeg van de organisatie onmiddellijk de toelating om opnieuw van start te gaan. Ook bij deze herkansing was Jos heel goed bezig tot zijn wagen halfweg het parkoers stil viel. Weg mooie kans!

Beter verging het zijn gowgenoot Dirk Smets. Door wegenwerken was de organiserende club genoodzaakt een ander tracé dan vorig jaar uit te stippelen. Iedereen begon dus terug van nul wat parkoerskennis betreft. Blijkbaar had Dirk dit nieuwe traject heel goed bekeken, want hij reed met zijn Mini een foutloze eerste manche in een tijd van 2.07.043. Ludovic Baudoux, ook met een Mini, reed eveneens foutloos maar hij had 2 seconden meer nodig dan Dirk. Jonathan Pagnoul met Peugeot 106 volgde op 3 seconden en reed ook zonder strafpunten, net als Sammy Vangrunderbeek, Bernard Wilmet en Bernard Baudoux. Bij de andere deelnemers waren er heel veel die poorten raakten maar vooral ook misten.

Tijdens reeks 2 kon Dirk Smets zijn tijd verbeteren met 5 seconden. Dit was wel nodig want Jonathan Pagnoul deed dit ook en naderde tot op 4/10 seconden van Dirk. Beiden reden foutloos. Ludovic Baudoux verplaatste 2 poorten en viel daardoor wat terug. Jos Bronckart reed in deze manche de snelste tijd maar miste hierbij één poort. Opmerkelijk in deze reeks was de rit van Yarne Leemans die de vierde plaats algemeen behaalde met een divisie 1 Polo.

In de derde en laatste manche leek Smets alle twijfels weg te nemen met een tijd van 1.59.573. Pagnoul raakte een poort en kon dus niet verder aandrigen. Bronckart maakte het toch nog spannend door te naderen tot op 1 seconde, maar tikte één van de laatste poorten aan.

Eerste overwinning van het jaar dus voor Dirk Smets, die naar eigen zeggen zijn overwinning dankte aan het feit dat het parkoers 2 rechte stukken minder bevatte dan vorig jaar, m.a.w., het was meer technisch.

Onze klasse winnaars tijdens de Haspengouwslalom



Wellens P. Klasse 1



Gerard R. Klasse 6



Leemans Y. Klasse 2



Baudoux L. Klasse 7



Eertmans T. Klasse 3



Smets D. Klasse 8



Demuylder C. Klasse 4



Bronckart J. Klasse 9



Bertels K. Klasse 5



Daels D. Klasse 10

Wedstrijdanalyse

Organisatie PAK Vlaams Brabant i.s.m TRCH
Datum 19 april 2026
Overzicht 2^{de} manche van het Slalomkampioenschap van de Vlaamse Autosportfederatie 2026, de diverse provinciale kampioenschappen (PAK) en interfederaal VASAF competitie
Deelnemers aan de start: 68, geklasseerd: 68
Meteo mooi winderig lenteweer
Parcours Industrieterrein Roosveld Landen



Uitslag

1. Smets Dirk	Mini Alora	Kl 8	1.59.57
2. Pagnoul Jonathan	Peugeot 106		2.02.97
3. Bronckart Jos	Clio JBR	Kl 9	2.05.51
4. Baudoux Ludovic	Austin Mini	Kl 7	2.06.52
5. Baudoux Bernard	Austin Mini		2.07.99
6. Wilmet Bernard	Peugeot 104		2.08.48
7. Bonnet Jonathan	Renault R5 GT		2.08.57
8. Gerard Ryan	Autobianchi A112	Kl 6	2.10.62
9. Wilmet Victor	Peugeot 104		2.11.31
10. Vagrunderbeek Sammy	VW Polo		2.11.80
11. Leemans Yarne	VW Polo GT	Kl 2	2.11.83
13. Demuylder Christophe	Citroën Saxo	Kl 4	2.15.25
27. Bertels Kevin	VW Polo GTI	Kl 5	2.25.73
30. Eertmans Thyrsa	Renault Clio	Kl 3	2.27.31
33. Wellens Peter	Peugeot 107	Kl 1	2.29.09
Daels Didier	Opel Corsa C	Kl 10	2.50.47



Dixit ...

Wellens Peter, winnaar klasse 1



Het nieuwe parkoers voor deze Haspengouwslalom maakte dat goed verkennen eens te meer belangrijk was. Vooral dan op het 'kruispunt', om de vier verschillende rijlijnen zo goed mogelijk in het geheugen op te nemen. We waren met 9 deelnemers in klasse 1-1. Julien Beauquenne, met overmacht de klasse-kampioen in

2025 en winnaar in de Slalom van Kuurne, was afwezig. Maar er waren ook nieuwe deelnemers in de klasse. De jongedames Merel Nys en Julie Lenaerts, samen met Tommy Nys en Rohnny Lenaerts, alle vier met dezelfde kleurrijke Renault 5, kwamen voor het eerst aan de start. Zouden zij mee gaan strijden voor de ereplaatsen ?

In de eerste reeks lukte het me al meteen om foutloos een snelle tijd neer te zetten. Voorlopig een eerste plaats, vòòr jarenlange concurrent Patrick Becarren en Seppe Vandenberk die zijn nieuw-opgebouwde Citroën Saxo aan de start bracht. In de tweede reeks kon ik mijn tijd verbeteren met 2 seconden. Nog steeds voldoende voor de eerste plaats. Maar Patrick en Seppe kwamen toch al heel wat dichterbij.

De derde reeks zou dus beslissend worden. Patrick Becarren, die als een van de eerste deelnemers start, slaagde er niet in om mijn beste tijd te verbeteren. Dus het kwam erop aan dat ik sneller bleef dan Seppe Vandenberk om de overwinning te behalen. In de derde reeks heb ik m'n rijtijd nog een secondje scherper gezet. Wat zou Seppe doen ? ... Hij strandde op drie seconden, waar achteraf nog 5 seconden straftijd bijkwamen voor een geraakt poortje.

Na ruim een jaar, toch weer eens een overwinning behaald. De strijd in Klasse 1-1 motiveert me om, na meer dan 15 jaar, nog steeds te blijven deelnemen. Ook de toffe sfeer tussen de deelnemers in het rennerspark maakt van het slalom-gebeuren een aangename hobby.

Proficiat voor de organisatoren van de Haspengouwslalom, die er weer in geslaagd zijn een mooi, nieuw en afwisselend parkoers uit te zetten en gezorgd hebben voor een vlekkeloos verloop van de wedstrijd.

Leemans Yarne, winnaar klasse 2

Het parcours van de Haspengouwslalom was dit jaar heel vloeiend, wat het rijden aangenaam maakte. Tegelijk zaten er een drietal technische punten in waar je goed moest opletten om geen fouten te maken. Net daar kon je ook het verschil maken en veel tijd winnen of verliezen.



Voor mij is het goed verlopen en ik kon een sterke tijd neerzetten. Het was ook een parcours waar pk's niet alles bepaalden, wat het extra interessant maakte. Daardoor heb ik een mooie 11^{de} plaats kunnen behalen, waar ik tevreden mee ben.

Ook een vermelding voor de poortcontroleurs. Zij waren in vorm en hebben hun werk zeer goed gedaan. Zonder hen zou een slalom gewoon niet mogelijk zijn. Al bij al een geslaagde organisatie en een leuk, eerlijk parcours dat voor iedereen kansen bood.

Slalom: een andere invalshoek

In de junior klasse zagen we het debuut van onder andere Louise Van Craeynest. Een slalomparkeers afrijden was voor haar echter niet nieuw. Zij werkt immers reeds jaren mee aan de organisatie van de Slalom van Kuurne waar zij de openingswagen bestuurt of de bestraffingsbladen ophaalt. Ook als bestuurder van de sluitingswagens op rally's heeft zij al rijervaring opgedaan. Louise beleefde in Landen een leuke dag. Ze vond het vooral fijn dat er een goede verstandhouding was met enkele andere deelnemende dames. Ze vond het ook leuk om eens echt in competitie te treden. We gaan haar zeker nog terug aan de start zien op enkele VAS slaloms.



Na Kuurne reed Thyrsa Eertmans in Landen haar tweede slalom. Haar kennen we uiteraard vooral van haar rallyprestaties. Zij heeft best wel zin om dit jaar nog een aantal slaloms te rijden. Dat zal wel van haar rallyprogramma afhangen. Ze vindt slalom rijden prettig omdat het erg competitief is, je kan snel en eenvoudig je resultaten vergelijken met de prestaties van de andere dames maar ook met de mannen. Haar bedoeling in Landen was Joyce Meys zo dicht mogelijk te benaderen voor de trofee van eerste dame. Het werd voor

Thyrsa zowaar de eerste plaats. Bovendien was zij 2^{de} in de Junior Challenge en won zij met de Clio de klasse 3 bij de standaard wagens.

Joyce Meys neemt al enkele jaren deel aan autoslaloms. Voor haar was de grote nieuwigheid in de Haspengouwsalom dat er een stuurbevestiging is geplaatst op de VW Polo. Dat was toch wel aanpassen bij die eerste wedstrijd. Maar verder ziet zij alleen maar voordelen. Het rijden wordt een stuk eenvoudiger. Haar echtgenoot Sammy Vangrunderbeek ziet het niet helemaal positief. Volgens hem heb je minder het juiste gevoel van het contact van de banden met het wegdek. Bovendien wil hij de positie van het stuur nog aanpassen.



Door de band genomen kwamen er in de autoslaloms drie of vier dames aan de start. Soms waren het er zelfs minder, soms was Monique Thibaut de enige dame in het deelnemersveld. In Landen waren het er zeven. Naar haar mening gevraagd, vindt Monique het geniaal dat er meer dames deelnemen. Het slalomwereldje is immers één grote en toffe familie. En dat er bij zijn die sneller rijden dan zij, dat zal haar nooit storen. Integendeel. Dit is sport. Wie snel is wint. Zij zou het wel tof vinden indien men de 3 eerste dames zou

belonen en niet alleen de eerste. Dan zullen er nog meer vrouwen zijn die aan de slaloms komen deelnemen.

Carlo Demuylder strijdt met zijn Citroën Saxo in de top van de klasse 4. Hij had zich niet aan een gewijzigd parkeers verwacht dat dan nog was uitgetekend op tamelijk glad beton. Gelukkig was het niet te koud op 19 april zodat de banden snel op de juiste temperatuur kwamen. Het parkeers was ook een stuk technischer dan voorheen. Hij heeft daardoor in de reeksen 1 en 2 wat poorten geraakt en gemist. Tijdens de derde reeks ging alles wel goed maar raakte hij nog een poort vlak bij de finish. Zoniet had hij een even goed resultaat behaald als in Kuurne. Toch heeft hij zich in Landen goed gemuseerd.



Patrick Jorissen draait al vele jaren mee in het wereldje van de autoslalom en deelt de auto met Stijn Vermeulen. Hij reed al zijn eerste wedstrijden in 1980. We vroegen hem hoe hij het autoslalom rijden bekijkt. Patrick neemt gewoon deel voor zijn plezier en kiest er de wedstrijden uit die niet te ver van huis zijn. Overdag lekker gas geven en 's avonds op tijd terug naar huis. Van zijn plaats in de rangschikking op het einde van het jaar, daar ligt hij niet echt wakker van.

Fotografie : Logist Philippe, Pottier Gregory, Vermeulen Paul



Landen... in beeld



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be