



**Vlaamse  
Autosportfederatie**

**PERSINFO**

24.04.2026

[www.vas.be](http://www.vas.be)

Persdienst van de  
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens  
+32475464636  
tjen@vas.be

## Trimard Classic op 18-19.04.2026

voorbeschuiving  
 nabeschouwing

### De inrichter aan het woord

**Wanneer we even nadenken over de oeverloze energie die de mensen van ACP hebben gestoken in het feilloos organiseren van hun Trimard-Marathon, wel dan is het maar logisch dat we even een boeiend telefoontje plegen met Bart Vereecke, de man achter de schermen die alles in mekaar bokste.**

**En Bart, welk gevoel heb je enkele dagen na de organisatie?**



Alles is dit jaar heel goed verlopen. We kenden geen enkel probleem, noch met de deelnemers, noch met de mensen rondom het parcours en dit gedurende de 500 km-lange rit. Ook organisatorisch verliep alles vlot. De voorbereidingen verliepen zoals gepland en we dienden ook onderweg geen enkele keer iets bij te sturen. Feitelijk nogal logisch als je weet dat wij beschikken over een vast team met weliswaar heel wat losse medewerkers. Om eerlijk te zijn, wij weten ondertussen wat wij aan mekaar hebben.

**Ook de timing wat lossier of strakker gehouden?**

We startten dit jaar kort na de middag om vooral de kosten te drukken voor de verre deelnemers. Hierdoor viel de overnachting al weg en finishten we wat vroeger op dag 1. OK, dat was enkel voor de Touring klasse want de andere deelnemers kregen bij aankomst aan het hotel nog een extra roadbookje voorgeschoteld.

**Toch ook een paar minder aangename bevindingen zeker?**

Feitelijk was iedereen, over de ganse lijn dan, zeer tevreden. Wel is het voor ons als club jammer dat er zo weinig tot geen respons is van de kampioenschapsrijders. Het is dus een kampioenschap zonder meerwaarde. Het is ook heel jammer dat er vanuit de beide federaties totaal niet aan promotie gedaan wordt. Alles zou een andere wending krijgen indien er, en waarom niet vanuit de federaties, enkele deftige prijzen voorzien zouden worden. Als je merkt dat er bij ons heel wat vrouwelijke deelnemers zijn in deze instapklasse van de autosport, dan zou wat meer steun op alle gebied welkom zijn voor alle organisatoren

**Bedoel je dat het financieel nipt wordt in de toekomst?**

Inderdaad, want met het dalend aantal deelnemers overall wordt het steeds moeilijker om dat allemaal te blijven organiseren.

**Geen succes dus met deelnemers beneden de taalgrens?**

Helemaal niet. Met een groot gedeelte van ons parcours in Frankrijk blijft VASAF in deze optiek voor mij een doodgeboren kind.



### Uitslag

#### Klassement Expert

1 Verstraete-Gengoux	Toyota MR2	138,0
2 Vandenameele-Vandenameele	Ford Fiesta XR2	607,0
3 Depuis-Depuis	Opel Kadett C	1208,0

#### Klassement Regularity

1 Van Remoortel-Clauw	Apal Coupé	54,0
2 Martens-Pyck	Volvo PV444	59,0
3 Vanrolleghem-Deplancke	BMW 320i	181,0
4 Van der Elst-Willaert	Austin Healey	208,0
5 Vanrobaeys-Vanrobaeys	Subaru GT Turbo	270,0

#### Klassement Touring

1 Platteau-Platteau	Toyota Corolla	12,0
2 Joos-Engels	Toyota 1000	29,0
3 Sobry-Willen	Opel Kadett	76,0
4 Verhulst-Mannaerts	Honda CRX	89,0
5 Declerck-Vanhooren	Ford Fiesta	93,0

### Dixit ...

**Patrick Van Remoortel en Bjorn Clauw zijn de winnaars in de Regularity klasse**

Zaterdag 18 april namen we om 13h05 de start van de 7<sup>de</sup> Trimard Classic en ditmaal reden we in de regularity klasse.

Door de slechte weersomstandigheden lagen de wegen er verraderlijk glad bij. Door een navigatiefoutje en een slipper in de poging om de verloren tijd goed te maken moesten we de leiding afstaan aan het duo Martens-Pyck op de groene Volvo PV444.

Zodoende startten we dag 2 met een minieme achterstand en is alles nog mogelijk. Onderweg trappen we nog in een valletje maar gelukkig voor ons gaat letterlijk iedereen daar in de fout en bleef de strijd dus open. Na RT16 stonden we met een goeie 2 punten voorsprong aan de leiding. Eénmaal aangekomen was het wachten op de prijsuitreiking om te weten of het P1 of P2 werd... En het werd een overwinning met 5 punten voorsprong op onze vrienden Jean-Jacques Martens en Aswin Pyck.

We kunnen terugkijken op een geslaagd weekend, op een foutloos roadbook, een zeer mooi parcours en een goede organisatie. Ook een grote dank aan alle vrijwilligers die her en der de controles bemanden, want zonder hen zou er immers geen wedstrijd geweest zijn!





## Wedstrijdanalyse

Organisatie	All Car Promotions vzw
Datum	zaterdag 18 en zondag 19 april 2026
Overzicht	1 <sup>ste</sup> manche van de Marathon Challenge van de Vlaamse Autosportfederatie 2026 en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK). Ook meetellende voor het VASAF Marathon Championship
Deelnemers	aan de start: 26, geklasseerd: 26
Meteo	wisselvallig doch regenachtig lenteweer
Parcours	geheim traject van ongeveer 500 km, verdeeld over twee dagen met start en aankomst aan "t Buskantje", Madonna (Langemark).

## Dixit ...

### Verstraete Bernard, winnaar van de Expert-klasse, spreekt over een zeer aangename ervaring



Dit jaar namen wij voor de tweede keer deel aan de Trimard Classic. Twee jaar geleden behaalden Baptiste Gengoux en mezelf een mooie overwinning voor Martens-Pyck en het vader-zoon duo Dupont.

Dit jaar werd er een soort parallel-wedstrijd georganiseerd, met een eenvoudiger road-book dan in de Expert klasse, en dit had tot gevolg dat de meeste sterke teams dan ook kozen voor deze 'Regularity' wedstrijd. Maar

onze bedoeling bleef toch het niet-officiële-klassement te winnen.

Maar door het moeilijkheidsverschil tussen de road-books en vooral door de belangrijke leeftijdscoëfficiënt van de wagens was deze droom voor ons niet haalbaar. Mijn Toyota MR2 werd bezegeld met 0,91 tegen 0,51 en 0,57 voor de Apal en de Volvo PV444. Maar ook het geluk stond niet aan onze zijde. Bij het kruisen van een andere wagen in de tweede RT reden we achteraan lek. Wij reden zonder service en in 10 jaar tijd hebben wij nog nooit met deze MR2 ergens een platte band gehad. Met een standaard reservewiel, dat niet dezelfde maat heeft als de achterwielen, moesten we dus 18 van de 20 RT's en al de tijdscontroles betwisten, en dat met een weglijging die niet top was.

Toch konden we de finish bereiken en hebben we veel plezier gehad op dit mooie parcours, met schilderachtige landschappen en mooie, vaak slipperige, wegen.

Meer dan de eerste plaats in Expert en 3<sup>de</sup> algemeen mochten wij dus niet verwachten. Maar toch een dikke proficiat aan de Regularity toppers en vooral aan de organisatie voor de mooie route en het perfecte road-book.



## Dixit ...

### Vader en zoon Platteau hielden stand en wonnen de Touring Klasse

Zaterdag 18 april stonden we voor de tweede maal aan de start van de Trimard Classic in de Touring-klasse. Na onze derde plaats van vorig jaar waren we van plan om het zeker even goed te doen.

Door de regen voor de start lagen de wegen er in het begin modderig en verraderlijk bij wat betekende dat we erg moesten oppassen. Gelukkig stopte de regen en de wegen van Noord-Frankrijk droogden op.

Tijdens de Regularity proeven (RT) streden we om zo dicht mogelijk bij onze ideale tijd te blijven. Het vroeg uiterste concentratie om onze gemiddelde snelheid binnen enkele tienden van een seconde te houden. Een paar keer hadden we geluk om net voor een tractor te blijven en zo onze snelheid te kunnen aanhouden.

Na de eerste lus bij aankomst aan het kasteel van Tilques stonden we al op de eerste plaats.

De volgende morgen startten we onder een prachtige lentezon, de rustige wegen van Noord-Frankrijk lagen er goed bij en nodigden uit om een strak tempo aan te houden. Met 1 RT in de voormiddag was het van belang om foutloos te blijven rijden want de voorsprong op de Toyota 1000 was beperkt. We hadden dus weinig tijd om de mooie streek te bewonderen. De Franse buurtbewoners waren talrijk aan het kijken naar de voorbijkomende wagens en hadden vaak een warmere begroeting dan op de Belgische wegen. Het was een heel leuke ervaring.

Terug aan het Kasteel van Tilques, voor de stop 's middags, stonden we nog steeds aan de leiding. Blijkbaar hadden we als enigen geen enkele controle-letter gemist. Het derde deel ging nog steeds over de soms verlaten wegen van Noord-Frankrijk richting de Belgische grens. RT 4 was pittig en achteraf bleek dat we daar wat tijd lieten liggen.

Na een laatste stop "Chez Léon" in Oost-Cappel, net over de grens, reden we het laatste stuk terug naar de Madonna in Langemark. Met deze laatste en langste RT van de wedstrijd, was het belangrijk om sterk geconcentreerd te blijven. De Belgische wegen zijn toch anders dan die in Noord Frankrijk want ze zijn minder breed en hebben kortere bocht-situaties. Met nog een goede tijd op deze laatste RT behaalden we onze

eerste zege in de Touring Klasse van deze mooie Marathon, want het was genieten van het begin tot het einde tijdens deze tweedaagse uitstap bij onze zuiderburen.

Nu op naar de Belgian Westhoek Classic !



## Dixit ...

### Het team Joos-Engels behaalde een tweede plaats met een 'klein Toyotaatje' van ocharme 48 PK. Je moet het maar doen!



klasse.

Zoals altijd vertrokken we in Madonna en dit met de ambitie om op het podium te staan. Twee jaar geleden vielen we ook in de prijzen maar dan als pechvogel van de wedstrijd. Wij reden toen met de Escort MKI van mijn co en vielen uit met koppelingsproblemen.

Rond 13.30 uur vatten we de wedstrijd aan en al gauw hadden we een goed gevoel in de wagen. Er waren niet zo heel veel RT's en op iedere RT hebben we het 'finish-oog' gezien. Dat gaf wel wat vertrouwen, ook omdat we de strafseconden redelijk konden beperken.

Na een klein stukje in de Westhoek doken we al vlug Frankrijk binnen om de rest van de rally verder af te werken in de prachtige streek rond St. Omer. Op de eerste RT pakten we 4 seconden. Op de tweede RT 6 met alle letters gezien, en dat leverde een tweede plaats op in de tussenstand op 8 seconden van de leiders vader en zoon Platteau. Bij navraag aan hen bleken ze met een app te rijden waardoor ze de RT's konden programmeren. Voor ons mochten er nog wel een paar RT's meer zijn op zaterdag want nu zaten wij reeds om 17.00 uur op het terras van het hotel met een Picon, wat natuurlijk ook leuk was met het mooie weer.

Tijdens het avonddiner in Chateau Tilques dacht mijn co eraan om nog gauw deze app te installeren en de resterende RT's ook zo te rijden. Toevallig zaten aan onze tafel mensen die goed overweg konden met deze app, maar al gauw bleek dat het niet zo simpel was dan we dachten om ermee te werken.

Zondag vertrokken we dus met het voornemen om de 2<sup>de</sup> plaats vast te houden... Op de derde RT verloren we 6 seconden en zagen we een letter niet en dat kostte ons nog eens 6 seconden. De leiders reden een 0-score waardoor ze verder uitliepen en we nog steeds 2<sup>de</sup> stonden. Stephan Sobry en Mia Willen naderden op 5 seconden en om onze plaats veilig te stellen hadden we 14 seconden bonus met nog 2 RT's te gaan. Verder verloren we respectievelijk nog 2 en 6 seconden. Uiteindelijk lieten de leiders zich niet meer verrassen en wonnen met 17 seconden voorsprong.

Wij hebben genoten van het prachtige parcours en de mooie uitzichten en waren verrast van het Franstalig publiek dat zeer vriendelijk was. Duimen omhoog en zwaaien of m.a.w. niet één keer een misnoegde bewoner gezien.

Maar het voornaamste hou ik voor het laatst en dat is een dikke proficiat aan ons Toyota-tje van 1973 dat met haar 48 PK na 53 jaar nog steeds draaide als een Zwitsers uurwerk en aan veel jongere zusjes haar poepje liet zien.



Château Tilques in Saint-Omer ...



Louwagie-Vangraefscheppe



Wydooghe-Van Gils



Vanrobaeys-Vanrobaeys



Vandenameele-Vandenameele



100% concentratie ...



Martens-Pyck



Quirijnen-Buyse



Peeters-Van Loon



Declerck-Vanhooren



Debeil-Debeil

Fotografie : Opsomer Geert

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.  
De officiële uitslag verschijnt op [www.vas.be](http://www.vas.be)