

Short Rally van Lubbeek

In memoriam John Lavaerts

18 & 19 JULI 2026

De “Short Rally van Lubbeek” wordt ingericht door Safety Club Midden Brabant vzw op 18 & 19 juli 2026, en start te Lubbeek.

A. Programma

Maandag 4 mei 2026		
20u00	Publicatie particulier wedstrijdreglement	www.safetyclubmiddenbrabant.be
	Opening van de inschrijvingen	
Zondag 12 Juli 2026		
23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen	
Dinsdag 14 juli 2026		
20u00	Publicatie inschrijflijst met toegewezen startnummers	www.safetyclubmiddenbrabant.be Sportity: SRLUBBEEK2026
Zaterdag 18 juli 2026		
10u00	Opening secretariaat & inschrijftafel	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
10u00 – 17u00	Vrije controle roadbook (zie VAS sportreglement 2026)	
10u00 – 13u00	Administratieve controle	
13u00 – 17u00	Technische controle (volgens timing, zie sportity)	
20u00	Publicatie “Deelnemers toegelaten tot de start” Publicatie ‘startlijst TC0’	
Zondag 19 juli 2026		
7u00	Opening secretariaat	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
9u00	Start short rally aan TC0	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
18u00	Voorziene aankomst 1 ^e wagen	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
	Officiële uitslag	30 min na aankomst laatste deelnemer
	Definitieve officiële uitslag	30 min na officiële uitslag
20u30	Prijsuitreiking	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek

Permanentie en inlichtingen:

Voor de wedstrijd:

Verdrengh Eddy
Puttekomheide 2
3150 Haacht
+32 471 53 68 98
eddy.verdrengh224@gmail.com

Verbeeck Raymond
Tildonksesteenweg196
3020 Herent
+32 476 34 36 39
verbeeck.r@belgacom.net

Tijdens de wedstrijd:

Zaal Libbeke
Gellenberg
3210 Lubbeek
+32 471 53 68 98

Online officieel uithangbord: Sportity met code: SRLUBBEEK2026
of www.safetyclubmiddenbrabant.be

B. Organisatie:

De „Short Rally van Lubbeek“ komt in aanmerking voor:

- Het Vlaams Regionaal Rally/Rallysprint kampioenschap (VAS-kampioenschap)
- Het VAS Historic Rallysprint kampioenschap
- De PAK Rally/Rallysprint kampioenschappen

Art. 1.2 Inrichtende Club

Safety Club Midden Brabant vzw
Voorzitter: Verdrengh Eddy
Ondervoorzitter: Lemmens Dirk
Secretaris/penningmeester: Croons Karin
Materiaalmeester: Wolfs Frank

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding		
Wedstrijdleader	Verbeeck Raymond	Licentie: 2026/571
Adjunct wedstrijdleader	Verdrengh Eddy	Licentie: 2026/556
Secretaris van de wedstrijd	De Windt Tina	Licentie: 2026/582
Hoofd veiligheid	Sioen Hendrik	Licentie: 2026/510
Adjunct hoofd veiligheid	Maertens Seb	Licentie: 2026/572
Relatie deelnemers	Bartsoen Boudewijn	Licentie: 2026/075
Feitenrechter 1	Wolfs Frank	Licentie: 2026/509
Feitenrechter 2	Terweduwe Gian	Licentie: 2026/567
Veiligheidschef Boutersem	Paternotte Ives	Licentie: 1346
Kp verantwoordelijke Boutersem	Giebens Benny	Licentie: 1441
Veiligheidschef Lubbeek	Nijs Jan	Licentie: 1236
Kp verantwoordelijke Lubbeek	Stroobants Johny	Licentie: 2303
Piloot 00 – wagen	Kustermans Ronny	Licentie: 2026/583
Copiloot 00 – wagen	Fannes Joey	Licentie: 2026/584
Hoofd medische dienst	Dekmijn Peter	
Ambulancedienst Lifeline	Coeckelberghs Jurgen	
Race rescue	TBA	

Verantwoordelijken	
Rekenbureel	Peeters Leen

College van Sportcommissarissen VAS		
Voorzitter van het college	Bruyneel Hugo	Licentie: 102
Leden	Bienstman Didier	Licentie: 137
	Annemans Yvo	Licentie: 101

Veiligheidscommissie VAS		
Voorkeuring	Annemans Yvo	Licentie: 101
Tijdens de wedstrijd	Annemans Yvo	Licentie: 101

Technische Commissarissen VAS		
Verantwoordelijke	Sagaert Bart	Licentie: 267
Leden	Debruyne Danny	Licentie: 204
	Debruyne Bjorn	Licentie: 507
	Opsomer Geert	Licentie: 212
	Houthuys Stefan	Licentie: 265
	Bulen Willy	Licentie: 237
	De Smet Kristel	Licentie: 509
	Baele Pieter	Licentie: 262
Teruggave gele boekjes	Lammens Sarah	Licentie: 111

C. Bijzondere bepalingen:

Art. 2 Beschrijving / omschrijving:

De “Short Rally van Lubbeek” is een short rally en wordt verreden over 167,20 km, waarvan 65,52 km. Klassementsproef (start tot stop) en 101,68 km. Verbindingstraject. De klassementsproeven zijn voor 80% verhard 20% onverhard. Er worden 4 ronden voorzien.

Art. 4 Inschrijvingen:

De aanvraag tot deelname moet volledig online ingevuld worden via

www.safetyclubmiddenbrabant.be

Afsluiting inschrijvingen: 12/07/2026, 23u59

Maximaal 90 teams zullen worden toegelaten tot de start.

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering:

a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 195€ per team + 10€ bijdrage voor de veiligheidsposten + 35€ voor de tracking = totaal 240€. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers, enz inbegrepen.

b. Starttoelating en verzekering

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt 150€

Het inschrijvingsrecht en de starttoelating zijnde 390€ moeten betaald worden met vermelding ‘naam piloot + copiloot’ op rekeningnummer – IBAN BE52 7512 1162 1809 BIC NICABEBB ten laatste op 12-07-2026

Verzekeringsmaatschappij AXA industries nv – polisnummer 700.558.685

Art. 10 Technische controle:

De technische controle vind plaats volgens timing: Tussen 13u00 – 17u00, Parking zaal Libbeke

Op straffe van een boete van 25€ moet een fotokopie van het inschrijvingsbewijs van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Aanbieden wedstrijdswagen bij wegverlating met schade

In geval van een wegverlating met schade aan het voertuig, zal de piloot zijn wagen spontaan aanbieden bij de technische commissaris van dienst. Dit dient te gebeuren aan de ingang van het wagenpark "IN", voor aanvang van de volgende ronde.

Art. 14 Publiciteit

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

Art. 16 Verkenningen:

Vanaf het verschijnen van het reglement tot en met 18 juli 2026 10u00 is het **TEN STRENGSTE VERBODEN** verkenningen uit te voeren. In samenwerking met de overheid zullen er gerichte controles worden uitgevoerd.

Verkenningen zijn enkel toegelaten op 18 juli 2026 tussen 10u00 en 17u00.

OPGELET!!

Wij willen de piloten wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen (zie VAS sportreglement 2026 art. 16 blz 60)

Het verkennen buiten de toegelaten dagen en uren werd in het verkeersreglement opgenomen in de categorie van derdegraads overtredingen. Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

Ieder team zal een identificatie (sticker met nummer) ontvangen die tijdens de vrije controle van het roadbook aan de copiloot zijde van de voorruit van de verkenningswagen duidelijk zichtbaar moet aangebracht worden. Het niet aanbrengen van deze identificatie zal een boete van 250€ tot gevolg hebben. Ook geldt deze identificatie niet als doorlaatbewijs voor het servicepark op zondag.

Art. 17 Officieel uithangbord/tijden en tussenstanden

Online officieel uithangbord: www.safetyclubmiddenbrabant.be of
Sportity app: SRLUBBEEK2026

Art. 19 Controleboekje:

Te vroeg inklokken is enkel aan de "TK Wagenpark in TC 8A" toegelaten.

Art. 22 Herstellingen/servicezone:

OPGELET!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de short rally.

Op de servicezone (Ambachtenstraat) zal door middel van verkeersborden eenrichtingsverkeer ingesteld worden. Als een lid van een deelnemend team, of het deelnemend team zelf dit eenrichtingsverkeer niet respecteert, zal bij een eerste overtreding een mondelinge waarschuwing worden gegeven aan het deelnemend team. Bij een tweede overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van het deelnemend team.

Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.

Art. 23 Klassementsproef/ Herstart na opgave

Een deelnemer die een sectie (deel v/d rallysprint gescheiden door een regroup) niet heeft beëindigd, kan toegelaten worden om de start te nemen van een volgende sectie, dit maximaal 2x. Elke deelnemer die wenst te herstarten in een volgende sectie dient zijn intentie aan de wedstrijdleider mee te delen. Elke deelnemer die "een herstart" doet zal geen punten scoren voor het kampioenschap. Elke wagen die een sectie niet kan beëindigen volgens de geldende regels mag hersteld worden volgens goeddunken van de deelnemer. De wagen dient na herstelling aangeboden te worden aan Regroup IN van de volgende sectie en dit ten laatste voor het ideale vertrek van de wagen hieruit voor de volgende sectie. De wagen moet hetzelfde chassis en hetzelfde motorblok hebben als deze die aangeboden werden bij de technische controle voor de start, net als alle verzegelde onderdelen. De deelnemer moet vertegenwoordigd zijn tijdens deze nieuwe technische controle. Elke deelnemer die vrijwillig opgeeft met de klaarblijkelijke intentie om er een voordeel uit te halen, zal veroordeeld worden door de sportcommissarissen die hen niet opnieuw laten herstarten.

De sportcommissarissen kunnen bijkomend een sanctie opleggen aan de deelnemer en/of de betreffende bemanning.

BESTRAFFINGEN:

Voor alle teams die opnieuw van start gaan zal een tijdstraf worden opgelegd van 10 min. Voor elke niet verreden klassementsproef. Die straf tijd zal toegevoegd worden aan de snelste tijd gerealiseerd in de klasse van de piloot voor elke gemiste klassementsproef waarop de bemanning heeft opgegeven.

Art. 24 Tanken en procedures:

Tanken is enkel toegelaten aan het commerciële tankstation: Van Goethem – Ambachtenstraat, 3210 Lubbeek. Auto's die voorzien zijn van een FIA voorgeschreven tankkoppeling die gebruik maken van het commerciële tankstation moeten in de auto een adapter hebben, deze dient bij de technische controle getoond te worden (zie ook VAS reglement pag 67).

Tanken van eigen wedstrijdbenzine dient ook te gebeuren bij Gulf Meurrens – Gellenberg 13, 3210 Lubbeek.

Tanken in het servicepark of elders is absoluut verboden (conform art. 24 VAS reglement)

Art. 26 Alcoholcontrole:

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hfst. 4 Algemene Voorschriften Art. 2 Punt 6). Dit wil zeggen alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien een eerste test positief is zal een tweede test uitgevoerd worden om de juiste hoeveelheid te bepalen. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel : Alco-sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingsnummer afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht:

Eventuele eindnazichten gaan door bij Jos Boon Racing, Kortebergstraat 38 – 3212 Pellenberg

Art. 29 Uitslag / prijzen en bekens:

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om +/- 20u30 in zaal Libbeke – Gellenberg, 3210 Lubbeek

Art. 32 Varia:

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally/rallysprint zie VAS sportreglementen en de VAS officiële mededelingen 2026. Alle niet in onderhavig reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS reglement.

OPGELET!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rallysprint.

Teneinde de rallysprint niet te bemoeilijken of onmogelijk te maken heeft de inrichter in samenspraak met de overheid een zeer strenge reglementering opgesteld. Iedere deelnemer die het voornemen heeft zich in te schrijven voor de Short Rally, wordt verondersteld zich aan volgende regels te houden:

Elke verkenning moet gebeuren tegen **GEMATIGDE SNELHEID**, doortochten in bebouwde kom, aangepast aan de plaatselijke reglementering en **MAXIMUM 50 km/u**, alsook het respecteren van fietsstraten en dit met een **MAXIMUM van 30 km/u** en geen fietsers in te halen. Het is tevens te strengste verboden verkenningen uit te voeren, anders dan op de dag en uren voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement.

De wedstrijdleiding, noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdswagen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 26.03.2026 onder nummer B.W.2026.016.2603 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 7.