



Particulier reglement
2^{de} Regularity Lubbeek
Safety Club Midden Brabant

De 2^e Regularity van Lubbeek” wordt ingericht door Safety Club Midden Brabant vzw op 19 juli 2026 en zal starten te Lubbeek.

A. PROGRAMMA

Maandag 4 mei 2026		
20u00	Publicatie particulier wedstrijdreglement	www.safetyclubmiddenbrabant.be
	Opening van de inschrijvingen	Sportity code: REGLUBBEEK2026
Zondag 12 Juli 2026		
23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen	
Dinsdag 14 juli 2026		
20u00	Publicatie inschrijflijs met toegewezen startnummers	www.safetyclubmiddenbrabant.be Sportity: REGLUBBEEK2026
Zondag 19 juli 2026		
7u00	Opening secretariaat	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
7u30 – 8u30	Administratieve en technische controle	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
5 min na rally	Start regularity aan TC1	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
19u35	Voorziene aankomst 1 ^e wagen	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
	Officiële uitslag	30 min na aankomst laatste deelnemer
	Definitieve officiële uitslag	30 min na officiële uitslag
20u30	Prijzuitreiking	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek

Permanentie en inlichtingen:

Voor de wedstrijd:

Verdrengh Eddy
Puttekomheide 2
3150 Haacht
+32 471 53 68 98
eddy.verdrengh224@gmail.com

Verbeeck Raymond
Tildonksesteenweg196
3020 Herent
+32 476 34 36 39
verbeeck.r@belgacom.net

Tijdens de wedstrijd:

Zaal Libbeke
Gellenberg
3210 Lubbeek
+32 471 53 68 98

Online officieel uithangbord: Sportity met code: REGLUBBEEK2026
of www.safetyclubmiddenbrabant.be

A. Organisatie:

De „Regularity van Lubbeek“ komt in aanmerking voor:

- Het Vlaams Regionaal Regularity kampioenschap (VAS-kampioenschap)
- De PAK Regularity kampioenschappen

Art. 1.2 Inrichtende Club

Safety Club Midden Brabant vzw

Voorzitter: Verdrengh Eddy

Ondervoorzitter: Lemmens Dirk

Secretaris/penningmeester: Croons Karin

Materiaalmeester: Wolfs Frank

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding		
Wedstrijdleader	Verbeeck Raymond	Licentie: 2026/571
Adjunct wedstrijdleader	Verdrengh Eddy	Licentie: 2026/556
Secretaris van de wedstrijd	De Windt Tina	Licentie: 2026/582
Hoofd veiligheid	Sioen Hendrik	Licentie: 2026/510
Relatie deelnemers	Dotremont Bjorn	Licentie: 2026/202
Feitenrechter	Wolfs Frank	Licentie: 2026/509

Verantwoordelijken	
Rekenbureel	Peeters Leen

College van Sportcommissarissen VAS		
Voorzitter van het college	Bruyneel Hugo	Licentie: 102
Leden	Bienstman Didier	Licentie: 137
	Annemans Yvo	Licentie: 101

Technische Commissarissen VAS		
Verantwoordelijke	Bulen Willy	Licentie: 237
Leden	Vliers Henri	Licentie: 515
	Vliers Bjorn	Licentie: 514

B. BIJZONDERE BEPALINGEN

1. Aard van de wedstrijd

De “Regularity van Lubbeek” is een regularity wedstrijd en wordt verreden over +/- 167 kilometer . Het parcours is voor 80% verhard en 20% onverhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de Short Rally van Lubbeek. We willen met deze Regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens “oude glorie” aan de rally te laten voorgaan. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

2. Inschrijvingen/Inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld ten laatste 12/07/2026 online toekomen via www.safetyclubmiddenbrabant.be. Maximaal 30 teams worden toegelaten tot de start. Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz. inbegrepen.

Dit bedrag moet betaald worden met vermelding ‘naam piloot + copiloot’ op rekeningnummer – IBAN BE52 7512 1162 1809 BIC NICABEBB ten laatste op 12-07-2026

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

3. Toegelaten wagens

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers (eerste inschrijving voor 31.12.2000). De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk . Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

4. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouders of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de “Regularity van Lubbeek” dient men in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type “R”. Men kan op de dag zelf echter ook een “VAS dagvergunning” aanvragen aan € 15/pp bij de dienstdoende sportcommissie. De kampioenschapsrijders krijgen voorrang bij dagvergunningen.

5. Veiligheidsvoorzieningen

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is verboden. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

6. Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en). Iedereen dient aan de documentencontrole te passeren uiterlijk tegen zondag 19 juli 2026 om 8u30.

7. Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in de roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers, ronden en klassementsproeven.

8. Gebruikte systemen

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningpunten.

Regelmatigheidstraject (RT) = klassementsproef van rally:

Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. De maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u.

De deelnemer moet zich aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject, of het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt.

Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegedeeld of zal genoteerd staan in het roadbook. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 1 kilometer bedragen.

Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Het einde van een RT (Flying Finish) is tevens een GSK. Tijdens een RT kunnen stempelcontroles of een Stop&Go (max. 15 sec.) geplaatst worden. Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

9. Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole. Werking van de bemande tijdscontroles: Tijdcontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK). De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan. De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden. De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen. De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen. Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten. Systeem tijdsregistratie : werking volgens zelfde principe als in rally.

10. Bestraffingen

- Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole	2 punten
- Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole	1 punt
- Missen van een bemande doorgangscntrole of tijdcontrole	30 punten
- Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT	0,02 punten
- Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT	0,01 punten
- Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode	€ 100
- Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode, gemiddelde snelheid hoger dan 60 km/u of stilstaan op een RT, behalve bij controlepost of defect	buiten wedstrijd

11. Klassement / officieel uithangbord

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Tussenstanden worden geplaatst op het Online Officieel Uithangbord.

12. Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u30 Zaal Libbeke – Gellenberg – 3210 Lubbeek. Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde teams; piloot en copiloot.

13. Ijkingstraject

Een ijkingstraject zal voorzien zijn in het roadbook.

26. Alcoholcontrole

Zie VAS Sportreglement: hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften Artikel 3a blz. 35.

Varia

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement Regularity. Voor de volledige reglementen zie VAS reglementen en de officiële mededelingen.

De wedstrijdleiding, noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdwagen.

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen (publicatie op de lijst 'Wagens toegelaten tot de start' is bepalend) zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits de aftrek van 40€ voor de administratieve kosten.

Bij het niet doorgaan van de wedstrijd wordt 75% van het inschrijvingsgeld terugbetaald.

Service en wagenpark

Het is verboden, op straf van uitsluiting, om donuts te draaien, banden op te warmen of hevig te remmen in het service en/of wagenpark. Overtreders krijgen een boete van 250€ en zullen de kosten dragen van de herstellingswerken zoals de eigenaar die nodig acht.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 26.03.2026 onder nummer B.W.2026.017.2603 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 5.