



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

19.08.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Brigandrit op 15.08.2026



voorbescouwing
nabescouwing

Het wedstrijdverloop

Zondag 15 augustus was er de allereerste editie van de Brigandrit, een wedstrijd tellende voor het regionale rittensportkampioenschap. Het werd voor deelnemers en organisatie een geslaagde oefening. Een verslag.

In Recrea, de instapklasse, werd het al snel duidelijk dat we binnen de Rittensport met het duo Bjorn en Yaro Vanoverschelde te maken krijgen met te duchten mededingers. Met de BMW X1 meldde het vader-zoon duo zich na het eerste deel aan met slechts een miniem puntje voor een te late aanmelding. En te laat komen is binnen de Rittensport te verkiezen boven een te vroege aanmelding. Vraag maar aan Andy en Djilany De Keyzer, die met hun BMW X3 te vroeg waren en... twee punten raapten. Ook Simon en Thierry Platteau (Toyota Corolla) telden slechts twee punten op de tijd bij het tussenpunt. De lijst aan teams die achter hen volgden, lieten allemaal al één of meerdere controles liggen, wat al voor een kleine kloof met de toppers zorgde. In het tweede deel gingen Bjorn en Yaro consequent verder met opnieuw een puntje, wegens "te laat". Het bezorgde de Vanoverschelde-clan de definitieve zege. Andy en Djilany De Keyzer misten immers twee controles en de 40 punten die ze daar incasseerden, bezegelden hun lot en het werd een tweede plaats. David Deurincx en Tom Jacobs deden in het tweede deel nog een bijzonder goede zaak. Ze lieten een controle liggen, maar schoven de Opel Astra desondanks nog voor één luttel puntje naar het derde trapje. Simon en Thierry Platteau, misten twee controlebordjes en strandden net naast het podium.

Ook de klasse Touring zag heel wat "familie-aangelegenheden". Traditioneel ligt de foutenlast in deze moeilijkere klasse iets wat hoger. Op het eerste tussenpunt lieten Bart en Bjorn Buyse een gemiste controle noteren op hun scorekaart. De broers, zoals de traditie het wil op de BMW 315 E21, namen met 21 punten wel de leiding. Jelle De Cnodder en Evy Vandervaeren, uiteraard met hun Citroën C4, scoorden echter ook 21 punten. Zij bleven daarmee voor een paar andere routiniers, Karel en Korneel Vandoorn. De broers, hoe kan het ook anders dan op de Volvo 240, volgden met twee controles en te vroege doortochten met 48 punten. De moeilijkere rit, de hogere foutenlasten en een peloton aan zeer ervaren teams, lieten vermoeden dat de strijd in deel 2 fel zou worden. Dat was dan ook het geval met Bart en Bjorn Buyse die helemaal het goede ritme kwijtraakten en een resem aan controlebordjes misten. Net als Karel en Korneel Vandoorn trouwens. Het maakte dat de beide broederparen enkel maar konden strijden voor de lagere podiumtredes. Het Buyse duo trok daarbij aan het langste eind. Zij werden tweede, voor het Vandoorn duo. En de winnaars dan? Dat werden Jelle De Cnodder en Evy Vandervaeren. Ondanks wat punten op de tijd en het feit dat ze drie controles lieten liggen, hielden ze voldoende marge over om uiteindelijk nog duidelijk naar de zege te gaan.

Dixit ...



Evy Vandervaeren, met Jelle De Cnodder winnaars in Touring

"We hebben ons schitterend geamuseerd op de allereerste editie van de Brigandrit. Wat een binnenkomer van deze organisatie! De rit zat écht supergoed in elkaar! Het was pittig puzzelen en goed doordenken... zalig! Het parcours in het eerste deel ging vlekkeloos. Achteraf bleek ik gewoon één controleletter niet opgeschreven te hebben... Doodzonde dit schrijffoutje, want anders zouden we gereden hebben zonder één enkele fout! In het tweede deel was het puur zwoegen in het donker. Dat was een extra uitdaging die vroeg om écht teamwork met Jelle. We hebben serieus gezweet, maar met amper 3 gemiste controles en 2 strafpunten op tijd hebben we ons er fantastisch doorheen geslagen.

Onze club, RT Titanic, liet zich opmerken in een sterk deelnemersveld van 15 teams in de Touring-klasse! Amelia en Stijn pakten een knappe vierde plek en Raf en Pe snelden naar een mooie zesde plaats. Zowel in de auto als aan de toeg werd er enkel maar gelachen met de Titanic-bende. Onze beloning mocht er ook zijn: twee mooie plateaus met Brigand-biertjes! Uiteraard hebben we meteen vier flesjes uitgedeeld aan onze Titanic-vrienden, want mooie resultaten (en goed bier)... dat deel je!"

Bjorn Buyse, met Bart Buyse tweede in Touring

"Dit was een mooie en pittige rit, waarbij je constant op je hoede moest zijn. Chapeau voor Niek Seynaeve en Guy Agten. Je moet het maar doen. Volgend jaar zijn we terug van de partij."

Karel Vandoorn, met Korneel Vandoorn derde in Touring

"Chapeau voor jou Guy, en je compagnon en het ganse team! We hebben ons geamuseerd en dat is steeds ons doel tijdens het rijden. Een welgemeende proficiat! Dit was heel goed gedaan en jullie hebben onmiddellijk de lat zeer hoog gelegd. Doe zo verder!"

Bjorn Vanoverschelde, met zoon Yaro winnaar in Recrea

"Bedankt voor de inspanningen. Ik zie dat we vers, maar vooral goed organisatorisch bloed erbij hebben gekregen!"

Francis Delaere, met Anneke Ledeene tiende in Recrea

"Proficiat Guy en Dominiek! Wat een mooie rit hebben jullie uitgewerkt voor jullie allereerste keer. Wakker zijn van de eerste tot de laatste meter was de boodschap!"

Pieter D'Hoore, met dochter Elisa 19de in Recrea

"Dit was een leuke rit en goed te doen in Recrea, met mooie valstrikjes voor de beginners. Het was een compacte wedstrijd, echt een Rittensport zoals we ze vroeger graag hadden. Zeer leuk!"

Wedstrijdanalyse

Organisatie	Tieltse Automobiellclub vzw
Datum	15 augustus 2026
Overzicht	2de manche van het VAS kampioenschap Rittensport, eveneens meetellend voor de provinciale kampioenschappen (PAK))
Deelnemers	aan de start: 38, geklasseerd: 38
Meteo	hoogzomer
Parcours	geheim traject verdeeld in twee delen met start en aankomst in Izegem
Koplopers	Recrea: van deel 1 tot finish: Bjorn en Yaro Vanoverschelde Touring: deel 1 Bart Buyse-Bjorn Buyse, deel 2 tot finish: Jelle De Cnodder-Evy Vandervaeren

Uitslag van de Brigandrit

Recrea

1	Vanoverschelde-Vanoverschelde	BMW X1	2
2	Andy De Keyzer-Djilany De Keyzer	BMW X3	42
3	David Deurinckx-Tom Jacobs	Opel Astra	43
4	Simon Platteau-Thierry Platteau	Toyota Corolla	44
5	Marischka Van Parys-Youri Samyn	Renault Clio	80

Touring

1	Jelle De Cnodder-Evy Vdvaeren	Citroën C4	85
2	Bart Buyse-Bjorn Buyse	BMW 315 E21	147
3	Karel Vandoorn-Korneel Vandoorn	Volvo 240	169
4	Amelia Borremans-Stijn Paepen	Citroën C2)	208
5	Robin Dhaese-Papé Di Sangliéri	Subaru Impreza	236

De Brigandrit door de ogen van ... Dominiek Seynaeve (Organisatie, relatie deelnemers)



"De Brigandrit zit erop en we kunnen als organisatie met een bijzonder tevreden gevoel terugblikken op deze eerste editie. We zijn dan ook heel blij met de vele positieve reacties, de feedback en de complimenten die we van de deelnemers mochten ontvangen. Het doet enorm veel deugd om te horen dat de wedstrijd in de smaak is gevallen en dat de inspanningen van de organisatie werden geapprecieerd. We konden onderweg vaststellen dat de wedstrijd voldoende uitdaging bood. De meeste deelnemers traptten wel ergens in één of andere val. En net dat maakt Rittensport zo boeiend: goed opletten, samenwerken en proberen de vele valstrikken tijdig te herkennen."

"Een organisatie als deze komt natuurlijk niet alleen tot stand. Er zijn dus wel een aantal dankwoorden op zijn plaats, zoals aan het volledige TAC-team en alle andere medewerkers voor hun enorme inzet, hulp en ondersteuning voor en tijdens het evenement. Dankzij hun inzet verliep alles vlot en konden de deelnemers genieten van een mooie wedstrijd. Zeker ook een oprechte dank aan Garage Naeyaert, die hun locatie ter beschikking stelden. Die vormde een uitstekende uitvalsbasis voor deelnemers en organisatie. Dat heeft zeker bijgedragen aan het welslagen van de Brigandrit. Tot slot wil ik graag iemand bedanken die voor mij persoonlijk een heel belangrijke rol heeft gespeeld: mijn vrouw Joke. Zij gaf mij de kans om deze Brigandrit te helpen organiseren. Dankjewel voor je begrip en voor de ruimte die je mij gaf om er zoveel tijd en energie in te steken. Aan alle deelnemers: bedankt voor jullie deelname, jullie enthousiasme, jullie positieve reacties en vooral voor de sportieve manier waarop jullie de wedstrijd hebben gereden. Hopelijk tot volgend jaar!"

Eerste Brigandrit ... onmiddellijk een schot in de roos!



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be