

1ST

ORC CANAL SLALOM

D'HOOIE - WIELSBEKE
13 SEPTEMBER 2026



Bijzonder wedstrijdreglement

DECLERCQ
STORTBETON

moatn
algemeen advies

CATERING
LEDLEU

MIES
verhuur

16

PS SNOECK
Agra - Hout - Industrie - Staalconstructies

WWW.ORB.BE

De 1^{ste} ORC-Canalslalom wordt ingericht door Rally Events vzw op zondag 13 september 2026 en zal plaatsvinden, te 8710 Wielsbeke – Industriezone D’Hooie.

A. PROGRAMMA

Timing:

20-08-2026:		Verschijning reglement en opening inschrijvingen
10-09-2026:	21u00	Afsluiten voorinschrijving
<u>13-09-2026</u>	07u00	Opening secretariaat
	07u30	Aanvang documentencontrole
		Site Declercq stortbeton te Hooiemeersstraat 3
	07u45	Opening technische controle
		Site Snoeck-Willy Naessens Agro te Hooiemeersstraat 10
	09u00	Verkenning van het parkoers – <u>te voet</u>
	09u45	Afsluiten documentencontrole
	10u00	Afsluiten technische controle
	10u30	Afsluiten verkenning van het parkoers
		Publicatie lijst “ Deelnemers toegelaten tot de wedstrijd “
	11u00	Start eerste deelnemer voor de eerste reeks

Uitslagen:

Ten laatste 30 minuten na aankomst laatste deelnemer : officieel klassement
30 minuten na officieel klassement : definitief officieel klassement

Prijsuitreiking:

30 minuten na affichage definitief officieel klassement

Permanentie:

Voor de wedstrijd:
Rally Events vzw ,
Slalom.orc@gmail.com – Wyffels Sebastiaan 0472-896 593
Tijdens de wedstrijd:
Secretariaat op de **site Declercq stortbeton**

B. ORGANISATIE

De 1^{ste} ORC-Canalslalom te Wielsbeke komt in aanmerking voor het VAS regionaal en de provinciale kampioenschappen van Antwerpen, Limburg, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen.

Art. 1.2. Inrichtende club:

Rally Events vzw – Tielstraat 121 – 8740 Pittem

Voorzitter : Vermeirsch Dirk

Secretaris: Maes Nick

Bestuursleden: De Leersnijder Jean-Pierre; Dozie Rudy; Lagaise Rony; Lefebvre Luc; Lefebvre Saymen; Logie Esli;
Wyffels Sebastiaan

Art.1.3. Officials van de wedstrijd:

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Vancraeynest Frederik	lic.2026/356
Adj. wedstrijdleader	Wyffels Sebastiaan	lic.2026/389
Secretaris	Lagaisse Rony	lic.2026/564
Hoofd Veiligheid	Wyffels Sebastiaan	lic.2026/389
Relatie deelnemers	Degroote Bart	lic.2026/593
Feitenrechter	Declercq Guillaume	lic.2026/594
Relatie officials	Logie Esli	
Medische dienst	Rode Kruis Vlaanderen afdeling Wielsbeke	
Rekenkamer	Destorme Karel	
Tijdopname	PAK West-Vlaanderen	
Verantwoordelijke parkoers	Degroote Bart en Vancraeynest Frederik	
Verantwoordelijke rennerspark	Vermeirsch Dirk	
Verantwoordelijke Milieu	Vermeirsch Dirk	

Sportcommissie VAS

Voorzitter van het college	De Vylder Dick	lic.132
Lid	Vanoverschelde Nick	lic.140
Stagair	Mariman Gino	lic.520

Technische commissie VAS

Verantwoordelijke	Sagaert Bart	lic.267
Leden	Lammens Sarah	lic.111
	Callens Steven	lic.518
	Marreel Roan	lic.116

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art.1 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend toekomen op volgend adres:

Rally Events vzw - p.a. Tieltstraat 121, te 8740 Pittem.

Inschrijven kan ook digitaal via www.slalom-orc.be of via slalom.orc@gmail.com

De inschrijvingen moeten uiterlijk op donderdag 10 september om 21u00 binnen gestuurd zijn.

Maximaal 100 teams worden toegelaten tot de start.

Met het online inschrijven verklaren alle piloten en bijzitters van het voertuig zich akkoord met de reglementen.

Bij de administratieve controle dient een akkoord met de reglementen getekend te worden door iedere deelnemer.

Bij FORFAIT : verwittig de relatie deelnemers op 13/09/2026 voor 09u00 op 0477/ 409 995.(Degroote Bart)

Art.2 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt:

€ 40 voor deelnemers in Divisie 1 en E en deelnemers aan het Junior kampioenschap

€ 50 voor deelnemers in Divisie 2, 3, 4 en 5

De betaling aan de inrichter dient te gebeuren door middel van contant en gepast geld aan de inschrijvingstafel.

In het inschrijvingsrecht zijn alle bescheiden zoals deurnummers, ... inbegrepen.

Bij voorinschrijvingen na donderdag 10 september om 21u00 en daginschrijvingen op 13 september voor 09u45, zal een bijkomende toeslag van €10,- aangerekend worden.

b. Starttoelating

De starttoelating omvat de verzekeringspremie en bijdrage in de werkingskosten van de Federatie (VAS vzw) bedraagt € 20,-. Deze starttoelating is door iedere deelnemer te betalen in contant en gepast geld aan de dienstdoende VAS-sportcommissaris aan de inschrijvingstafel na afhandeling van de volledige administratieve controle.

c. Verzekering

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV – polisnummer 700.558.685

Art.4 Lengte van het traject

De ORC-Canalslalom te 8710 Wielsbeke, wordt verreden op de industriezone D'Hooie te Hooiemeersstraat over een lengte van ongeveer 1500 m per reeks.

Art.6 Toegelaten piloten

Piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs en een voor het lopende jaar geldige VAS of ASAF vergunning.

Wie niet over een jaarlicentie beschikt kan op de dag van de wedstrijd een VAS-dagtoelating (€ 30,-) bekomen.

Een dagtoelating kan je bekomen mits je een attest van een dokter bij hebt die verklaart dat je medisch geschikt bent om aan autosport te doen (voor deelname met een standaardwagen is dit niet verplicht).

Het formulier voor de dagtoelating is terug te vinden op www.slalom-orc.be . Dit moet volledig ingevuld en ondertekend zijn bij de administratieve controle of kan op voorhand verzonden worden met het inschrijvingsformulier

Art.8 Copiloot/bijzitter

Het is toegelaten dat er zich aan boord van een slalomwagen zich een bijzitter bevindt. Een medisch attest voor bijzitter is niet vereist. Aan het toestaan van deze maatregel zijn een aantal voorwaarden verbonden:

In het voertuig moet er zich een tweede zetel bevinden alvorens het voertuig wordt aangeboden op de technische controle

De minimumleeftijd voor de bijzitter is vastgesteld op 12 jaar (dag van verjaren). Minderjarige bijzitters moeten een ouderlijke toelating voorleggen om een dagtoelating te kunnen aanvragen/bekomen. De bijzitter moet minimaal 135 cm groot zijn.

De bijzitter mag het stuur in geen geval overnemen.

De bijzitter moet in het bezit zijn van een geldige VAS of ASAF jaarvergunning of van een dagtoelating.

De bijzitter moet zich tijdens de administratieve controle aanbieden.

De bijzitter zal op een apart deel van de deelnemerslijst vermeld worden

Helm en overall, veiligheidsharnas en/of -gordels van de bijzitter dienen te voldoen aan Art.5-15 en Art. 5-25 van de ATV. De persoonlijke uitrusting van de bijzitter moet tijdens de technische controle worden aangeboden ter controle.

Een bijzitter kan nooit iemand zijn die tijdens dezelfde wedstrijd als piloot actief is. De punten die op een wedstrijd behaald worden zullen alleen aan de piloot van het voertuig worden toegekend. Een bijzitter verdient nooit punten. Er is evenmin een kampioenschap “ bijzitter”.

Een bijzitter mag per reeks maximaal naast 2 deelnemers plaatsnemen. Controle hierop dient te gebeuren door middel van een door de organisator overhandigd formulier waarop de starter per reeks telkens aftekent.

Het is aan een deelnemer met een dagtoelating niet toegelaten om een bijzitter te laten plaatsnemen, tenzij de piloot over een nationale vergunning beschikt.

Art.10 Herstellingen in het rennerspark

De deelnemers en hun begeleiders moeten een hoffelijke houding aantonen tegenover omwonenden en de bedrijven. Bij het achterlaten van afval of bandensporen in het rennerspark of op de verbinding, zowel tijdens als na de wedstrijd, zal een sanctie uitgesproken worden. Na de finish dient er stapvoets gereden te worden naar het rennerspark.

Bij het tanken en of herstellen van het voertuig is **een grondzeil** steeds verplicht! Voor elk deelnemend voertuig moet een **brandblusser van 6 kg** met bijhorend **pictogram VERPLICHT** aanwezig zijn!

Art.15 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten of tussentijdse controles gaan door na de finish op de site van Snoeck-Willy Naessens Agro.

Art.17 Bekendmaking tijden en tussenstanden – officieel uithangbord

Het uithangbord bevindt zich op de site van Declercq stortbeton in de nabijheid van de start.

Het online uithangbord is te raadplegen via de Sportity App met code:” **SORC26** “

Art.19 Prijzen, bekens en prijsuitreiking

Volgens timing bij de Bar ter hoogte van de start op de **site van Declercq stortbeton**.

Prijzen zijn voorzien voor (de laureaten dienen persoonlijk aanwezig zijn):

Algemene winnaar (alle divisies)

Eerste 3 algemeen (Divisie 1-2-3)

Eerste 3 van het Junior kampioenschap

Eerste 3 per klasse (klasse 1 tem.12)

Eerste 3 dames (alle divisies)

Eerste renstal

Gratis start voor de ORC-rally 2027 voor de winnaar van de Rally-challenge

Verloting gratis start onder de deelnemers van de Rally-challenge:

- Hemicuda Rally 2026
- 6 uren van Kortrijk 2026
- Short Rally van Moorslede 2027

De piloot dient persoonlijk aanwezig te zijn om de prijs in ontvangst te nemen, zoniet wordt deze ingehouden. Prijzen worden niet aan derden afgegeven/doorgegeven.

Art. 25 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement slalom. Voor het volledige sport- en technisch reglement , zie www.vas.be en officiële mededelingen 2026.

Barbecue en Open vuur zijn ten strengste verboden in het rennerspark

Onderhoud aan het voertuig dient steeds te gebeuren op een ondoorlaatbaar grondziel (5x3M)

Bij tanken en herstellen dient steeds een brandblusser in de directe nabijheid van het voertuig met bijhorend pictogram aanwezig te zijn.

Er mag niet geparkeerd/overnacht worden op en langs het slalomparcours.

Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot/bijzitter) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (VAS-sportreglement hoofdstuk 4 art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0.00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het “pijpje” zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot/bijzitter) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtoestel: ALCO-sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met een geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Particulier reglement goedgekeurd op 19.08.2026 onder het nummer B.W.2026.034.1908 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie.

Aantal blz. 7