



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

27.08.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Slalom van Ninove op 23.08.2026



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Op zondag was er de tweede editie van de Slalom van Ninove. De wedstrijd vormde de vijfde manche van het VAS regionale kampioenschap in de slalom-discipline en zag de zege van het veelbelovende talent Ryan Gerard. Hij ging de regerende kampioen Jos Bronckart voor, die zijn eerste goede resultaat van dit seizoen kon neerzetten. Hoe de zaken liepen, met 7 deelnemers in de Juniorcup maar ook 7 vrouwelijke piloten, verduidelijken we even in de volgende nabeschouwing.

Er stonden 64 deelnemers aan de start voor deze tweede editie van de Slalom van Ninove. De concurrenten kregen een parcours van 1600 meter voor de wielen geschoven, een creatie van de beide "Eddy's" t.t.z. Eddy De Buck en Eddy Huybrechts. Zij zetten de eigen kennis en ervaring om in een uitdagend parcours dat de deelnemers dienden te overwinnen.

Het was Ryan, met Gerard als familinaam om verwarring te vermijden, die met de Autobianchi A112 Abarth de toon zette vanaf de allereerste reeks. De jongeman liet onmiddellijk een ernstige referentietijd noteren, voor Ludovic Baudoux (Austin Mini) en Jonathan Pagnoul (Peugeot 106). De chrono van 1'39"530 is wat men moest verbeteren. Een tijdsverbetering die mogelijk leek in de tweede reeks. Nadat Ludovic Baudoux enkele paaltjes aantikte, was het immers Ryan die zijn tijd scherper stelde naar 1'36"193 en dat kon de tegenstand mischien wat meer hoop geven. Eerst mocht Jonathan Pagnoul een poging wagen, twee startposities na Gerard. Echter, Pagnoul strandde op 1'40"548. En dan was er regerend kampioen Jos Bronckart die de Renault Clio JBR stuurde naar... 1'40"169. Een mooie tijd, beter dan Pagnoul, maar nog mijlen verwijderd van de chrono van Ryan Gerard.

In de derde reeks werd er zwaar strijd geleverd. Enkele zware kleppers, gingen ook zwaar in de fout. Ryan tikte twee paaltjes en hij verbeterde zijn tijden dus niet. Pagnoul raakte echter drie poortjes en viel in deze reeks terug naar een elfde plaats. De beste foutloze prestatie kwam er van routinier Bernard Wilmet en de Peugeot 104. Zijn 1'47"684 bracht hem echter niet verder dan een zesde eindplaats. Gerard Ryan bleef de snelste na alle reeksen en de jongeman uit Waver raapte de eindzege. Jos Bronckart was er niet bij in de derde reeks, maar bleef desondanks op de tweede positie in het algemene klassement. En dan was er Pagnoul, die ondanks zijn misstap in de derde reeks, nog steeds vasthield aan een derde eindpositie. Daarmee lag het eindpodium dus vast. Vermelden we dan zeker nog dat Ludovic Baudoux net naast het podium strandde, op een vierde plaats. Uiteraard was er ook Julien Beauquenne (Autobianchi A112), winnaar van de standaardklasse 1, op een mooie dertiende plaats, terwijl Yarne Leemans het Junior klassement won met de VW Polo GT op een veertiende plaats.

Fotografie : Roeykens Vince, Vermeulen Paul

Klassewinnaars in Ninove



Kl 1 Beauquenne Julien



Kl 2 Leemans Yarne



Kl 3 Roeykens Vincent



Kl 4 De Meyer Lowie



Kl 5 Bertels Kevin



Kl 6 Gerard Ryan



Kl 7 Baudoux Ludovic



Kl 8 Pagnoul Jonathan



Kl 9 Bronckart Jos



Kl 10 Vanderhauwaert P

Wedstrijdanalyse

Organisatie Autoclub Medina
Datum 23 augustus 2026
Overzicht 5de manche van het Slalomkampioenschap van de Vlaamse Autosportfederatie 2026, de diverse provinciale kampioenschappen (PAK) en interfederaal VASAF competitie
Deelnemers aan de start: 64
geklasseerd: 48
Meteo Belgisch zomerweer
Parcours over een lengte van 1600 meter op het Industrierrein Pamelstraat-Oost in Ninove

Uitslag

1	Gerard Ryan	Autobianchi Abarth	Kl 6	01:36:193
2	Bronckart Jos	Renault Clio JBR	Kl 9	01:40:169
3	Pagnoul Jonathan	Peugeot 106	Kl 8	01:40:548
4	Baudoux Ludovic	Austin Mini	Kl 7	01:42:471
5	Becarren Nicolas	Autobianchi Abarth		01:45:719
6	Wilmet Bernard	Peugeot 104		01:47:684
7	Vangrunderbeek Sammy	Vw Polo		01:49:894
8	Baudoux Bernard	Austin Mini		01:50:805
9	Sleypenn Bernard	Fiat Cinquecento		01:51:499
10	Smets Dirk	Mini Alora		01:51:706
12	Beauquenne Julien	Autobianchi Abarth	Kl 1	01:53:465
13	De Meyer Lowie	Daf 66	Kl 4	01:54:975
14	Leemans Yarne	Vw Polo GT	Kl 2	01:55:419
18	Bertels Kevin	Vw Polo GTI	Kl 5	01:59:89
26	Roeykens Vincent	Ford Fiesta)	Kl 3	02:08:903

En daar is de gele Lotus weer ...

de visie van Eddy De Buck

Vorige zondag was ik, samen met Eddy Huybrechts, de parcoursbouwer van dienst voor de Slalom van Ninove en vandaag kijken wij hier met een tevreden gevoel op terug. Na de vele jaren dat ik actief was in dat wereldje als verwoede piloot, bleek dit vorige zondag toch weer een fikse uitdaging om het beste van mezelf te geven zodat de huidige deelnemers er een fijne ervaring zouden aan over houden. Wij kozen bewust voor een technisch en uitdagend dansje tussen de vele poortjes maar we moesten uiteraard rekening houden met de limiet van een gemiddelde snelheid beneden de 50 km per uur. Dat had ook tot gevolg dat we even voor de finish moesten afremmen om met een 'dichtgeknepen' parcours te eindigen. Achteraf bekeken had het misschien wat vloeiender mogen zijn maar het blijft steeds zoeken naar de juiste balans tussen techniek, snelheid, veiligheid en slalomplezier. Om hieraan te voldoen zullen wij zeker rekening houden met de oprechte reacties en suggesties van onze deelnemers. In ieder geval kijken wij uit naar 2027.



Dixit ...

Ryan Gerard, winnaar van de Slalom van Ninove

"De tweede overwinning in een algemeen klassement... en dan nog de tweede opeenvolgende! Ik ben werkelijk geweldig tevreden een tweede algemene zege binnen te halen! Dit is een slalom waarvan ik echt wel hou, ook al was het fysiek toch wel zwaar. In de drie reeksen was ik, elke keer dat ik de finish passeerde, echt helemaal uitgeput. Ik moet mijn familie bedanken, die me echt volledig steunt. En ook het kleine slalomwereldje, die me aanmoedigen en toejuichen gedurende de hele dag. Een dikke dankjewel ook aan papa en aan Nico, die er alles aan doen om elk weekend opnieuw een wagen te verzorgen die compleet in vorm is! Zonder hen zou ik dit allemaal niet kunnen doen. Proficiat ook aan Serge en Johan, voor deze geweldige organisatie. En tot slot ook een bedankje aan Garage Deguelde, die mij gedurende heel dit seizoen steunen. Twee opeenvolgende overwinningen... dat is echt ongelooflijk."



Kevin Bertels, 18^{de} in Ninove en winnaar van de Kl 5

"Voor deze plaats heb ik hard moeten strijden. Nochtans reed ik een zeer goede en foutloze eerste reeks en zette ik best een goede tijd. Echter, toen Fiquet met de Yaris mijn tijd met 0.3 seconde verbeterde, lag de druk dus terug op mijn schouders. Het was een smal en zeer technisch parcours, waar een foutloze reeks eerder een uitzondering was dan de regel. De handrem-bochtjes waren er iets 'over', terwijl die in de eerste reeks top waren. Het was vooral naar tractie zoeken bij het uitkomen van die bochten. Misschien was het omwille van de andere banden die ik reed. Ik kwam over de streep met een 1'59"8... Maar was het dat? Had ik iets geraakt? Toen de papie-



ren binnen kwamen, bleek ik een tweede foutloze reeks gereken te hebben. Zo wist ik dus nog net de overwinning binnen te halen. Ik ben super tevreden. Vooral dan omdat in onze klasse er heel wat concurrentie is, met een hele variatie aan wagens: een Rover 114 GTI, een Citroen C2, Yaris T-Sport, Corsa GSI en dan nog een Porsche 944, en uiteraard ikzelf met de Polo GTI!"

Jonathan Pagnoul, derde in Ninove: "Dingen die kunnen veranderen"

De redactie van deze info peilde naar mijn verzuchtingen binnen het Slalomgebeuren. Wel, op de eerste plaats zou ik ervoor zorgen dat zowel VAS en ASAF over een gelijkvormig reglement beschikken. Ook zou ik alles op alles zetten om de kart-cross beter te integreren binnen onze discipline zodat zij zich beter in hun vel voelen tijdens onze wedstrijden. Als derde optie zou ik het fijn vinden indien ook jongeren, laat ons stellen vanaf 16 jaar, zouden mogen deelnemen aan onze wedstrijden. Als laatste optie hoop ik dat ook VASAF verder kan evolueren naar een volwaardig kampioenschap.



Sfeer, fierheid en veel voldoening in Ninove

Een terugblik door Serge Huybrechts



Wat een editie. Wat een dag. Wat een ontlading.

EEN EDITIE OM NOOIT TE VERGETEN!

Na maanden van voorbereiden, overleggen, regelen, aanpassen en soms opnieuw beginnen, kunnen we maar één ding zeggen: Autoslalom Ninove 2026 was opnieuw een schot in de roos! Achter zo'n wedstrijddag zit veel meer dan wat je op zondag langs het parcours ziet. Er zijn ontelbare uren werk aan voorafgegaan. Mijn compagnon Johan en ikzelf hebben werkelijk alles uit de kast gehaald. We hebben hier met onze ganse ziel aan gewerkt, met één doel voor ogen, een wedstrijd maken waar onze slalom-familie én publiek met plezier op terugkijken.



En wat zijn we trots. Van de eerste wagen aan de start tot de laatste seconden op de chrono hing er die typische sfeer die autosport zo mooi maakt. Brullende motoren, strijd om iedere seconde (honderdsten), concentratie bij de piloten en enthousiasme langs het parcours. Ninove beleefde onze autosport discipline!

Een bijzonder moment tijdens deze editie was het bezoek van de burgemeester van Ninove, Guy D'haezeleer. Hij was laaiend enthousiast over onze organisatie, de sfeer en het spektakel langs het parcours. Hij stond er zelfs op om samen met ons een selfie te nemen voor zijn Facebookpagina, om Autoslalom Ninove extra in de kijker te zetten en onze organisatie van volgend jaar te promoten. Een prachtig compliment en een mooie erkenning voor het vele werk dat in deze wedstrijd kroop!

Maar deze editie is absoluut niet alleen het werk van ons twee. Achter Autoslalom Ninove staat een hele ploeg mensen die bereid was om de handen uit de mouwen te steken. Mensen die vroeg uit de veren waren, lange uren maakten en bleven doorgaan wanneer het nodig was. Zonder hen bestaat er geen Autoslalom Ninove. Punt.

Daarom gaat onze enorme dank uit naar onze medewerkers en vrijwilligers en vooral de baancommissarissen, technische medewerkers, VAS sportcommissie, de fantastische en simultane werking met Leen Peeters van de tijdsopname, de cateringploeg en iedereen die voor, tijdens of na de wedstrijd zijn steentje heeft bijgedragen. Ook onze partners en sponsors verdienen een bijzonder woord van dank. Hun vertrouwen en steun maken het mogelijk om een organisatie als deze verder uit te bouwen en jaar na jaar naar een hoger niveau te tillen.



En uiteraard, dank aan onze slalom-familie! Zij zijn uiteindelijk degenen waarvoor we dit allemaal doen. Hun enthousiasme, sportiviteit en kameraadschap maken van een autoslalom zoveel meer dan alleen een wedstrijd. Het doet bijzonder veel plezier om te zien dat zoveel vertrouwde gezichten en nieuwe vrienden opnieuw de weg naar Ninove vonden.

Was alles perfect? Een organisatie van deze omvang kan altijd nog beter. En precies daarom gaan we luisteren, evalueren en bijsturen. Want wie ons kent, weet dat we niet snel tevreden zijn. Wat goed was, willen we behouden, wat beter kan pakken we aan.

Maar vandaag overheerst vooral het gevoel van een ongelooflijke fierheid. Fier op onze ploeg. Fier op onze vrijwilligers. Fier op onze slalom-familie. Fier op wat Johan en ik samen met al die mensen opnieuw hebben neergezet. We hebben ervoor gezwoegd, soms gevloekt, weinig geslapen en alles gegeven wat we hadden. Maar wanneer je dan ziet wat er op die wedstrijddag tot leven komt, weet je opnieuw waarom je eraan begonnen bent. Autoslalom Ninove is meer dan een wedstrijd geworden. Het is passie, kameraadschap, familie en liefde voor de autosport. Aan iedereen die deel uitmaakte van deze fantastische editie: BEDANKT! En geloof ons... dit verhaal is nog lang niet geschreven.



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.

De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be