Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
07.09.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Suikerstreek op 13.09.2026

■ voorbeschouwing
❑ nabeschouwing

Zondag 13 september is er de Regularity van de Suikerstreek. De wedstrijd, meetellende voor het regionale kampioenschap, is nieuw op de kalender met als gevolg dat deze persinfo wat bondiger uitvalt. Deze regelmatigheidswedstrijd wordt verreden in de marge van de Short Rally van de Suikerstreek. De deelnemers hebben nog maar net de modder van Kasterlee van hun wagens gespoten of ze moeten onmiddellijk alweer aan de slag in de Suikerstreek.

Net als bij de andere wedstrijden die annex aan een rally worden gereden, gebruiken de deelnemers de beschikbare klassementsproeven van de rally ttz. Bost en Outgaerden. De Regularity deelnemers volgen wel hun eigen roadbook en werken net iets meer dan 158 kilometer af.

Op de deelnemerslijst staan 20 wagens geregistreerd, en alle protagonisten zijn present. Uiteraard Guy Vrachten en Bart Keymis met de Honda CRX. Zij hebben sinds de vorige wedstrijd op Kasterlee de concurrentie zien naderen en kunnen met een nieuw goed resultaat de titelstrijd definitief naar hun kant trekken. En hoe kan het ook anders, Bram Babeliowsky en Jill Henckens zijn eveneens present. Zij kunnen kapitaliseren op hun recente zege in Kasterlee en met nog een schrapresultaat in het verschiet spelen ze weer helemaal mee aan de kop van de tussenstand. Als Sander en Paul Van den Wyngaert hun sedert 2018 ononderbroken reeks aan titels willen verderzetten, dan moeten zij dringend in actie komen met een goed resultaat. Een zege met de BMW 320i is waar zij naar zullen streven. Maar het is een nieuw gegeven voor iedereen en het zal erop aankomen wie zich het beste kan aanpassen. En dan zijn er diverse kapers op de kust als het op de zege, het podium of de ereplaatsen aankomt. Zo zagen we al mooie dingen van Sébastien Martens en Raymond Verbeeck (Opel Kadett), Patrick en Ari Meeus (Ford Sierra), Peter Binnemans en Raf Janssens (Opel Astra GSI) of Jelle De Cnodder en Evy Vandervaeren (Opel Corsa)... En dan zal u het ons vergeven dat we nog heel wat andere duo's overslaan.

Maar het regularity seizoen komt stilaan in zijn eindfase en met hierna enkel nog de Regularity van Zuid-Limburg op 8 november op het programma, kan de wedstrijd in en om Tienen wel eens zeer beslissend worden.

REGULARITY SUIKERSTREEK

Wanneer	zondag 13 september 2026
Wie	Autoclub TRT vzw, Nerm 97, 3320 Hoegaarden
Wat	wedstrijd meetellende voor het Vlaams Regionaal kampioenschap Regularity en de diverse provinciale (PAK) kampioenschappen
Waar	Start en finish aan het Industriepark Tienen, proeven op Bost en Outgaerden.
Info	Dotremont Björn, Nerm 97, 3320 Hoegaarden, +32 472 184 872, www.autoclubtrt.be SPORTITY code: REGTRT

Deelnemerslijst

Babeliowsky Bram-Henckens jill	BMW E30
Binnemans Peter-Janssens Raf	Opel Astra GSI
De Bie Willy-De Bie Therisa	Opel Kadett E
De Cnodder Jelle-Vandervaeren Evy	Opel Corsa
Geerinckx Gie-Xavier Collin	Honda CRX
Jansen Peter-Hulshagen Mady	Porsche 924
Knaepen Stijn-Postelmans Talina	BMW E30 325I
Laeremans Mathias-Laeremans Fenno	BMW 320I
Lambrechts Michael-Vranckx Daniël	BMW E30 325i
Martens Sébastien-Verbeeck Raymond	Opel Kadett
Meeus Patrick-Meeus Ari	Ford Sierra
Nicky Schrooten -	Volvo 240
Peeters Tom-Van Loon Stein	Citroën Dyane
Sels Herman-Verheyen Laurent	Opel Calibra
Sterckx Jozef -	Opel Kadett
Sterkendries Bjorn-Sterkendries Rohnny	Citroën AX GT
Van den Berge Frank-Raemdonck Sofie	Toyota Celica
VD Wyngaert Sander-VD Wyngaert Paul	BMW 320i
Verhaeghe Serge-Vermarcke Nathalie	Audi Coupe
Vrachten Guy-Keymis Bart	Honda CRX VTEC

Resterende Kalender Regularity 2026

08/11/2026 Regularity van Zuid-Limburg (Gingelom)

DIT IS REGULARITY

Beginnen we met het belangrijkste: "regularity" is geen snelheidswedstrijd, maar vooral een test in regelmaat. In de "regularity"-wedstrijden worden enkel wagens toegelaten die voldoen aan de wettelijke bepaling voor "oldtimers", conform aan de Belgische wegcode. De deelnemers krijgen een roadbook overhandigd. Aan de hand daarvan dienen zij regelmatigheidstrajecten (RT) af te leggen. Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject ontvangen de deelnemers de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd (de maximale gemiddelde snelheid binnen de proef is 49.9km/u). Zij moeten zich "ten alle tijde" (!) aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van de RT. Het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt. De teams dienen een controlekaart in te vullen en af te geven waaruit blijkt of zij de opgelegde bepalingen en het traject correct hebben afgelegd. Het tijdig en correct passeren of aanmelden bij doorgangscontroles of tijdcontroles, het aanhouden van een opgelegd gemiddelde over een bepaald traject, het correct volgen van het traject via roadbook en de vastgestelde rondes... Het zijn enkele van de bepalingen waarmee de rijders en navigatoren dienen rekening te houden. Het niet naleven levert strafpunten op. Op het einde van de wedstrijd wordt een klassement opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten