Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
15.09.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Suikerstreek op 13.09.2026

❑ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Zondag 13 september was er de Regularity van de Suikerstreek, een nieuwe proef op de kalender en uiteraard meetellend voor het VAS regionale kampioenschap binnen de discipline. Met hun zege in Tienen namen Bram Babeliowsky en Jill Henckens trouwens een verdere optie op de titel.



Ook de regularity deelnemers moesten net als de rallyrijders langs de vettige en modderige baantjes van de Suikerstreek in en om Tienen en Hoegaarden. Het was een nieuw parcouors voor iedereen en dus vertrok het hele veld aan deelnemers met dezelfde uitdagingen en met dezelfde kansen. De score openen deden Wesley Minnart en Geert Dewit op hun Opel Corsa. Ze waren misschien niet de équipe die iedereen in gedachten had om meteen de eerste proef van een nieuwe wedstrijd te winnen, maar het feit bleef dat zij met een gemiddelde snelheid van 49,93 km/u amper acht duizendsten afweken van het gestelde gemiddelde. Het zette hen meteen aan de kop van de wedstrijd.

Het was natuurlijk een sprookje dat niet lang bleef duren, want kijk, bij de passage in Outgaerden dienden de regerende kampioenen Sander en Paul Van den Wyngaert zich aan met de BMW 320i. Minnart en Dewit incasseerden een veel grotere afwijking en schoven verder weg in het klassement. Het waren dan Nicky Schrooten en Wout Geebelen, die met de Volvo 240, de leiding in de wedstrijd overnamen na twee mooie resultaten binnen de top-5. En deze heren leken het heft goed in handen te hebben. Ook al omdat de winst op de proeven telkens van handen wisselde. Zo zagen we na Minnert-Dewit en het vader-zoon duo Van den Wyngaert ook Frank Van den Berge en Sofie Raemdonck (Toyota Celica) aan de winst. Nog beter leken Serge Verhaeghe en Nathalie Vermarcke (Audi Coupé) het te doen met driemaal een beste score terwijl én Sébastien Martens én Raymond Verbeeck (Opel Kadett), tweemaal een proef wonnen. Schrooten en Geebelen bleven echter onverstoorbaar aan de leiding, met regelmatige resultaten... tot KP6.

Als de verschillen klein blijven, dan is het vooral zaak om zeer goed op de onderlinge afwijkingen te letten. Het verschil tussen succes en verlies ligt soms op enkele duizendsten van een seconde! Maar dat hadden Bram Babeliowsky en Jill Henckens met de BMW blijkbaar goed in de mot. Op hun kousenvoeten slopen ze dichter naar de leiding. Daartoe hadden ze geen grootse zeges op de proeven nodig, alleen betere afwijkingen dan de concurrentie. Hun slag sloegen ze in de derde passage op Outgaerden, waar Schrooten en Geebelen een verschil raapten van 0.142, terwijl ze in het klassement maar 0.60 voor lagen op Babeliowsky-Henckens. Die hadden dus genoeg aan hun 0,029 punten om de leiding te grijpen. Nu was het dan zaak om die niet meer uit handen te geven. Ze dienden nu consequent beter te presteren dan Schrooten-Geebelen, en geen te zware afwijkingen te laten noteren tegenover het Van den Wyngaert duo. Het lukte! Ondanks een klein eindoffensief van de tegenstanders bleven Babeliowsky-Henckens over met een miniem verschil van 0,142 punten. Schrooten-Geebelen moesten genoegen nemen met de tweede plaats, na een sterke comeback. Herman Sels en Laurent Verheyen reden met de Opel Calibra een sterke wedstrijd doorheen de hele dag en mochten naar de derde podiumtrede.

Deze nieuwe zege heeft ook zijn weerslag op het kampioenschap. Daar gaan Babeliowsky en Henckens nu steviger aan de leiding, met dit voorbehoud dat er nog een wedstrijd te rijden valt en... dat er door de deelnemers nog een resultaat mag worden geschrapt. Met andere woorden: alles is nog verre van beslist, maar de tijd van handelen is langzaam wel gekomen. Eén kans is er nog voor wie zege-ambities heeft of de titel wil nastreven en dat is de Regularity van Zuid-Limburg, op 8 november!



Uitslag

1	Babeliowsky Bram-Henckens Jill	BMW E30	0,591
2	Schrooten Nicky-Geebelen Wout	Volvo 240)	0,733
3	Sels Herman-Verheyen Laurent	Opel Calibra	0,796
4	Vd Wyngaert S-Vd Wyngaert P	BMW 320i	0,956
5	Vd Berge Frank-Raemdonck S	Toyota Celica	1,510
6	Binnemans Peter-Janssens Raf	Opel Astra GSI	1,700
7	Vrachten Guy-Keymis Bart	Honda CRX VTEC	1,701
8	Peeters Tom-Van Loon Stein	Citroën Dyane	2,405
9	Meeus Patrick-Meeus Ari	Ford Sierra	2,826
10	Verhaeghe S-Vermarcke N	Audi Coupe	2,986

Wedstrijdanalyse

Organisatie	TRT v.z.w.
Datum	13 september 2026
Overzicht	4de manche van het VAS kampioenschap Regularity
Deelnemers	gestart 20, gefinisht 20
Meteo	wisselvallig met regen
Parcours	wedstrijd over 158 km, verdeeld over vier lussen van twee proeven (Bost en Outgaerde)
Koplopers:	KP1: Minnert-Dewit, KP2 tot KP5: Schrooten-Geebelen, KP6 tot KP8 (finish): Babeliowsky-Henckens

DIXIT

Michael Lambrechts, met Daniël Vranckx (BMW 325i E30) 17de in de Suikerstreek



"We hebben de wedstrijd tot een schitterend einde gebracht! Mijn nieuwe co-piloot Daniël Vranckx nam de nota's voor zich. Het was voor hem even een spannend begin, maar hij begon goed voorbereid aan de dag met het nodige enthousiasme. Hij kwam met een nieuwe app voor de dag en hierdoor konden we af en toe een goede tijd neerzetten! Hij voelde zich meteen super in de wagen! De nota's werden perfect gelezen, met af toe: "pas op", "vettig", "glad", "niet snijden", en na elke bocht kreeg ik feedback met "amai goed gedaan, ik amuseer mij enorm hard!". Bedankt Daniël. We begonnen voorzichtig aan de dag en het was droog. Al snel echter veranderden de weersomstandigheden en begon het te regenen, met als gevolg dat we door elke bocht schoven! Het werd heel glad, de wagen ging gecontroleerd alle kanten uit… Met de nodige concentratie, goede reacties en veel plezier hebben we de wagen op de baan kunnen houden! Al ging het soms net te ver maar we hebben alles perfect recht gezet. Het was tot en met plezier! Schuiven van links naar rechts, alles kwam aan bod."

Daniël Vranckx, met Michael Lambrechts (BMW 325i E30) 17de in de Suikerstreek

Zondag was het dan zover, de terugkeer van de legendarische "Rally van de Suikerstreek"! Ik kreeg, dankzij "De Micky", de kans om in de regularity het rechterzitje te bemannen in de BMW E30 325i. "Nou moe" dacht ik… en toen "Het is nu of nooit!". We zaten daar in de wagen en ja… ik zei wat er gezegd moest worden: 8u52 inklokken, 300m L3, 180m R3, vettig, gas, goed gedaan, en zo maar verder… Ik keek in de jaren '90 al enorm op naar Jo Lagae die toen al met zo'n geweldige E30 reed. En ja, ik weet dat je "Micky" zijn BMW daar niet kan mee vergelijken maar in wezen zijn ze allemaal hetzelfde! Een E30 325i was, is en blijft een geweldige racemachine… Het was ondanks, maar mogelijk zelfs net dankzij de regen, een prachtige regularity-dag! Micky heeft dat heel goed gedaan en we hebben ons al schuivend bijzonder goed geamuseerd onder het motto dwars, dwarser en dwarst! Regularity is, voor àlle duidelijkheid, een specifieke tak van de autosport voor de specifieke liefhebber."

Bram Babeliowsky, met Jill Henckens winnaar in de Suikerstreek



"Normaal gezien zouden we met wat snel rekenwerk de titel zelfs al binnen hebben! De voorbereidingen voor de wedstrijden bestaan vooral uit het op voorhand bekijken van de proeven met behulp van plannetjes en onboard beelden. Veel meer kan je niet doen. Op de tweede en de vierde passage op Outgaerden haalden we hier niet al te beste tijden. Dus we wilden zeker daarna een goede score halen om dan het verschil te maken. Dat lukte en we konden die voorsprong mooi uitbreiden op de resterende twee proeven. Ons doel is vooral om te presteren, maar eens een keertje zijwaarts glijden staat ook op het lijstje! Daarin zijn we weeral gelukt.

Met vier podia in vier wedstrijden en twee overwinngen op rij kunnen we niet beter presteren! We zijn zeker blij met het verloop van dit seizoen. Het duo Van den Wyngaert verslaan blijft een hele uitdaging en is zeker geen gemakkelijke doelstelling. Vooral dan als je kijkt naar hun verwezelijkingen van de afgelopen jaren. Maar hopelijk zal het toch eens gebeuren dat ze verslagen worden!"

Paul en Sander Van den Wyngaert, vierde in de Suikerstreek

"Ik weet niet of wij onze kampioenstitel nog kunnen verlengen. Dat jong talent ons het leven zuur maakt in de regularity is voor ons geen probleem. Integendeel, het is een goede zaak voor onze sport! Jaren geleden reden veel deelnemers mee om erbij te zijn. Hoogstens een vijftal duo's dachten aan de titel. Dat is momenteel compleet anders, velen rijden nu gedreven voor een goed resultaat. Als je trouwens ziet dat de verschillen zich dikwijls situeren binnen een seconde, dan pas besef je hoe sommige teams gefocust zijn op een goed eindresultaat. Neen, het ligt dus niet aan onze BMW, het zijn onze vrienden concurrenten die het verschil maken!"



Het volledige deelnemersveld (20) in beeld


Babeliowsky-Henckens


Meeus-Meeus


De Bie-De Bie


Schrooten-Geebelen


Jansen-Hulshagen


Van den Berge-Raemdonk


Verhaeghe-Vermarcke


Peeters-Van Loon


Sels-Verheyen


Sterckx-Sterckx


De Cnodder-Vandervaeren


Vd Wyngaert-Vd Wyngaert


Sterkendries-Sterkendries


Regroup


Vrachten-Keymis


Binnemans-Janssens


Lambrechts-Vranckx


Knaepen-Postelmans


Martens-Verbeeck


Geerinckx-Collin


Minnart-Dewit

Fotografie : Bogaert Kristof, Botteldoorne Nico, Opsomer Geert, Pottier Gregory, Vandezande Ronny

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be