Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
16.09.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

SR van de Suikerstreek op 13.09.2026

❑ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Zondag 13 september was er de Short Rally van de Suikerstreek. De wedstrijd maakte een opmerkelijke comeback op de kalender van het regionale rallykampioenschap. We kregen een zeer spannende race om de zege. De winst ging naar de favorieten, Nicola Stampaert en Steve Matterne op de Skoda Fabia RS Rally2, maar tot de laatste meters was dat zeker geen uitgemaakte zaak.

De weersomstandigheden gaven deze wedstrijd het karakter van een "Haspengouw". De vettige en modderige baantjes van de streek rond Tienen en Hoegaarden vormden de nodige uitdaging en maakten van het kiezen van de juiste banden op de juiste proef dikwijls een Chinese puzzel. Er stonden tien klassementsproeven op het programma, vijfmaal Bost en vijfmaal Outgaarden, samen 85,25 km tegen de klok.



Nicola Stampaert (Škoda Fabia RS Rally2) zette de rally in als de gedoodverfde favoriet en hij loste die verwachting meteen in. Hij zat dadelijk vooraan met een beste tijd op de openingsproef van Bost en nam onmiddellijk de leiding. Maar op de passage over Outgaerde ging het echter even mis. Na een foutje en een klein uitstapje moest hij heel wat tijd inleveren. Dat gaf de kans aan Marc Turrion, voor de gelegenheid op een VW Polo GTI R5 van SXM, om naar de kop van de wedstrijd op te rukken. Voor Stampaert een signaal om de zaken recht te zetten. Het werd voor hem dan ook gelijk een inhaalwedstrijd. Hij ging onmiddellijk aan de haal met de beste tijd op de derde proef. Stampaert herstelde zich snel, met ook de beste tijd op de vierde proef. Op het einde van de tweede ronde had hij zijn achterstand alweer weggewerkt en nam hij opnieuw de leiding.

De strijd was echter nog lang niet gestreden want de duo's Nicola Stampaert en Steve Matterne (Škoda Fabia RS Rally2), Mathias en Joke Boon (Subaru Impreza) en Marc Turrion en Vicky Corthouts (VW Polo R5) bikkelden om de snelste tijden op de proeven, terwijl ook Jimmy D'Hondt en David Vanrijkelen zich met de Citroën C3 Rally2, ondanks een voorzichtige start van de wedstrijd, zich geregeld kwamen bemoeien in de top 3 en op vinkenslag bleven liggen. En dat weerspiegelde zich in de tussenstand van de wedstrijd. Hoewel Stampaert de leiding constant kon vasthouden, wisselden de onderlinge verschillen constant en bleven ook klein. Ook nog Matthias en Joke Boon kregen hun scratch (KP7), en zelfs Jelte De Boef en Sven Hakkesteeg, die met de Ford Fiesta R5 de snelste waren op KP5. Maar met Stampaert en Turrion die haasje over speelden in hun strijd om de leiding, ze schreven ieder vier proeven op hun naam, werd het beheren van de onderlinge verschillen binnen de wedstrijd belangrijk. Matthias Boon deed dit zeer bedreven. Met een resem aan top-3 plaatsen kon hij het onderlinge verschil met Turrion overbruggen, ondanks slechts één scratch. Het bracht hem naar een tweede plaats. Het venijn zat in de staart voor Stampaert. Hij kreeg een lekke band op de allerlaatste proef en even leek het of zijn opgebouwde voorsprong in rook zou opgaan. Aan de finish was het dus wachten op de Škoda. Hoeveel tijd zou hij verloren hebben? Uiteindelijk hield Stampaert slechts 1,24 seconde over op Boon en 2,19 seconden op Turrion. Een bijzonder kleine marge na tien proeven.

Naast de strijd om de algemene zege, zagen we ook een mooi duel bij de Historics. Joël Broos werd zesde algemeen met zijn Subaru Impreza en Stienes Longin, die met Tom Boonen een exclusieve fan en helper langs de kant had staan, werd zevende met de BMW E30 325i. Zij vochten de hele dag om de overwinning bij de Historics. Uiteindelijk zat er slechts ongeveer zes seconden tussen hen. Longin bleef aan de leiding tot de achtste proef, toen hij naast de baan ging en 43 seconden verloor. Zijn ruime voorsprong op Broos werd ingeruild voor een achterstand van drie seconden! Dat minieme verschil zorgde ervoor dat de eindfase van de wedstrijd nog extreem spannend werd. Joel Broos en co Fernandez-Suarez hielden het hoofd koel in de Subaru Impreza en scoorden nog de beste tijd op de allerlaatste proef. Dat zorgde ervoor dat ze met zes seconden overschot het Historic deel van deze wedstrijd wonnen. Stienes Longin werd mooi tweede in zijn BMW E30 325i en Patrick Schrooten vervolledigde met de BMW Compact M3 het podium. Geven we ook nog even mee dat het duo Ryan Vanthournout en Geena Lycke met de Opel Manta op een 23ste plaats wonnen in de klasse Oldtimer. Enkele plaatsen voor hen, op de 17de positie algemeen, vonden we Olivier Maes en Cassandra Maene met de Renault Clio Rally5 als de winnaars van de Divisie 1-2.

Publiek en deelnemers kregen een bijzonder spannende wedstrijd, met na 85,25 kilometer tegen de klok een top-3 die binnen de 2,19 seconden over de lijn kwam en een strijd bij de Historics die neerkwam op een verschil van zes seconden! De reacties en commentaren op de wedstrijd waren unaniem positief en het lijkt nu al dat de herrezen Short van de Suikerstreek anno 2027 een vervolg zal krijgen.

Wedstrijdanalyse

Organisatie	TRT v.z.w.
Datum	13 september 2026
Overzicht	9de manche van het regionale kampioenschap Rally en Historic Rally, ook meetellende voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	gestart 70, gefinisht 49
Meteo	wisselvallig met regen
Parcours	wedstrijd over 158 km, met 85,25 kilometer aan klassementsproeven, verdeeld over vijf lussen van twee proeven (Bost en Outgaerde)
Koplopers:	KP1: Stampaert-Matterne, KP2 tot KP3: Turrion-Corthouts, KP4 tot KP10 (finish): Stampaert-Matterne

DIXIT

Marc Turrion en Vicky Corthouts, met VW Polo GTI derde in de Suikerstreek voor Turri Motorsport



"Wat een dag was dit in de Rally van de Suikerstreek! We haalden een prachtige derde plaats na een sterke wedstrijd met de Polo R5 van SXM! Tussen de eerste en de derde plaats zaten er... twee luttele seconden. Het is een resultaat waar we als volledig team bijzonder trots op mogen zijn. Toch ook een domper want Nicolas Beets en Nicky Vandepoel hadden niet de wedstrijd waar we op hadden gehoopt. Zij moesten met de Mitsubishi Lancer EVO X de strijd vroegtijdig staken. Dat is ook rally... soms hard en onverbiddelijk. Maar zij kunnen rekenen op de steun van het volledige team! Maar dit soort prestaties doen we niet alleen! Onze sponsors en partners maken dit allemaal mogelijk. Zeker Bollaerts Customs Works, die ons de unieke kans boden met de Polo R5 te rijden en die voor de fantastische uitstraling rond dit project zorgden. Minstens even belangrijk zijn onze supporters! Het was leuk om zoveel mensen langs de proeven in de Tiense velden te zien. Jullie aanmoedigingen langs de baan en de vele bemoedigende woorden op de service hebben ons enorm veel deugd gedaan. En tot slot, dankjewel aan iedereen die heeft meegeholpen. Mechaniekers, servicecrew, catering, vrienden, helpers, sponsors en supporters...
Dit resultaat is niet alleen van Marc en Vicky. Dit is het resultaat van één hecht team."

Sven Holbeeks, met Nico Machiels 20ste op de BMW E30, 5de plaats bij de Youngtimers



"Wat een rally hebben wij meegemaakt! De Short Rally van de Suikerstreek werd voor ons een opeenvolging van technische problemen, regen, modder en enkele bijzonder spannende momenten. Toch bereikten we met een onbeschadigde BMW E30 de finish en werden we vijfde in Divisie 5. De problemen begonnen al op de eerste proef. Er zat ruis op de intercom en onderweg werd de communicatie steeds moeilijker. Op de tweede proef viel de intercom volledig uit en moesten we ons behelpen met handgebaren. Dat verliep niet altijd even duidelijk. Het intercomprobleem konden we gelukkig oplossen tijdens de service. Daarna begon het te regenen. De proeven werden steeds gladder en op verschillende plaatsen lag er veel modder op de weg. We probeerden zo goed mogelijk onze tijden te rijden, maar maakten daarbij ook enkele foutjes. Gelukkig konden we telkens onmiddellijk verder en bleef de E30 volledig intact. Het spannendste moment beleefden we tijdens de derde passage over Outgaarden. In een snelle zone over natte kasseien kwamen we onverwacht bij een trager rijdende deelnemer. Sven moest meteen reageren en week uit naar de steile berm. De auto kwam gevaarlijk schuin te staan, maar Sven slaagde erin om hem op vier wielen te houden. Opluchting! Opmerkelijk genoeg reden we ondanks die situatie een nog snellere tijd dan in onze vorige passage. Het tempo zat er dus duidelijk in. In de volgende lus gingen we opnieuw in de aanval, maar we spinden rond op de gladde kasseien. Dat kostte ons enkele seconden. Net voor de allerlaatste proef stonden we nog vierde in Divisie 5, maar ook daar beleefden we nog een spannend moment. We kwamen te snel in een remzone. Gelukkig was er voldoende ruimte om rechtdoor te gaan, maar het tijdverlies betekende dat we uiteindelijk als vijfde eindigden. Ondanks alles bleef de sfeer erin, in en ook naast de auto, mede door ons super serviceteam van VDL Racing en Tiny en Nathalie van de catering! Een foutloze rally was het zeker niet. Een onvergetelijke des te meer!"

Uitslag algemeen

1	Stampaert Nicola-Matterne Steve	Skoda RS Rally2	Div 3	00:50:33,09
2	Boon Matthias-Boon Joke	Subaru Impreza		+00:00:01,24
3	Turrion Marc-Corthouts Vicky	VW Polo R5		+00:00:02,19
4	D'Hondt Jimmy-Vanrijkelen David	Citroën C3 Rally2		+00:00:51,19
5	Jorissen Frank-Mullens Jeff	Porsche 992 Rally GT		+00:03:24,03
5	Broos Joël-Fernandez-Suarez Noa	Subaru Impreza	Div 5	+00:04:33,42
6	Longin Stienes-Spruyt Tom	BMW E30 32		+00:04:39,18
7	Vanwinckelen Erik-Flas Patrick	Opel Astra gr.A		+00:04:59,83
8	Windmolders Bart-Michiels Peter	Porsche 992		+00:05:04,80
9	Degeling Erik-Ons Els	Mitsubishi Evo8		+00:05:12,64
10	Janssens-Verheyden	Citroën C3 Rally2		+00:05:34,83
17	Maes Olivier-Maene Cassandra	Renault Clio R5	Div1-2	+00:08:21,25
23	Vanthournout Ryan-Lycke Geena	Opel Manta B	Div 4	+00:10:29,94

Tussenstand na Suikerstreek

Divisie 1-2

1	T'Joens Stefaan-Passchyn Greet	490
2	Maes Olivier	439
3	Naert Stijn	332
4	Vandoolaeghe Jan-Dubois Anthony	328
5	Dierckx Guy	306

Divisie 3

1	Preda Anouck	421
2	Decru Simon-Decru Filip	301
3	Vancampenhoudt Hans-Beernaert Arno	281
4	Dekoninck Thierry	257
5	Dekoninck Femke	232

Divisie 4

1	Vanthournout Ryan-Lycke Geena	363
2	Cornelis BerT	206
3	Vanrompaey Peter-Celen Jozef	200
4	Gillebert Frank	195
5	Bostyn David-Vandewaetere Wouter	193

Divisie 5

1	Vandoolaeghe Mathieu	449
2	Demedts Stefaan	275
3	Bruneel Peter	243
4	Vannieuwenhuyse Nick-Vanbecelaere Tom	221
5	Debue Colin	212

Technische Controle op de Grote Markt









Divisie 1-2



Maes-Maene



Naert-De Boeverie



Paepen-Borremans

Divisie 3



Stampaert-Matterne



Boon-Boon



Turrion-Corthouts

Divisie 4



Vantournhout-Lycke



Jacobs-Manshoven



Van Rompaey-Celen

Divisie 5



Broos-Fernandez



Longin-Spruyt



Schrooten-Eulaerts

Vier maal oef !!!









Fotografie :
Bogaert Kristof, Botteldoorne Nico, Logist Philippe, Opsomer Geert, Pottier Gregory, Struys Stefan, Vanderzijpen Joel, Vandezande Ronny

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be