



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

18.09.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

ORC Canal Slalom op 13.09.2026



voorbeschuwing
nabeschuwing

Het wedstrijdverloop

Op zondag 13 september was er in Wielsbeke de eerste editie van de ORC-Canal Slalom. Een nieuwe afspraak op de VAS regionale kalender en regerend kampioen Jos Bronckart kon er eindelijk zijn eerste zege van dit seizoen binnenhalen.

Het feit dat de wedstrijd enkel voor het VAS Slalomkampioenschap in aanmerking kwam en niet voor de VASAF mocht de pret niet drukken. Met 50 inschrijvingen kunnen we spreken van een mooie deelnemerslijst voor deze allereerste editie. Geven we wel even mee dat puntenleider Jonathan Pagnoul niet aanwezig kon zijn in Wielsbeke.

De deelnemers kregen een parcours voorgeschoteld dat we op zijn minst eigenzinnig mogen noemen. Er was een eerste gedeelte waar een aantal cirkels dienden te worden gevolgd, misschien wel met de gedachte in het achterhoofd dat rallyrijders konden deelnemen aan de "Rally Challenge" binnen deze slalomwedstrijd. Het was niet zo eenvoudig om de poortjes in de juiste volgorde af te werken. De nodige concentratie was vereist. Bovendien werden rijders en publiek op deze zondag ook nog eens getrakteerd op een regenbui. Heel wat rijders hadden het moeilijk in dat eerste deel, maar de echte slalom-specialisten konden daarna hun talenten botvieren tijdens het tweede deel van het parcours dat een meer traditionele slalom-indeling kende.

Een nieuw en een nat parcours dus, maar dat gold voor alle deelnemers. Ook het vreemde eerste gedeelte diende door iedereen te worden afgelegd. Het was echter vooral voor de toeschouwers een mooie opstelling. De rallyrijders die deelnamen aan de "Rally Challenge" hadden er trouwens weinig problemen mee en konden er vlot doorheen driften, tot genoegen van hun supporters. Ook de regen legde wat voordeel in het kamp van de rallyrijders. Waar sommigen zich toelagden op wat overdreven driftwerk om de gunsten van de toeschouwers te winnen, waren er anderen die toonden dat je dat deel van het parcours ook kon afwerken in een zuivere rijstijl. Peter Vanderhauwaert bijvoorbeeld. Hij was met de Opel Kadett GT/E de snelste in de "Rally Challenge" en won ook de Divisie 4. Hij kent natuurlijk wel het klappen van de zweep want Vanderhauwaert begon ooit als slalomrijder, toen nog in het gekende Saint-Sauveur! Voor de deelnemende rallyrijders waren uiteraard de te winnen gratis deelnames aan diverse rallywedstrijden interessant, eerder dan een slalomzege...

De slalomspecialisten zelf hadden hun handen vol aan het eerste deel en de cirkels. Voor wie slicks gebruikte en met sperdifferentieel onderweg was, die diende vooral enorm beheerst om te gaan met het gaspedaal. De weersomstandigheden en de eigenheid van het parcours zorgden er wel voor dat anderen dan weer kansen kregen toegeworpen. Meerdere rijders konden, nu de prestaties van de diverse wagens wat werden genivel-

leerd, volop inzetten op talent, reactiesnelheid en concentratie, met wagens uit diverse klassen. Zo ging Carlo Demuylder met de Citroën Saxo aan de haal met de beste tijd in de eerste reeks, een prestatie die door broer Christophe nog eens werd herhaald op dezelfde wagen in de derde reeks. Geluk speelt in een mechanische sport ook steeds mee. Vraag maar aan Ryan Gerard, vorige keer in Ninove nog winnaar, die wegens pech op de Fiat 128 niet verder kon na de eerste reeks, net als zijn teamgenoot Nicolas Becarren, waarmee hij de wagen deelde.

Het was Lowie Demeyer die met de snelste tijd in de tweede reeks voordeel haalde uit zijn Daf 66 Variomatic, en zoals aangehaald benadrukte Christophe Demuylder, na de eerder snelle tijd van broer Carlo, met een beste tijd in de derde reeks dat men ook met een licht gewijzigde wagen van de Divisie 2 mooie resultaten kan zetten onder de gegeven omstandigheden. De organisatie hield dan nog voldoende beschikbare tijd over en besliste een vierde reeks te laten rijden. De baan was ondertussen beginnen drogen. Dit toonde wat er allemaal mogelijk is, in goede omstandigheden, voor een wagen die voor deze discipline gebouwd werd. Dat kon regerend kampioen Jos Bronckart laten zien. Met de Renault Clio JBR zette hij de beste tijd van de dag neer. Twee minuten en elf seconden, en dat was bijna 20 seconden sneller dan in zijn eerste reeks en 5 seconden sneller dan Jonathan Bonnet, die met de Renault R5 Turbo de tweede plaats pakte. Voor de referentie, het was ook sneller dan de 2'26"78 die Vanderhauwaert zette als beste rallyrijder.

Een glansprestatie was ook de derde plaats van Yarne Leemans die met de VW Polo GT in de Divisie 1 rijdt en dus met straatbanden en niet met competitiebanden de wedstrijden moet afwerken! De toppers in alle klassen kwamen in deze slalom in Wielsbeke goed voor de dag. Zo haalde Kevin Bertels met zijn "divisie 2" VW Polo GTI op de vierde plaats algemeen de winst in de klasse 5. Vincent Roeykens bevestigde zijn goede vorm door net als in Ninove de klasse 3 te winnen. In divisie 4 won Peter Vanderhauwaert voor routinier Didier Daels (Opel Corsa C). NR Trommelke werd door de gecombineerde resultaten van onder andere Dirk Smets en Sammy Vangrunderbeek de beste renstal. Joyce Meys was de snelste dame en op het podium was Yarne Leemans ook de winnaar van de Junior Challenge voor Seppe Vandenberck en Louise Vancraeynest.



Fotografie : Roeykens Vince, Vermeulen Paul

Wedstrijdanalyse

Organisatie Rally Events vzw, Tielstraat 121, 8740 Pittem
 Datum 13 september 2026
 Overzicht 6^{de} manche van het VAS Slalom-kampioenschap 2026, ook meetellend voor het Junior kampioenschap en de diverse PAK kampioenschappen
 Deelnemers aan de start: 90
 geklasseerd: 79
 Meteo wisselvallig met regen
 Parcours op de Industriezone d'Hooie, Hooiemeersstraat in Wielsbeke

Uitslag

1	Bronckart Jos	Renault Clio JBR	Kl 9	02:11,25
2	Bonnet Jonathan	Renault 5 GT Turbo		02:16,25
3	Leemans Yarne	VW Polo GT	Kl 2	02:16,53
4	Bertels Kevin	VW Polo GTI	Kl 5	02:16,86
5	Smets Dirk	Mini Alora	Kl 8	02:18,01
6	Vangrunderbeek Sammy	VW Polo	Kl 7	02:19,74
7	Demuylder Christophe	Citroen Saxo	Kl 4	02:19,75
8	Delvaux Koen	BMW Z3 Roadster		02:20,03
9	De Meyer Lowie	Daf 66		02:21,75
10	Fiquet Nicolas	Toyota Yaris		02:23,74
13	Beauquenne Julien	Autobianchi A112	Kl 1	02:27,19
16	Roeykens Vincent	Ford Fiesta	Kl 3	02:28,77
24	Meys Joyce	VW Polo		02:36,95
**	Vanderhauwaert Peter	Opel Kadett GTE	Kl 10	02:26,78

(Klasse 10/Divisie4 wordt opgenomen buiten klassering)

Dixit ...

Kevin Bertels, 4^{de} in de ORC en winnaar van de Klasse 5

"Op een natte baan en met een stoffige ondergrond werd het vinden van grip de hoofdzak in deze wedstrijd. In de eerste reeks maakte ik dadelijk de goede bandenkeuze. Het gaf me een eerste tijd, maar omdat ik paaltjes had geraakt, zakte ik naar de vierde plaats algemeen. Dat was nog steeds zeer goed. Ik grapte nog "hier wil ik voor tekenen". In de tweede reeks maakte ik een foutje en zakte wat meer naar beneden. In de derde reeks keek ik echter goed naar de baan en naar wat de concurrentie deed. Ik nam de gok om eens iets anders te doen. Zo ging ik naar wat grotere wielen en naar slicks. Het was een goede gok. Zelfs na de straf voor het raken van een poortje stond ik nipt op de tweede plaats. En toen kwam er nog een vierde reeks, en dan wist ik dat ik nog verder zou zakken. Ik moest mijn reeks stoppen en herstarten en dat zorgt toch altijd wel voor wat meer stress. Toen begon het terug zachtjes te regenen. Ik werkte het parcours af zonder iets te raken en ging alleen maar een klein beetje te ver op het laatste keerpunt, waardoor ik de volgende twee poorten ook trager moest nemen. Zo strandde ik op een vierde plaats algemeen, met de nummers twee en drie slechts 0.6 seconde uit elkaar. Het was een spannend einde. Ik kan niet anders dan tevreden zijn met mijn resultaat. De winst in de klasse was voor mij, en er was ook een nieuwe beker, die van de top-3 binnen de divisie. Mijn rallycross ervaring speelde deze keer helemaal in mijn voordeel."



Klassewinnaars in Wielsbeke



Kl 1 Beauquenne Julien



Kl 2 Leemans Yarne



Kl 3 Roeykens Vincent



Kl 4 Demuylder Christophe



Kl 5 Bertels Kevin



Kl 7 Vangrunderbeek Sammy



Kl 8 Smets Dirk



Kl 9 Bronckart Jos



Kl 10 Vanderhauwaert Peter

Tussenstand kampioenschap na de ORC-Canal Slalom

Divisie 1-2-3

1	Pagnoul Jonathan	984
2	Smets Dirk	982
3	Gerard Ryan	970
4	Bronckart Jos	954
5	Vangrunderbeek Sammy	954

Divisie 4

1	Daels Didier	492
2	De Bels Jean-Marie	485
3	Kumps Marc	99
4	Van der Biest Bart	98
5	Melikset Avakian	96

Junior

1	Leemans Yarne	495
2	Eertmans Thyrsa	486
3	Vandenberk Seppe	391
4	Bulen Nick	384
5	Vancraeynest Louise	379

Gelukkig waren er ook 'de paraplu's'



De broers Demuylder geven hun visie

Christophe Demuylder, 7^{de} in de ORC en winnaar KI 4

"Het parcours lag er heel glibberig bij. Op het plein hebben we ons wel vet kunnen amuseren, al schuivend met de handrem. Daar konden we wel het verschil maken, want we hoefden geen schrik te hebben om te schuiven, er was ruimte genoeg. We waren wel wat verrast met onze reekszeges. Dat was nog niet eerder voorgevallen. Van de winst lig ik niet wakker. Ik was blij dat er vier reeksen werden gereden. Met onze Saxo rijden we constant op de limiet van onze wagen, alleen... de power ontbreekt om te kunnen meedingen met de top-5. We vragen ons al lang af welke plaats we zouden kunnen rijden met meer power onder de motorkap. De rechte stukken met poorten gewoon rechtdoor waren bijna onverantwoord, veel te snel tussen de vele betonnen obstakels en opliggers. Ik heb nooit voluit durven gaan, ik wou nergens opvliegen. De twee eersten in het klassement zijn immers op die snelle stukken vies geslipt. Gelukkig reden ze hun bolides niet helemaal in de prak. Denk eraan: power is nothink without control!"

Carlo Demuylder, 19^{de} in de ORC en winnaar reeks 1

"Het was een heel verrassende omloop, deze ORC, in ware Ken Block stijl. Snel, en hier en daar zeker ook wat technisch. Er zaten toch wel wat valstrikken want het was niet makkelijk om in te schatten waar en wanneer men tijdig moest vertragen omdat het wegdek er zo nat en glibberig bij lag. De eerste reeks ging vrij vlotjes en ik had wat wind mee denk ik. Achteraf nam ik meer risico en door gebrek aan grip gingen helaas kostbare plaatsen verloren. De omloop was een hele uitdaging en zoals vele anderen ook zullen bevestigen, zeker voor herhaling vatbaar. Op de rechte stukken missen we inderdaad wat paardenkracht om het gat dicht te kunnen rijden. Het was zeker een leuke dag waar ik heel even het vuur aan anderen hun schenen heb kunnen leggen. Maar dat mooie liedje duurde niet lang. Mijn broer en ik waren afgelopen zondag niet echt met de overwinning bezig. Dat sparen we voor Kinrooi, de seizoensfinale waar iedereen op zijn scherpst staat. Daar zien we wel wie de laatste energie uit het Citroëntje perst."



Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be