



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

28.09.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Belgian Westhoek Classic op 02-03.10.2026



voorbeschouwing
nabeschouwing

Op vrijdag 2 en zaterdag 3 oktober is er de 22^{ste} editie van de Belgian Westhoek Classic. De wedstrijd, een organisatie van Autoclub Medina vzw en JBREvents. De wedstrijd vormt het sluitstuk van de VAS regionale Marathon Challenge.

Ook dit jaar wordt deze iconische wedstrijd een rit over twee dagen. De deelnemers kunnen zich inschrijven in twee onderscheiden categorieën. Eerst en vooral is er de klasse "Expert", voor de ervaren deelnemers. Zij gebruiken een roadbook op basis van diverse variaties op bol-pijl, blinde lijn, pijlenrit en puntenrit met windroos. Voor diegenen die Classic kiezen is er de bol-pijl met afstanden en de ingetekende lijn. Alvast 130 wagens staan op de deelnemers-lijst en zij gaan op vrijdag 2 oktober om 18u30 van start in Ronse.

Zoals ieder jaar is de "geheime" route natuurlijk de meest begeerde informatie voor de deelnemers. De organisatie lichtte al enkele tipjes van de sluit op. De openingsetappe voert de karavaan richting Nieuwpoort. Onderweg staan vier RT's en één Navigation Test op het programma. De Navigation Test ("by night") is de grootste vernieuwing die er dit jaar wordt geïntroduceerd en een ernstige extra uitdaging op de vrijdagavond. Deze avondetappe wordt de langste uit de geschiedenis van de Belgian Westhoek Classic en misschien wel de meest uitdagende avondetappe sinds lang. Omstreeks 22u00 komen de deelnemers aan in Nieuwpoort, waar de eerste etappe eindigt en de wagens de nacht doorbrengen.

Op zaterdagmorgen wordt om 8u15 opnieuw gestart vanuit Nieuwpoort. Via een snelle verbinding, waar de navigatoren volop hun roadbook kunnen voorbereiden, gaat het richting een eerste regulariteitstraject (RT) in de polders, alvorens de RallySchool Driving Test op de terreinen van ProMove Brugge aan bod komt. De deelnemers krijgen daar een grondig hertekende versie van de test voorgeschoteld, met een volledig nieuw traject, terwijl de lengte van vorig jaar behouden blijft. De deelnemers werken wel de Driving Test twee keer na elkaar af. Dubbel rijplezier dus! Daarna gaat de karavaan naar een van de meest karakteristieke onderdelen van deze editie nl. drie opeenvolgende gravelproeven, alvorens de deelnemers de lunchlocatie bereiken.

Kort na de lunch is er de derde "Navigation Test". Dat wordt een kaartleesproef over verschillende gravelstroken. Stilaan wordt het dan tijd voor de eindfase van de wedstrijd. Er wacht een gloednieuwe Driving Test, op een nieuwe locatie, waar twee runs worden afgewerkt. De locatie blijft voorlopig geheim, maar zal bij menig autosportliefhebber bekend voorkomen... Daarna wordt er afgesloten met een allerlaatste Regularity Test van 16,65 km, alvorens omstreeks 18u15 de winnaars op de Grote Markt van Ronse worden gehuldigd.

De Belgian Westhoek Classic staat op het verlanglijstje van heel wat duo's en ook dit jaar kondigt het zich aan als een grootse editie. Er is een gevarieerde route, doorheen verschillende streken, met twaalf Regularity Tests, drie gravelproeven,

vier Navigation Tests en vier Driving Tests! Wie de winst ambieert zal moeten beschikken over een goede dosis precisie, navigatie en rijvaardigheid.

Opnieuw worden er geen kosten noch moeite gespaard voor deelnemers, geïnteresseerden, media of fans! Er komen live video-reportages en publiekspunten waar fotografen en fans de wagens van dichtbij kunnen bekijken. De publiekspunten zullen worden bekend gemaakt op woensdagavond 30 september.

Dit is Marathon

De discipline "Marathon" brengt een uitbreiding van een andere gekende discipline, de Classic. Ook de Marathon combineert navigatieritten en regelmatigheidsopdrachten binnen eenzelfde wedstrijd. Echter, de afstanden zijn langer, de wedstrijden kunnen over meerdere dagen worden gespreid en de zoekopdrachten zijn intenser. Marathon kent geen "kampioenschap", maar wel een "Challenge". Het laat aan de organisatoren toe om een eigen stempel te drukken op de wedstrijd, het verloop sportiever te maken en de aangewende systemen creatiever te gebruiken. Ook de gemiddelde snelheid kan hoger liggen (met een maximaal gemiddelde van 49,9 km/u). De wedstrijden maken ook gebruik van de openbare weg en dus dienen de deelnemers zich ten allen tijde te houden aan het geldende verkeersreglement. Er wordt gereden in diverse klassen: Old Timers (voertuigen ingeschreven tot 31/12/1995) en Young Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1996). De deelnemers moeten een geheim gehouden route rijden, aan de hand van een door de organisatie verstrekt "roadbook". Via controles wordt nagegaan of die route correct werd gevolgd. De organisatie kan ook "regularity tests" of "regelmatigheids trajecten" invoegen, waarbij de deelnemers over de afstand een vooraf bepaald gemiddelde dienen aan te houden. Gemiste controles, verkeerde aanmeldingen en afwijkingen tegenover het opgegeven gemiddelde worden bestraft. Wie aan de finish de minste strafpunten op het conto heeft, wordt de winnaar.



VAS/VASAF MARATHON CHALLENGE 2026

07/03/26	RAC de Pair
18-19/04/26	Trimard Classic
02-03/10/26	Belgian Westhoek Classic
14/11/26	Boucles de Charleroi
12/12/26	Rallye Nationale 4 Classic

Een jaar geleden: Verstraete-Charlet en vader en zoon Vanrolleghem naar de winst

De Belgian Westhoek Classic, editie 2025, zette al op de vrijdagavond de toon. De regen maakte de wegen glad en dat kwam bovenop de duisternis, die sowieso al voor de nodige uitdaging zorgde. Er was een eerste regelmatigheidstest doorheen de bossen en een eerste "driving". In een eerste tussenstand bij de overnachtingsplaats in Brugge gingen in de Expertklasse Marino en Johan D'Huyvetter (Citroën 2CV) aan de leiding. In de klas-

se Classic kwam de voorlopige leiding toe aan vader en zoon Vanrolleghem. De zaterdag zorgde voor de schifting, met een uitdagende dubbele "driving test", vier graveltrajecten in het Nederlandse Zeeland en een lange navigatietest bij de terugkeer in België. Het zorgde voor heel wat positiewissels.

In de klasse Expert, ging het D'Huyvetter-duo in de fout. Ze zakten weg in de rangschikking. Op het einde van de namiddag namen Bernard Verstraete en Valentin Charlet de leiding over. Achter hen eindigde het Franse duo Legenne-Legenne (Opel Commodore) en na een mooie inhaalrace mochten Vancraeynest en Desmet met de Opel GT op de derde podiumtrede. In Classic werd er een harde strijd verwacht, maar vader en zoon Vanrolleghem bleven de wedstrijd domineren. Ze sprokelden hun voorsprong gestaag bij elkaar en konden zo met 15 seconden de winst pakken. Routiniers Berloo-Doolaeghe eindigden als tweede. Joos en Engels moesten voor 2,9 seconden

genoegen nemen met een derde plaats. De VAS Marathon Challenge 2025 tenslotte, ging naar Frederik Vancraeynest en Guy Desmet. Met driemaal een derde plaats haalden zij op regelmaat de titel binnen, voor Patrick Van Remoortel, met de Apal Coupe, 24^{ste} in deze Belgian Westhoek Classic.



BELGIAN WESTHOEK CLASSIC

Wanneer	vrijdag 2 en zaterdag 3 oktober 2026
Wie	AC Medina Bornem vzw, 't Land van Bornem, Seringenlaan 7 te 2880 Bornem i.s.m. JBR Events
Wat	manche van de "VAS/VASAF Marathon Challenge 2026" eveneens meetellende voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Waar	De rit gaat over ongeveer 600 km met overnachting in Nieuwpoort. Het wedstrijdcentrum is gevestigd in de Sint-Hermesstraat 1 te 9600 Ronse. Start en aankomst zijn er op de Grote Markt in Ronse. De eerste wagen vertrekt vrijdagavond om 18u30, aankomst is voorzien omstreeks 18u15 op zaterdag
Info	info@belgianwesthoekclassic.be Spotity: BWC



Voorlopige Deelnemerslijst

Classic

Alleweireldt-Denorme	Ford Sierra MK2	1991
Balcaen-Vandemoortele	Toyota Corolla	2004
Beatse-Beatse	BMW e30 318IS	1990
Berloo-Doolaeghe	Austin Cooper	1967
Bouckaert-Bouckaert	BMW 325i	1988
Brison-Brison	Porsche 3.0	1979
Budenaers-Budenaers	Porsche 911	1978
Casier-Bekaert	BMW 325i cabrio	1987
Claes-Claes	Porsche 993	1994
Claeys-Planckaert	Citroen Saxo 1.4 VTS	2000
Copmans-Leclercq	Opel Kadett C Coupe 2.0	1976
Coppée-Robert	VW Polo GT	1990
Coudijzer-Heerman	BMW 316 e21	1975
Coudron-Deroo	Porsche 911	1985
Daels-Delva	Ford Escort Benz RS 2000	1991
De Bruyne-Braeckevelt	Toyota Corolla	1984
De Clercq-Van Der Veken	Porsche 914 2.0L	1973
De Groote-De Groote	Porsche 911	1975
De Jaeger-De Jaeger	Porsche 911	1970
de la cerda-Mackels	Rover 111 SL	1992
De Paü-Everaerd	Autobianchi A112 Abarth	1978
Debeil-Debeil	MG B GT	1970
Decock-Knockaert	Ford Escort Mk1	1973
Deconinck-Vanoverberghe	Triumph Spitfire	1975
Denhaerincx-Heerman	BMW 2002	1972
Dewaele-Christiaens	Alfa Romeo Giulia Super	1974
Doublet-Doublet	Opel Kadett C GT/E	1979
Drijkoningen-Van der Perren	BMW 518	1982
Dugrain-Bleuzet	Lancia Fulvia 1300s	1975
Dupon-Latour	Porsche 911 SC Gr4	1979
Elst-Havermans	BMW 320 E21	1980
Gale-Spraggs	BMW	2008
Galler-Galler	Lada Niva	1985
Gevers-Smeets	TBA	TBA
Gijbels-Gijbels	Porsche 914-6	1970
Guillaume-Dessauvages	Honda CRX Del Sol	1995
Hamers-Claes	Mazda RX7	1979
Jannis-Claes	Abarth Competizione	2021
Joos-Engels	Toyota 1000	1973
Kegels-Sickman	Alfa Romeo 2.0 GTV	1975
Labiau-Steurbaut	Mercedes 190D	1987
Lammens-De Terwangne	Porsche 911	1985
Lamotte-Polet	Daf Marathon	1972
Lampaert-Demeyer	Fiat 1500S Osca	1961
Laurent Wesson-Debrulle	Opel Corsa A	1988
Lefebvre-Pollet	BMW 318 CI Coupe	2004
Lohisse-Peeters	MG B GT	1968
Loos-Loos	Opel Kadett C Rallye	1979
Loos-Scheelen	Opel Ascona A	1972
Lux-Lahaye	Lancia Fulvia	1972
Maroy-Priau	BMW 325 iX Touring	1990
Mertens-Sax	MG B	1968
Michiels-Van de Velde	Porsche 924 S	1987
Mittler-Geerts	Citroën Visa Chrono	1984
Naeyaert-Rogghé	Opel Kadett GT/E	1976
Nuyts-Hemelaer	Ford Sierra	1987
Orbie-Provoost-Vanrobaeys	Ford Cortina	1962
Pappijn-De Craemer	Porsche 911 SC	1979
Péters-Halleux	Mini Cooper	1974
Petit-Cuisenaire	Leyland Mini	1985
Piron-Piron	Mercedes c220	1993
Platteau-Platteau	Mini Cooper	2004
Poncelet-Schreiden	Toyota MR2 MK1	1988
Quirijnen-Perremans	Citroen Dyane	1968
Riffont-Lambert	Suzuki Swift	1991
Rom-Rom	Alfa Romeo Giulia 1600	1964

Saelens-Samaey	Fiat 124 Sport Spider	1977
Sansen-Sansen	BMW E36 320i	1991
Schouwenaars-Schouwenaars	BMW E36 sedan 2L	1994
Soenen-Vierstraete	BMW M235	2015
Thielen-Sanders	Opel Ascona GR 2	1979
Thomas-Thomas	BMW 2002tii	1974
Van Damme-Cole	Ford Escort MK1	1975
Van Damme-Sulmon	Alfa Romeo GT Junior	1971
Van der Elst-Willaert	Porsche 911 S 2.7	1975
Van Gils-Wydooghe	Opel Omega	1988
Vancayzeele-Shen	Toyota GR Yaris	2026
Vanderveken-Vanderveken	Fiat 124 Abarth 1600	1970
Vanrolleghem-Vanrolleghem	BMW 320i/6	1991
Venier-Marechal	Lancia Fulvia Montecarlo	1974
Verbeke-Verbeke	BMW 2002 Tii	1971
Verdonck-Verdonck	Mini	1980
Vermant-Van de Voorde	Subaru Legacy	1990
Vermeulen-van der Vliet	BMW 2002	1971
Verstraete-Verstraete	Toyota Yaris	2022
Verstraeten-Jurriëns	VW Golf GTI	1988
Verstraeten-Vos	VW Polo 86C	1985
von Kreisler-Bongart	British Leyland Morris	1975
Weyne-Bouchaert	Seat Toledo GT 2.0	1993
Weyne-Vuylsteke	Seat Toledo	1992
Williams-Williams	Rover 25	2001

Expert

Agten-Seynaeve	Nissan Silvia	1984
Appleton-Tullie	Mini Cooper S	1965
Buyse-Buyse	BMW E21 315	1983
Chaballe-Collard	VW Golf GTI	1988
Considine-Corney	Peugeot 205	1992
Davidson-Moore	Volvo Amazon	1967
De Munck-Vermant	Ford Cortina	1969
Decavele-Verte	Volvo Amazon	1968
Delincé-Gilsoul	Ford Escort MK1 RS	1972
Depuis-Depuis	Opel Kadett C	1976
Dhuyvetter-Dhuyvetter	Citroen 2cv	1965
Dunning-Cochrane	Ford Escort RS2000	1980
Dupont-Dupont	Mini Cooper MK1	1965
Fowle-Appleton	Peugeot 106 Rallye	1994
Heetjans-van Delden	Saab 99	1972
Heltzel-Wennekes	Alfa Romeo Alfetta GTV4	1979
Lees-Vaughan	Vauxhall Nova	1991
Legenne-Legenne	Audi 90 Coupé	1990
Lenglaert-Lanoy	Peugeot 104 ZS	1978
Leonard-Murphy	Volkswagen Golf MKII	1990
Moes-van der Jagt	DAF 55	1970
Pengilly-Rushfort	MG B	1966
Pöhlemann-Stoll	Porsche 924	1976
Pullan-Pickering	Peugeot 205	1987
Rouxel-Lefevre	Daf Marathon 66	1979
Servais-Vinette	BMW 2002	1972
Shurman-Hayward	Proton Satria	2002
Stéphenne-Demortier	Porsche 911	1985
Tammeling-van Tongeren	Saab 96 V4	1978
Thys-Babeliowsky	Opel Kadett C Coupé	1978
Tilleman -Denorme	Porsche 911 SC	1982
Cuthbert-Browell	MG ZR	2003
van der Velden-de Boer	BMW 2002 Tii	1974
Van Praag-Janssens	Austin A35	1958
Vancraeynest-Desmet	Opel GT	1973
Vandeputte-Albert	BMW 325i	1983
Vanderspinnen-Procter	Ford Cortina	1964
Verstraete-Charlet	Toyota MR2 2.0	1991
Woodhouse-Collings	Rover 25	2000