Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
07.10.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Belgian Westhoek Classic op 02-03.10.2026

❑ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Op vrijdag 2 en zaterdag 3 oktober was er de Belgian Westhoek Classic. De wedstrijd, verreden onder de Marathon reglementering, stond op de kalender van de VAS/VASAF Marathon Challenge. Zoals de naam al zegt is het een echte klassieker, die al onder diverse formules werd verreden en hoog staat aangeschreven op het verlanglijstje van vele deelnemers. Deze zaterdag konden Frederik Vancraeynest en Guy Desmet eindelijk de begeerde Expert klasse winnen. In de klasse Classic ging de winst naar Stefan en Tom Debeil.

Frederik Vancraeynest en Guy Desmet mochten zaterdag 3 oktober dan eindelijk, na meer dan 15 deelnames en verschillende podiumplaatsen, plaatsnemen op de hoogste podiumtrede, en dat in de moeilijke klasse "Expert". Alles begon op vrijdagavond 2 oktober, toen 130 teams de start namen op de Grote Markt in Ronse richting Nieuwpoort, de etappeplaats van deze editie. Ze kregen de langste avondetappe uit de geschiedenis van de Belgian Westhoek Classic voorgeschoteld. Een ernstige uitdaging dus. In de "Expert" maakten Vancraeynest en Desmet hun ambities meteen duidelijk. Ze sloegen onmiddellijk een kloof van tien strafseconden met hun dichtste belagers en gingen als leiders de nacht in. Op de tweede plaats vonden we voorlopig Bernard Verstraete en Valentin Charlet, vorig jaar nog de winnaars. De Britse navigator Ali Procter zorgde voor een derde plaats voor Kurt Vanderspinnen bij aankomst in Nieuwpoort. In hun kielzog vonden we verder de Britten Pullan en Pickering, het duo Chaballe en Collard. Op enige afstand volgde dan de rest, aangevoerd door Delincé en Gilsoul.

Ook in de Classic-categorie waren alle favorieten meteen op de afspraak. Het was voortdurend haasje-over springen en de verschillen bleven, ondanks een pittige openingsetappe, bijzonder klein. Bouckaert-Bouckaert gingen na vier RT's en een Navigation Test aan de leiding. Stefaan en Tom Debeil op één luttele strafseconde. De Bruyne-Braekevelt volgden op 3 strafseconden. "Poulidors" Berloo-Doolaeghe, die duidelijk hun zinnen hadden gezet op deze editie, waren tevreden met hun vierde positie na de vrijdagavondetappe.

Expert: boeiende strijd om de podiumplaatsen

Met acht regelmatigheidsproeven, vier Driving Tests en drie Navigation Tests kondigde de zaterdagetappe zich uiterst gevarieerd en boeiend aan. De deelnemers moesten continu op hun hoede zijn, want elk foutje werd meteen afgestraft. In Expert bleven Vancraeynest en Desmet hun goede vorm bevestigen. Ze bouwden hun voorsprong stelselmatig uit, en gaven de leiding die ze veroverden op vrijdagavond, niet meer uit handen. Zij werden de winnaars van deze editie van de Belgian Westhoek Classic. De strijd om de podiumposities werd daarentegen nog heel spannend. Chaballe-Collard, Vanderspinnen-Procter en Verstraete-Charlet wisselden de hele zaterdagmiddag stuivertje en brachten pit in de wedstrijd. Chaballe en Collard gin-



gen even in de fout, maar dat gebeurde ook bij Vanderspinnen en Procter waardoor het duo Chaballe-Collard alsnog de tweede plaats pakte. Verstraete en Charlet klommen uiteindelijk op de laatste podiumtrede, op een zucht van de tweede positie. De Franse equipe Legenne-Legenne, vorig jaar nog tweede, eindigde op de vijfde plaats. Ze gingen daarmee de overige 35 buitenlandse teams vooraf, wat hen winnaar maakte van de Best Foreign Crew Trophy.

Classic: Berloo-Doolaeghe met pech, Stefaan en Tom Debeil naar de zege



De top-5 binnen Classic zat vrijdagavond nog dicht bij elkaar. Naarmate de zaterdagochtend vorderde, werden de verschillen groter. Wesley Berloo en Bjorn Doolaeghe meldden zich op de middag aan als leiders, met een goede tien strafseconden voorsprong op de familie Debeil. Echter... op de derde navigatietest op zaterdagnamiddag, moest het duo Berloo-Doolaeghe hun Mini met mechanische pech aan de kant zetten! Opnieuw zagen ze de zege door hun vingers glippen...

Stefaan en Tom Debeil gingen als leiders de eindfase van de wedstrijd in. Ze bezweken niet onder de druk en wonnen de Belgian Westhoek Classic 2026 in de Classic-categorie.

Net zoals in de Expert-categorie zorgde de ultieme test ook bij de Classics nog voor verrassingen. Het duo Bouckaert liet in de slotkilometers belangrijke strafseconden noteren en gleden daarmee weg naar de derde eindplaats. De Bruyne-Braekevelt, al heel de dag in het zicht van het podium, pakten uiteindelijk de tweede positie. De winnaars van vorig jaar, vader en zoon Vanrolleghem, strandden aan de voet van het podium.

Uitslag

Klassement Expert

1	Vancraeynest Frederik - Desmet Guy	Opel GT	0:01:34,0
2	Chaballe Damien - Collard Thomas	VW Golf GTi	0:02:00,4
3	Verstraete Bernard - Charlet Valentin	Toyota MR2 2.0	0:02:04,6
4	Vanderspinnen Kurt - Procter Ali	Ford Cortina	0:02:26,9
5	Legenne Vincent - Legenne Benoît	Audi 90 Coupé	0:02:27,2
6	Dupont Guy - Dupont Olivier	Austin Healy MkIII	0:03:22,0
7	Vermant Kristof - De Munck Filip	Lancia Fulvia	0:03:27,6
8	Delincé Jean-Francois - Gilsoul N	Escort Mk1 RS	0:03:33,3
9	Pöhlemann Jörg - Stoll Marc	Porsche 924	0:04:10,7
10	Thys Niels - Babeliowsky Bram	Kadett C Coupé	0:04:15,2

Klassement Classic

1	Debeil Stefan - Debeil Tom	MG B GT	0:01:51,0
2	De Bruyne Jurgen - Braeckevelt Niels	Toyota Corolla	0:02:11,7
3	Bouckaert Kris - Bouckaert Steven	BMW 325i	0:02:22,1
4	Vanrolleghem L - Vanrolleghem S	BMW 320i	0:02:23,3
5	Lefebvre Tim - Pollet Jeffrey	BMW 318 CL	0:02:34,0
6	Coudron Yves - Deroo Kenny	Porsche 911	0:02:35,6
7	Claes Jonas - Clijsters Sania	Fiat 500	0:03:09,9
8	Lux Willy - Lahaye Romain	Lancia Fulvia	0:03:10,4
9	Joos Robin - Engels Bart	Toyota 1000	0:03:14,0
10	Guillaume A-S – Dessauvages A	Honda CRX	0:03:22,6

Wedstrijdanalyse

Organisatie	AC Medina Bornem vzw i.s.m. JBR Events
Datum	2-3 oktober 2026
Overzicht	manche van de VAS/VASAF Marathon Challenge en diverse PAK-kampioenschappen
Deelnemers	aan de start: 129, geklasseerd: 122
Meteo	mooi nazomerweer
Parcours	geheim traject van ongeveer 600 km, verdeeld over twee dagen met start en aankomst in Ronse
Koplopers:	Expert: deel 1 tot finish: Vancraeynest F - Desmet Guy Classic: deel 1: Bouckaert-Bouckaert, deel 2: Berloo-Doolaeghe, deel 3 tot finish: Debeil-Debeil

Dixit ... Belgian Westhoek Classic/facebook

Damien Chaballe met Thomas Collard, tweede in de klasse Expert



"De winnaars hebben het helemaal verdiend. We hebben zelf op het einde nog een stommiteit begaan. Niet dat we hadden kunnen winnen, maar we vreesden dat we de tweede plaats zouden verliezen. Het was een mooie wedstrijd, met een prachtig parcours. We hebben niet één foutje kunnen vinden. Een geweldige organisatie ook. De baanposten waren schitterend, ik heb trouwens mijn Nederlands nog wat kunnen oefenen."

Frederik Vancraeynest met Guy Desmet, winnaars in de klasse Expert



"We hebben gereden op regelmaat, met een goede samenwerking tussen rijder, navigator en… de mekaniek! Onze Opel is immers niet van de jongsten. Het is een bouwjaar 1973 en veel werk eraan doe ik nog zelf, wat de voldoening nog net iets groter maakt. De wedstrijd zelf vroeg concentratie van bij de start. Elk foutje werd onmiddelijk afgestraft."

Anne-Sophie Guillaume met Alexandre Dessauvages, tiende in de klasse Classic



"Een onberispelijke wedstrijd en een ontzagwekkende organisatie. Alles hangt perfect aan elkaar. Je gaat van proef naar proef, alles volgt elkaar naadloos op en er heerst een prachtige sfeer tussen de deelnemers. Het is echt indrukwekkend!"

Smaakmakers in de top van het klassement



Verstraete-Charlet Toyota MR2 1991



Vanderspinnen-Procter Cortina 1964



Legenne-Legenne Audi 90 1990



Lefebvre-Pollet BMW 318 2004



De Bruyne-Braeckevelt Corolla 1984



Bouckaert-Bouckaert BMW 325 1988













SteerWheel Trophy

De twee runs op de RallySchool Driving Test bij ProMove Brugge en de twee runs op de Driving Test op het Mandescircuit lokten niet alleen veel toeschouwers, maar vormden ook het decor voor de SteerWheel Trophy by AMF AutoTransport. Een afzonderlijke Trophy die de beste prestaties op de Driving Tests beloont. In de Classic-categorie was de beste prestatie weggelegd voor Gilles en Ruben Verstraete, op een 23ste plaats in het algemene klassement. In de Expert-categorie werd de eindklassering van de SteerWheel Trophy na een terechte rechtzetting nog herzien. Het Britse team Fowle-Appleton tekende voor de beste prestatie en ging daarmee Decavele-Verte vooraf. Dunning-Cochrane stuurden hun Ford Escort RS2000 op spectaculaire wijze naar de derde positie in de SteerWheel Trophy.









Fotografie : Bogaert Kristof, Maricou David, Opsomer Geert en Kevin

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be