


# Bijzonder Wedstrijdreglement
# Sinterklaas Classic Tour
# 05 December 2026

---

De Sinterklaas Classic Tour wordt ingericht door de Nationale Autorenstal MAK vzw op 5 december 2026 te 2580 Putte

## A. PROGRAMMA

### TIMING

| | | |
|---|---|---|
| 01.09.2026 | | Verschijnen particulier reglement en aanvang inschrijvingen |
| 01.12.2026 | 24u00 | Afsluiten van de voorinschrijvingen |
| 05.12.2026 | 08u00 | Opening secretariaat en aanvang documentencontrole |
| | 09u15 | Sluiting van de administratieve en technische documentencontrole met schriftelijke briefing |
| | 09u20 | Uithangen lijst “Deelnemers toegelaten tot start” / indien nodig mondelinge briefing |
| | 09u30 | Vertrek eerste wagen |
| | 20u00 | Voorziene aankomst eerste deelnemer |
| | 21u30 | Voorziene prijsuitreiking |

Uitslagen Officiële uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitieve uitslag 15 minuten na officiële uitslag

### Start en finishlocatie:

Nieuwe start & eind locatie:
Heemmuseum Het Molenijzer Putte
Heuvelstraat 41b
2580 PUTTE

# B. ORGANISATIE

## Art. 1.1 Definitie

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw).
De wedstrijd telt mee voor het VAS Classic kampioenschap en diverse PAK kampioenschappen 2026. De wagens worden ingedeeld in volgende klassen:

| Klasse | Benaming | Inschrijvingsdatum voertuig | |
|---|---|---|---|
| | | Vanaf | Tot en met |
| | | | |
| Expert | Old Timers | | 31/12/1995 |
| Expert | Young Timers | 01/01/1996 | |

## Art. 1.2 Inrichtende organisatie

Nationale Autorenstal MAK vzw.
Voorzitter: Roger Wuyts
Secretaris: Anita Smets
Penningmeester: Vincent Beelen

www.makhcc.be

Wedstrijdsecretariaat / Permanentie voor en tijdens de wedstrijd:

Nat. Autorenstal MAK vzw
Mechelbaan 326
2580 PUTTE
secretariaat@makhcc.be

## Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

**Sportcommissie VAS**

| | | |
|---|---|---|
| Voorzitter van het College | Annemans Yvo | Vergunning 101 |
| Lid | Vanoverschelde Nick | Vergunning 140 |

**Technische commissie VAS**

| | | |
|---|---|---|
| Verantwoordelijke | Houthuys Stefan | Vergunning 265 |
| Lid | De Smet Kristel | Vergunning 509 |

**Wedstrijdleiding**

| | | |
|---|---|---|
| Wedstrijdleider | Wuyts Roger | licentie 422 |
| Secretaris | Smets Anita | licentie 305 |
| Relatie deelnemers | Smets Tony | licentie 487 |
| Feitenrechter | | licentie |

# C. BIJZONDERE BEPALINGEN

## Art. 1+2 Aard en verloop van de wedstrijd

Er zal enkel ingericht worden in de klasse **Expert** ( is gewone Classic).
De wedstrijd bestaat uit 3 delen en het parcours heeft een afstand van om en bij de 230 km.

## Art. 4 Toegelaten piloten / copiloten

Een team dat deelneemt aan deze wedstrijd dient te bestaan uit piloot en navigator.
Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs
Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning.
Er kan een dagvergunning bekomen worden (15 €/per persoon). De dagvergunning dient vooraf betaald te worden conform Art. 7.
Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

## Art. 5 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van:
Een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldige groene keuringskaart.
Tevens moeten ze zich aanmelden bij de technische commissie voor de keuring van hun wagen.
Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zal de betrokken wagen de start tot de wedstrijd geweigerd worden.
Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit.

## Art. 7 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht

De inschrijving kan enkel online gebeuren via het inschrijvingsformulier gepubliceerd op de website www.makhcc.be
Maximaal 60 teams kunnen worden toegelaten tot de start. Prioriteit zal verleend worden volgens de datum van inschrijving en betalingsdatum**.**

Inschrijven kan ten laatste tot 01 december 2026 om 24u00.
Voor meer info: Roger Wuyts 0495520429 wrautosport@skynet.be secretariaat Anita Smets secretariaat@makhcc.be

Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven hebben.
Inschrijven op de dag van de wedstrijd is mogelijk op voorwaarde dat het maximum aantal deelnemers niet bereikt werd (**60** teams).
De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.
Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden piloot en navigator zich er toe om het huidig reglement na te leven.
De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet op de verplichte verzekering.
De verzekering begint voor iedere deelnemer bij de start (administratieve controle) en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd.
Verzekeringsmaatschappij: AXA Belgium polis 700.558.685
Voor deelnemers die vóór het bovengenoemde tijdstip, om welke reden ook, ophouden deel te nemen op grond van bepalingen in dit reglement worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

### Inschrijvingsrecht:

Deelname in de kosten: hierin zijn inbegrepen de bijdragen aan VAS en PAK, verzekering, roadbook,...

Men heeft de keuze uit:

- ***Pakket 1:***
  Deelname recht
  € 62.00 per team

- ***Pakket 2:***
  Deelname recht + ontbijt + lunch:
  Ontbijt: koffie – thee, wit en bruinbrood – Pistolet – Piccolo, Kaas – hesp – Spek en eieren
  Lunch: Goulashsoep brood en beleg
  Tussendoortje pannenkoek of Croque uit het vuistje
  € 135.00 per team

- ***Avondmaal:***
  Men kan na de wedstrijd op de eindlocatie deelnemen aan een avondmaal :
  Stoofvlees of Vol-au-vent frites + 1 consumptie op de eindlocatie.
  € 25 per persoon

Enkel voorafbetaling mogelijk.

Alle betalingen (inschrijvingsrecht, dagtoelating en de eventuele extra pakketten) dienen betaald te worden **vóór 03 december 2026 o**p naam van Autorenstal MAK vzw met vermelding van:
Sinterklaas Classic Tour – TEAM – PAKKET 1 of 2 / AVONDMAAL
Op het rekeningnummer: **IBAN: BE 47 2300 2784 5080**

## Art. 9 Tijden en tussenstanden, officieel uithangbord

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord.
Plaats officieel uithangbord: Cafetaria Heemmuseum Het Molenijzer Heuvelstraat 41b, 2580 Putte

Alle addenda, vaststellingen en beslissingen zullen op het officieel uithangbord geafficheerd worden. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden en zij zullen voor kennisname moeten tekenen.
Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleider getekend, beslissingen worden door de wedstrijdleider en het college van sportcommissarissen getekend.

## Art. 10 Roadbook

### Navigatiesystemen Expert

- Bol-pijl met en zonder afstanden
- Gestileerde bol - pijl
- Ingetekende lijn op kaart
- Ingetekende lijn op kaart met genummerde blokkades
- Pijlen en/of puntenrit
- Pijlen en/of punten met de op één na kortste route
- Blinde lijn
- Geschreven nota’s
- Horlogesysteem
- Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/10.000 – 1/20.000 – 1/25.000

## Art. 11 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels die langs het parkoers staan opgesteld en eventueel de km afstanden, moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart.
Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnig of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.
De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden, uitgezonderd die van een finish R.T.
Alle controles zullen rechts van de weg staan.
De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande.
Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.
Tijdcontroles (vast en geheim), stempel- en zelfcontroles, regelmatigheidstraject enz. staan beschreven in het VAS sportreglement.

## Art. 13 Bestraffingen

Volgens het VAS sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

## Art. 14 Reglement en klachten

Volgens hoofdstuk 4 van het VAS Sportreglement

## Art. 16 Trofeeën

Er zijn trofeeën voorzien voor:

- 1e plaats algemeen (piloot en navigator)
- 1e, 2e en 3e per klasse (piloot en navigator)

## Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon ( piloot en copiloot ) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijk van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles.
Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.
De sportfederatie hanteert een nul tolerantie ( 0,00 promille zie sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6 ) D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn.
Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het “pijpje” zodat de juiste hoeveelheid gekend is.
Bij een positief resultaat ( piloot en/of copiloot ) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

## Varia.

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement.
De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd.
Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht. Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld.
Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Classics. Voor het volledige reglement: zie VAS sportreglement 2026 en officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 07.10.2026 onder nummer B.W.2026.041.0710 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz**. : 6.**