# 6 Uren van Kortrijk-Mouscron - 14-15 november 2026
## Bijzonder Wedstrijdreglement.

De 6 Uren van Kortrijk-Mouscron wordt ingericht door Autostal Groeninghe vzw op 14 en 15 november 2026 en zal starten te Kortrijk.

**A. PROGRAMMA**
**Timing**

| | | |
|---|---|---|
| 14-10-2026 | 19.00u | Verschijning van het particulier reglement en opening van de inschrijvingen. De inschrijvingen worden afgesloten als het maximaal toegelaten wagens is bereikt (zie artikel 4). |
| 08-11-2026 | 12.00u | Sluiting van de inschrijvingen (als het maximum aantal inschrijvingen niet wordt gehaald). |
| 10-11-2026 | 20.00u | Bekendmaking deelnemers en startnummers via de website. |
| 12-11-2026 | 19.00u | Afhaling van het roadbook en rallybescheiden Tent, Grote Markt in Kortrijk |
| 14-11-2026 | 07.30u | Opening van het secretariaat in de tent, Grote Markt Kortrijk Afhaling van het roadbook |
| | 07.30u | Opening trailerpark De Kien, Nijverheidskaai, 8500 Kortrijk |
| | 08.00u | Aanvang van de verkenningen Administratieve controle in de tent, volgens timing (zie Sportity) |
| | 08.30u | Plaatsing van het tracking systeem op het podium, volgens timing (zie Sportity) |
| | 08.45u | Opening van de technische controle volgens timing (zie Sportity) (Garage Pautric, Meensesteenweg 86, Kortrijk) |
| | 12.00u | Opening verkenningen KP Lavano 1 & 2 |
| | 14.00u | einde verkenningen KP Lavano |
| | 15.00u | einde verkenningen voor de overige KP's |
| | 15.15u | Afflichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start". |
| | 17.00u | Start eerste wagen aan TK Worldkarts, Spinnerijkaai 67B, Kortrijk |
| 15-11-2026 | 07.15u | TK Wagenpark out |
| | 07.30u | TK Podium Tent, Grote Markt Kortrijk |

**Afhalen roadbook**
Ieder ingeschreven team kan het roadbook afhalen op donderdag 12.11.2026 in de tent, Grote Markt in Kortrijk tussen 19 uur en 22 uur of op zaterdag 14.11.2026 vanaf 07.30 uur in de tent, Grote Markt te Kortrijk, mits voorlegging van betalingsbewijs of mits contante betaling.
Iedere deelnemer dient **10€** te betalen voor de bijkomende vergoeding van de baanposten. Deze vergoeding zal inbegrepen zijn in het inschrijvingsrecht.

**Documentencontrole**
Iedere deelnemer (of zijn vervanger) dient zich aan te bieden met rallywagen (plaatsing van het tracking systeem) aan de documentencontrole op het wedstrijdsecretariaat in de tent (zaterdag 14.11.2026), conform de timing die zal bekend gemaakt worden op dinsdag 10.11.2026 op www.rallykortrijk.be. De timing zal strikt gehanteerd worden. Niet naleven van de opgegeven timing wordt beboet met 15 Euro.

**Technische controle**
Iedere deelnemer (of zijn vervanger) dient zich aan te bieden aan de Technische Controle (Garage Pautric (Monserez), Meensesteenweg 86, Kortrijk), conform de timing die zal bekend gemaakt worden op vrijdag 13.11.2026 op www.rallykortrijk.be en Sportity. De timing zal strikt gehanteerd worden. Niet naleven van de opgegeven timing wordt beboet met 15 Euro.

**Uitslagen**
Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.
Definitieve officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.
Prijsuitreiking 30 minuten na de definitieve officiële uitslag.

**Permanentie**
Voor de wedstrijd: Ignace Dumortier, Hof van 't Henneken 49, 8800 Roeselare
0475.596989, i.dumortier@skynet.be

Tijdens de wedstrijd: Jan Verschaeve: 0475.666051 of Ignace Dumortier: 0475.596989

**B. ORGANISATIE**

De **6 Uren van Kortrijk** wordt ingericht conform de reglementering van VAS (zie VAS-reglement 2026)

**Art. 1.2 Inrichtende club**

Autostal Groeninghe - Hof van 't Henneken 49 - 8800 Roeselare - 0475.596989 - i.dumortier@skynet.be

| | |
|---|---|
| Voorzitter | Demeyere Peter |
| Ondervoorzitters | Maes Lieven |
| | Verschaeve Jan |
| Secretaris | Dumortier Ignace |
| Schatbewaarder | Demeyere Peter |
| Bestuursleden | Catry Morgane, Debruyne Jurgen, Debruyne Tiziano, Delhaye Cyril, Ghekiere Lieven (+), Lefevere Pieter-Jan, Maes Timo, Storme François, Vandecasteele Bjorn, Vandecasteele José (+), Van Oost Hugues, Vandenborre Gilles, Verkinderen Joost, Verschaeve Daniel. |

,

**Art. 1.3 Officials van de wedstrijd**

**Wedstrijdleiding**

| | | |
|---|---|---|
| Wedstrijdleider | Verschaeve Jan | licentie: 2026/035 |
| Adjunct wedstrijdleider | Dumortier Ignace | licentie: 2026/100 |
| Secretaris van de wedstrijd | De Volder Joan | licentie: 2026/166 |
| Hoofd veiligheid | Vandecasteele Bjorn | licentie: 2026/050 |
| Relatie deelnemers | Maesen Marc | licentie: 2026/048 |
| | Baertsoen Boudewijn | licentie: 2026/075 |
| Feitenrechters (klassementsproeven) | | |
| | Vandenborre Gilles | |
| | Debruyne Tiziano | |
| | Debruyne Jurgen | |
| Feitenrechter (alcoholcontrole) | Felhoen Geert | licentie: 2026/444 |
| Keuring blustoestellen (tent) | Peremans Paul | |
| Piloot 00-wagen | | licentie: 2026/ |
| Copiloot 00-wagen | | licentie: 2026/ |
| Relatie pers | Demeyere Peter | |

**College van sportcommissarissen VAS**

| | | |
|---|---|---|
| Voorzitter van het college | Malengier Marnik | Vergunning 127 |
| Leden | Annemans Yvo | Vergunning 101 |
| | Hindryckx Freddy | Vergunning 113 |
| Stagiair | Mariman Gino | Vergunning 520 |

**Veiligheidscommissie VAS**

| | | |
|---|---|---|
| Voorkeuring | Malengier Marnik | Vergunning 127 |
| Tijdens wedstrijd | Annemans Yvo | Vergunning 101 |

**Technische commissarissen VAS**

| | | |
|---|---|---|
| Verantwoordelijke | Sagaert Bart | Vergunning 267 |
| Teruggave gele boekjes | Lammens Sarah | Vergunning 111 |
| Techn. Commissarissen | Baele Pieter | Vergunning 262 |
| | Callens Steven | Vergunning 518 |
| | De Meyer Marc | Vergunning 517 |
| | Debruyne Bjorn | Vergunning 507 |
| | Debruyne Danny | Vergunning 204 |
| | Lammens Sarah | Vergunning 111 |
| | Marreel Roan | Vergunning 116 |
| | Opsomer Geert | Vergunning 212 |
| | Preda Jean | Vergunning 264 |
| | Stadsbader Delphine | Vergunning 260 |
| | Vandemeulebroucke Claude | Vergunning 242 |

## C. BIJZONDERE BEPALINGEN

### Art. 2 Beschrijving / omschrijving

De 6 Uren van Kortrijk is een rally van het type A en wordt verreden over 266,30 kilometer, waarvan 112,43 km klassementsproef en 153,87 km verbindingstraject. Op zaterdag wordt 1 klassementsproef verreden. Op zondag worden 2 rondes met telkens 4 klassementsproeven en 1 ronde met 5 klassementsproeven verreden op een voor 98% verhard parkoers.

### Art. 4 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig digitaal ingevuld worden op www.rallykortrijk.be tot het maximum aantal inschrijvingen wordt bereikt.
Alleen de teams die tijdig zijn ingeschreven en het inschrijvingsrecht tijdig hebben overgeschreven, worden aanvaard. Wanneer meer dan 140 wagens zijn ingeschreven, wordt een reservelijst aangelegd. De datum van betaling zal de definitieve inschrijving bepalen.
Sluiting van de inschrijvingen: 08.11.2026 (als het maximum toegelaten inschrijvingen niet wordt behaald).

### Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

**a. Inschrijvingsrecht**

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **390€** (inschrijvingsrecht, tracking systeem, baanposten,…) per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers,... inbegrepen. De betaling moet gebeuren per team door middel van overschrijving op nummer BE86 7360 1086 2650 en dit voor 09-11-2026 met vermelding van “naam van piloot en copiloot - Rally 6 Uren van Kortrijk”.
**Deelnemers welke niet op voorhand betalen dienen een toeslag te betalen van 20% (cfr. VAS Reglement 2026, bijlage 1 pag. 210**

**b. Starttoelating**

De dienstdoende verantwoordelijke zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend:
De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt **260€.** Deze som kan betaald worden via **Bancontact** of **contant en in gepast geld** bij de documentencontrole aan de aangestelde verantwoordelijke. Voor het innen van de verzekeringspremie handelt de dienstdoende verantwoordelijke als mandataris van de verzekeringsmaatschappij via de verzekeringsmakelaar. Voor het innen van de bijdragen aan VAS vzw handelt de dienstdoende verantwoordelijke als gemandateerde van de federatie.

**c. Verzekering**

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685 14/2026

### Art. 16 Verkenningen

Verkenningen zijn enkel toegelaten op **zaterdag 14.11.2026.** Van 12 uur tot 14 uur voor de klassementsproeven **Lavano 1 & 2.** De klassementsproeven die enkel verreden worden tijdens het zondaggedeelte kunnen verkend worden van 08.00 uur tot 15.00 uur.
Opgelet! Wij willen er de piloten op wijzen dat de strafmaat betreffende de verkenningen werd verzwaard - (zie VAS sportreglement 2026). Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.
In de weken, voorafgaand aan de wedstrijd, zullen door de feitenrechters controles worden uitgevoerd op het verkennen buiten de toegestane tijdstippen. Hun genomen beslissing is onherroepelijk.

### Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Tijden en tussenstanden zijn beschikbaar op www.rallykortrijk.be en Sportity (6uKortrijk).

### Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken aan "TK Wagenpark in" op zondagavond is toegelaten.

### Art. 22 Herstellingen/Servicezone

De beschikbaarheid van blusmiddelen op het servicepark:
Gelet op de reële brandrisico’s in het servicepark moet voortaan in de toelatingsvoorwaarden worden opgenomen dat elke individuele serviceplaats moet voorzien zijn van een jaarlijks gekeurd brandblustoestel van minstens 6 kilogram (het betreft minimaal een poederblustoestel ABC van minstens 6 kilogram volgens de norm EN 3-7) en pictogram. Dit betekent dat er op elke plaats waar aan een voertuig wordt gewerkt een gekeurd brandblustoestel moet voor handen zijn. Naar wettelijke normen moet het toestel **jaarlijks** gekeurd worden.
Wanneer bij een controle blijkt dat voor een serviceplaats geen genormeerd, geldig en gekeurd brandblustoestel voor handen is, dan zal de organisatie de desbetreffende piloot uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.

**Het blustoestel moet spontaan aangeboden worden in de tent op de Grote Markt bij de verantwoordelijke persoon voor goedkeuring en dat tussen 8.30 uur en 12.30 uur.**

In het servicepark is het VERBODEN om barbecues of open vuren te gebruiken.
Het is verplicht om een grondzeil te plaatsen en het is verboden om het vuil en de vloeistoffen die eventueel op het grondzeil gelekt zijn, op het servicepark achter te laten.
**Wagens die verkeerd geparkeerd staan (op trottoirs, verboden zones,…) worden geverbaliseerd en getakeld.**

De timing van de wedstrijd voorziet dat er op zondagochtend vóór de eerste KP een servicetijd is voorzien (zie timing).

De enige plaats waar "service" aan de wagens is toegelaten is op de voorziene parkings in het roadbook. In overleg met de ordediensten zal het team dat service verricht buiten de servicezone bestraft worden met de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van dat team.

**Art. 23 Klassementsproef**
Voor de klassementsproeven Lavano 1 & 2 wordt een vaste normtijd (bij het te vroeg uitrijden van de proef) van 20 minuten bestraffing) toegekend.

Om een optimale veiligheid te garanderen, zal ieder voertuig dat na een wegverlating (al dan niet met schade) door toedoen van eender welk ander voertuig (ook deze ingezet door de organisatie) terug op het parkoers geholpen wordt, onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.

**Art. 24 Tanken en procedures**
Gezien de nieuwe reglementering op brandveiligheid is het verboden om benzine te tanken op de voorziene serviceparking. Door Politie, brandweer en de inrichters zal streng toezicht worden gehouden. Bij eventuele overtreding zal het team onmiddellijk buiten wedstrijd worden gezet. De mogelijkheid om te tanken (met Bancontact) is vermeld in het roadbook. Bij het tanken met eigen brandstof dient de bestaande wet- en regelgeving hieromtrent, zoals ADR (vervoer), KB omtrent opslag en het ARAB, gevolgd te worden. De locatie voor het tanken met eigen benzine zal worden medegedeeld in het roadbook.

**Art. 26 Alcoholcontrole,**
*Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.*
*De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.*
*Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.*
*Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.*

**Art. 28 Eindnazicht**
De locatie voor eventuele eindnazichten zal worden medegedeeld in de laatste berichten.

**Art. 29 Uitslag / Prijzen en bekers**
De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 15.11.2026 om 20.30 uur in de tent, Grote Markt te Kortrijk. Er zijn trofeeën voorzien zoals voorzien in het VAS-reglement 2026.

**Art. 32 Varia**
Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally/rallysprint zie VAS sportreglementen 2026 evenals de officiële mededelingen 2026.

- Herstart / Superrally
  Wie met defect of wegverlating, de wedstrijd vroegtijdig moet verlaten op zaterdag, kan op zondag gebruik maken van de herstart. De aanvraag om herstart moet ingediend worden bij de Relatie Deelnemers ten laatste 15 minuten na aankomst van de laatste wagen in het wagenpark.

Op zondag wordt 1 (één) herstart toegelaten per wagen. (zie VAS Sportreglement 2026). Bij buitenwedstrijdstelling, om welke reden dan ook, wordt geen herstart toegelaten.
Eventuele herstellingen dienen steeds te gebeuren in de voorziene servicezone.

- Wegverlating met schade aan het voertuig tot gevolg.
  Conform het VAS reglement 2026 moeten voertuigen, die tijdens de wedstrijd een wegverlating maken met schade aan te voertuig tot gevolg, **spontaan** worden aangeboden voor een technisch nazicht. De voertuigen moeten voor aanvang van de volgende ronde aangeboden worden. Het technisch nazicht gebeurt vóór de servicezone (plannetje met juiste locatie in addendum).

- Startvolgorde
  Op zaterdag wordt gestart met het laatste nummer van de moderne wagens, daarna komen de Historics, te beginnen met het kleinste startnummer.
  Op zondag wordt gestart met het grootste nummer bij de Historics. Daarna wordt gestart met het kleinste nummer bij de moderne wagens.

- Noch de wedstrijdleiding noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdwagen.

- Het is ten strengste verboden om rondjes te draaien of burn-outs te doen in het gesloten wagenpark en omgeving van het podium. Bij overtreding zal een boete opgelegd worden van 250€ en worden de kosten van Stad Kortrijk doorgerekend om de schade aan de ondergrond te herstellen. Er wordt tevens een nota gemaakt en doorgestuurd aan de VAS.

- Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 40€ voor de administratieve kosten.

- Tijdens de wedstrijd zullen de uitslagen doorlopend op de website en Sportity (6ukortrijk) gepubliceerd worden.

Particulier reglement goedgekeurd op 11.07.2026 onder het nummer B.W.2026.031.1107
door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie.  Aantal bladzijden : 5.