Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
12.10.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

6 U v/d Noorderkempen op 17.10.2026

■ voorbeschouwing
❑ nabeschouwing

Op zaterdag 17 oktober 2026 is er de '6 Uren van de Noorderkempen', een wedstrijd ingericht door het Classic Race & Rally team (CRRT) en meetellende voor het regionale (VAS) Classic kampioenschap.

De deelnemers aan de 6 Uren van de Noorderkempen krijgen zaterdag 17 oktober een mooie rit over landelijke wegen, van ongeveer 220 kilometer voor de wielen, opgesplitst in twee delen. Het zenuwcentrum ligt aan de evenementenhal 'de Populier' in Zandhoven. De wedstrijd volgt de Classic-reglementering zoals opgesteld door de Vlaamse Autosportfederatie. Er dient dus een roadbook te worden afgewerkt die de deelnemers uiteindelijk over een geheime route moet leiden, over de correcte paden en volgens de correcte timing. Alle klassen gebruiken hetzelfde roadbook waarin er diverse smaken aan bolpijl verwerkt zitten, geschreven nota's en kaartlees opdrachten. Daarop worden variaties aan ingetekende lijn, pijlen- en/of puntenrit en blinde lijn als navigatiesystemen gebruikt.

De inschrijvingen zijn ondertussen al afgesloten en deelnemers kunnen deelnemen in drie categorieën: de Youngtimers (voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 1996), de Oldtimers (tot en met 31 december 1995) en 'Historic' (voor 1 januari 1976). Binnen het Classic-reglement worden deze Historics ondergebracht in de klasse Oldtimer. Zaterdagochtend wordt er gestart in Zandhoven en omstreeks 18u30 verwacht men er in de avond de vroegste finishers aan het D'Ieteren Mobility Center, op de Brasschaatsteenweg in Kalmthout, waar de definitieve prijsuitreiking in de klassen Youngtimer, Oldtimer en Historic wordt gehouden.

Er hangt nog heel wat belang aan de wedstrijd voor wie kampioenschapsambities heeft. Als vierde manche van een zes wedstrijden tellende kalender, is het duidelijk dat de strijd om de titel nog niet gestreden is. Er valt immers nog driemaal te scoren (met de Noorderkempen incluis) en... er kunnen ook nog eens de twee slechtste resultaten worden geschrapt. Het kan voor heel wat mensen dus nog heel wat kanten uit. De huidige top-5 binnen het kampioenschap heeft zeker nog kansen op de titel. Puntenleiders Pascal Buelens en Frank Bersipont rijden een thuiswedstrijd met hun Volvo Amazone. Zij verdedigen een kleine marge van 14 punten op routiniers Leo en Inge Rackham (Peugeot 205 GTI). Het zijn ook de leiders in het Oldtimer kampioenschap. Op kleine afstand volgt op de derde plaats het duo Hendrik Jannis en Jonas Claes. Met de Abarth 'Competizione' zijn zij comfortabel de leiders bij de Youngtimers, maar ze zullen wellicht ook nog de titel in het oog houden. Maar ook Guy Agten, alleen op de vierde plaats, en het veteranenduo Dirk Velghe en Geert Verdonckt (Opel Manta) blijven binnen schootsafstand van de leidersplaats en misschien moeten we ook nog niet te snel het ervaren duo Robby Walchaers en Eddy Tips (Toyota Corrolla) afschrijven. Maar zoals gezegd, het kan nog overal naartoe binnen het kampioenschap en ook anderen kunnen hun kans nog wagen. En natuurlijk zijn er ook nog heel wat deelnemers die de dagzege zullen nastreven.

Eén jaar geleden:
Philip Copmans en Filip Beyers met thuiszege



Vorig seizoen vormde de 6 Uren van de Noorderkempen de derde en voorlaatste manche van het Classic-kampioenschap 2025. Hendrik Jannis en Jonas Claes op de Abarth Competizione meldden zich, na een zware ochtend waarin vele duo's een hoge foutenlast noteerden, als leiders aan bij het eerste tussenpunt. Zij werden echter op de hielen gezeten omzeggens door een peloton routiniers met Patrick Holemans en Laurent Verheyen (Mazda CX5), Marcel Claes en Björn Doolaeghe (Mini Innocenti) en Philip Copmans en Filip Beyers (Opel GT). Het tweede deel was voor Wim Van Hoof en Filip Eyckmans op de Subaru Impreza ST, maar zij waren door een eerdere zware puntenlast al kansloos. Daarachter ging de strijd verder tussen een resem aan ervaren ploegen als Robby Walschaers en Eddy Tips (Toyota Celica), Copmans en Beyers, Pascal Buelens en Frank Bersipont (Volvo Amazon), Dirk Velghe en Geert Verdonckt (Opel Manta) en vele anderen... Het verdict viel in het derde deel. Philip Copmans en Filip Beyers haalden een thuiszege binnen en Robby Walschaers en Eddy Tips maakten er een dubbelzege van in het algemeen klassement voor de organiserende CRRT. De derde plaats was voor Dirk Velghe en Geert Verdonckt, de winnaars van 2024. Op de vierde plaats ging de zege in de klasse Youngtimer naar de leiders van het eerste uur, Hendrik Jannis en Jonas Claes.

6U van de Noorderkempen

Wanneer	zaterdag 17 oktober 2026
Wie	CRRT vzw, Classic Race & Rally Team Hemelrijkstraat 16, 9140 Temse
Wat	Wedstrijd voor het regionale VAS kampioenschap Classic, eveneens meetellende voor de diverse provinciale kampioenschappen
Waar	Wedstrijdcentrum in de Evenementenhal De Populier, Populierenhoeve 22, 2240 Zandhoven. De eerste deelnemer zal om 9u31 van start gaan voor het eerste deel van de wedstrijd over een geheim parcours van 220 km. Men verwacht de eerste finishers omstreeks 18u30 aan de finish. De prijsuitreiking om 20.00u in het D'Ieteren Mobility Center, Brasschaatsteenweg 60, 2920 Kalmthout
Info	Classic Race & Rally Team vzw (www.crrt.be) secretaris@crrt.be Paul Van den Wyngaert 0496 200 934 SPORTITY app: Noorderkempen26

Voorlopige deelnemerslijst

2	Verkooijen Nelis	Verkooijen Sebastiaan	Moustache/Moustache	Datsun 240 Z	1972	Oldtimer
3	Van Damme Gerrit	Cole Tina	CRRT/CRRT	Ford Escort MK1	1975	Oldtimer
4	Coene Herman	Nyssen Chris		Audi TT	2006	Youngtimer
5	De Bie Walter	Anita Storms	CRRT/CRRT		1965	Oldtimer
6	Copmans Philip	Beyers Filip	CRRT/CRRT	Opel Kadett C	1978	Oldtimer
7	Buelens Pascal	Bersipont Frank	CRRT/CRRT	Volvo Amazon	1964	Oldtimer
8	Claeys Johan	Pessendorffer Werner	MAK/MAK	Porsche 911	1987	Oldtimer
10	Van Broekhoven Lieke	VD Bogerd Tasha	CRRT/CRRT	Renault Arkana	2024	Youngtimer
11	De Buck Eddy	De Paü Patrick	AC Medina/AC Medina	Mazda MX5	1999	Youngtimer
12	Rackham Leo	Rackham Inge	RT Titanic/RT Titanic	Peugeot 205 GTI 1.9	1990	Oldtimer
13	Walschaers Robby	Tips Eddy	CRRT/CRRT	Toyota Corolla	1978	Oldtimer
14	Velghe Dirk	Verdonckt Geert	Bryghia/Bryghia	Toyota Starlet	1993	Oldtimer
15	Heytens Bernard	Vande Wiele Tillo	TAC/TAC	BMW 325i	1986	Oldtimer
16	Sels Herman	Janssen Herman	Titanic/Titanic	Opel Grandland	2025	Youngtimer
17	Binnemans Peter	Janssens Raf	Titanic/Titanic	Opel Astra GSI	1994	Oldtimer
18	Muylle Guy	Dhaese Robin	Atlantic/MAK	Subaru Impreza GT	1997	Youngtimer
19	Celis Chris	Celis Tibo	CRRT	Ford Focus	2003	Youngtimer
20	Goossens Jurgen	Del'haye Bjorn	Autostal Atlantic	BMW 1600 Sp	1971	Oldtimer
21	Gypen Jan	Verschoren Rudi	MAK/OCMB	Mazda MX5	1997	Youngtimer
22	Van Camp Patrick	Heremans Marc	MAK/MAK	MAzda MX5	1997	Youngtimer
23	Vandoorn Korneel	Pylyser Eva	TAC/TAC	Volvo 240	1987	Oldtimer
24	Loos Ruben	Clijsters Sania		Opel Ascona	1972	Oldtimer
25	Kegels Stany	Vloeberghs Philippe	MGCCA	MG MGA Roadster	1959	Oldtimer
26	Drijkoningen Daniël	Claes Jonas	Moustache	BMW 518 E28	1982	Oldtimer
27	Claas Marcel	Doolaeghe Björn	Moustache /TAC	Leyland Mini Innocenti	1975	Oldtimer
28	Mombaerts Erwin	Brouwers Werner	Titanic/Moustache	Opel Tigra	1997	Youngtimer
29	Van Damme Tijl	De Laet Bert	CRRT	Porsche 911	1973	Oldtimer
30	Verhaeghe Rudi	Mortelé Jurgen	TAC/TAC	Smart Fortwo	2016	Youngtimer
31	Platteau Simon	Platteau Thierry	TAC/TAC	Mini Cooper	2004	Youngtimer
32	Van den Schoor Dirk	Avonds Luc	Titanic/Titanic	Triumph TR6	1973	Oldtimer
33	Babeliowsky Bart	Babeliowsky Bram	Moustache/Moustache	BMW E30	1990	Oldtimer
34	de Rooij Michiel	Pellis Samantha		Porsche 356C	1965	Oldtimer
35	De Cnodder Jelle	Vandervaeren Evy	Titanic/Titanic	Citroën C4	2017	Youngtimer
36	TBA TBA	Van Den Bogerd Luc	TBA /CRRT	Mercedes Vito	2017	Youngtimer

VAS CLASSIC KALENDER 2026

07/03/2026	Leeuwenrit (Deerlijk)
14/03/2026	Antwerp Classic (Lichtaart)
06/06/2026	Molenclassic (Tielt)
~~10/10/2026~~	~~6 Uren van Brabant~~
17/10/2026	6U van de Noorderkempen (Zandhoven)
21/11/2026	Moustache Classic
05/12/2026	Sinterklaas Nocturne



Dit is VAS Classic

De discipline "Classic" combineert navigatieritten en regelmatigheidsopdrachten binnen eenzelfde wedstrijd. Er wordt gereden in diverse klassen, ingedeeld volgens de ouderdom van de wagens: Old Timers (voertuigen ingeschreven tot 31/12/1995) en Young Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 01/01/1996).

De deelnemers moeten een geheim gehouden route rijden, aan de hand van een door de organisatie verstrekt "roadbook". Dat houdt in dat er op vastgelegde plaatsen en tijdstippen dient te worden aangemeld, en dat zogenaamde controles dienen te worden gepasseerd. Controleletters, stempels, cijfers en eventuele afstanden worden genoteerd op een controlekaart. De navigatiesystemen die worden toegepast zijn voor alle deelnemers hetzelfde en de rijders dienen rekening te houden met een opgelegde gemiddelde snelheid van maximum 34 km/u.

De wedstrijden maken ook gebruik van de openbare weg, en dus dienen de deelnemers zich ten allen tijde te houden aan het geldende verkeersreglement, dit op straffe van uitsluiting!

De organisatie kan ook "regularity tests" of "regelmatigheids trajecten" invoegen, waarbij de deelnemers over de afstand een vooraf bepaald gemiddelde dienen aan te houden. Dit gemiddelde zal echter maximaal 36 km/u bedragen. Gemiste controles, te vroeg of te laat aanmelden en afwijkingen tegenover het opgegeven gemiddelde worden bestraft. Wie aan de finish de minste strafpunten op het conto heeft, wordt de winnaar.