Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
14.10.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Hemicuda Rally op 17-18.10.2026

■ voorbeschouwing
❑ nabeschouwing

Zaterdag 17 en zondag 18 oktober is er in en om Koekelare de Hemicuda Rally. De wedstrijd, ingericht door Autostal Hemicuda, is een proef meetellende voor het VAS regionale kampioenschap rally en historic rally. Dit weekend werden de inschrijvingen definitief afgesloten. Hoog tijd dus om eens dieper in te gaan op deze wedstrijd.

De organisatie van de Hemicuda Rally weet van de wedstrijd elk jaar weer een waar rallyfeest te maken. Dat belooft dit jaar niet anders te zijn, zeker niet omdat de 25ste editie wordt gevierd. De deelnemerslijst kan pronken met 138 inschrijvingen! Daaronder ook meerdere Britse teams, een handvol Nederlandse en met Sean en Colin Quigley ook één compleet Iers team. Er waren ook nog een paar last-minute inschrijvingen, die de startlijst nog wat kwamen bijkruiden met Bjorn Six, de winnaar van de editie 2025, Nederlander Richard Pex en Vincent Verschueren. We overlopen even de effectieven.

Laten we voor de verandering eens beginnen met de outsiders op de overwinning en het podium. We vernoemden al Sean en Colin Quigley. Zij brengen een Ford Fiesta R5 aan de start. Een te duchten wagen en het Quigley duo is ook bekend met de Vlaamse regionale rally's en de Hemicuda. Daarnaast is er een ander niet te onderschatten team "van over de plas": Richard Weatherley en Shaun Layland. Die lieten al mooie dingen zien en brengen de Citroën C3 Rally2 mee. De gedoodverfde favorieten voor de zege worden natuurlijk Bjorn Syx en Ari Vanrobaeys, die graag hun overwinning van vorig jaar willen herhalen. Ze doen daarbij beroep op de Toyota Yaris. Een sterk duo op een sterke wagen! De groep aan uitdagers wordt gevormd door Richard Pex, met Anouck Preda op de Skoda Fabia RS. De Nederlander zal ook moeten uitkijken voor zijn landgenoten Martin Van Iersel en Willem Vissenberg, met hun Citroën C3 Rally2. Piet Declercq en Stefaan Vannasche staan wellicht niet hoog genoteerd bij de bookmakers, maar ze staan wel aan de start met een Skoda Fabia R5 en we mogen ze dus zeker niet uitsluiten! Bij deze groep moeten we ook nog het peloton aan Porsches toevoegen. Eerst en vooral Kurt Boone en Dieter Vangeenberghe, op de krachtige Porsche 997 GT3. Ook John Dewilde met naast zich de ervaren Frank Werner (Porsche 992) en Marc Ver Eecke en Bart Vromman (Porsche 997 GT3) zitten in dit kamp. En mogen we dan ook nog Paul Lietaer en Marc Noppe bij de mogelijke zegekandidaten voegen? Zeker, zij rijden bij de Historics, maar dan wel op een Subaru Impreza WRC. Het is een wagen waarvan "de Polle" ieder vijsje en boutje persoonlijk kent en we rijden op een parcours waarover Lietaer wel geblinddoekt kan rijden. Toch maar uitkijken dus voor de wagen met nummer 50. De organisatie is zich hier ook van bewust en dus kreeg Lietaer een mooie startplaats, bij de eerste tien wagens van de rally.

Daarmee hebben we al een mooi overzicht van de grote kanonnen. Maar... als één of meerdere van hen in de problemen geraken, of de omstandigheden liggen goed, dan zijn er meerdere kandidaten die plaatsjes kunnen invullen binnen de top 10, en zelfs de top-3! Zeggen we maar Chris Vandamme, met de ervaren Sharon Vermeulen op de Alpine A110 RGT+. En dan zijn er nog de Mitsubishi Lancer Evo wagens: Thierry en Femke Dekoninck op hun Evo X en zeker niet te vergeten, Philip Barbier en Jurgen Cailliez op hun nog steeds sterke Evo7. Bij de Historics wordt het waarschijnlijk een leuke strijd met liefst vier Subaru's die het zullen opnemen tegen de WRC van Lietaer. We zien er Phil Morgan met een Legacy, Gavin Smith (Impreza), Bjorn Huygelier (Impreza Gr.A) en Pape Di Sangliéri (Impreza GT Turbo). Oppassen ook voor de Mitsubishi Galant van Guy Anderson, die al menigeen verraste en ook nooit uit te sluiten: het spektakelduo Bert Cornelis en Manolito Verhaeghe op de originele Opel Monza.

Ook in de andere Divisies en klasses woedt er volop een interessante strijd. Stefaan T'Joens en Greet Passchyn zullen in Divisie 1-2 weerom het te slagen duo zijn. Maar ze krijgen af te rekenen met een gemengde groep van Clio's, Fiesta's, Subaru's, Citroëns en nog diverse andere merken. En voor de autoliefhebbers passeert er verder nog een vloot aan BMW's, zoals de traditie het wil. Ze komen in alle maten en gewichten en heel wat van deze Beierse machines kunnen aanspraak maken op leuke klasseringen. Bij de Historics krijgen we dan weer een greep aan Escorts, ook in diverse geuren en kleuren, die elk hun rol te spelen hebben.

Er wordt opnieuw gestart op zaterdagavond, met twee proeven in Middelkerke. Verder houdt de Hemicuda vast aan een aantal tradities zoals de service en het start-en finishpodium die blijven op de terreinen van Bouwmaterialen Willaert in Koekelare en de regroup in Merkem. Op zondag wordt de bulk van de wedstrijd verreden met passages op de proeven van Houthulst, Kortemark en Koekelare. Zondagavond weten we wie de winnaar wordt van deze populaire rally.

DIGEST

Wanneer	Zaterdag 17 en zondag 18 oktober 2026
Wie	Autostal Hemicuda vzw, Dronckaertstraat 586, 8930 Lauwe
Wat	De Hemicuda Rally komt in aanmerking voor het VAS regionale kampioenschap voor Rally en Historic Rally, evenals de diverse provinciale kampioenschappen (PAK) en de Flanders International Rally Challenge
Waar	Rallycentrum bij Bouwmaterialen Willaert, Atlasstraat, 8680 Koekelare. De wedstrijd (332,54 km) start op zaterdag om 18u in Middelkerke. Zondag worden 3 lussen van 3 KP's verreden. De eerste finishers worden over het podium verwacht omstreeks 17u15
Info	Jan Verschaeve , www.hemicuda.be en info@hemicuda.be Sportity 'Hemicudarally'

Voorlopige deelnemerslijst

1	Pex Richard-Preda Anouck	Skoda Fabia RS
2	Syx Bjorn-Vanrobaeys Ari	Toyota Yaris
3	Boone Kurt-Vangeenberghe Dieter	Porsche 997 GT3
4	Vandamme Chris-Vermeulen Sharon	Alpine A110 RGT+
5	Quigley Sean-Quigley Colin	Ford Fiesta Rally 2
6	van Iersel Martin-Vissenberg Willem	Citroën C3 Rally2
7	Weatherley Richard-Layland Shaun	Citroën C3 Rally2
8	Dekoninck Thierry-Dekoninck Femke	Mitsubishi Lancer Evo X
9	De Wilde John-Werner Frank	Porsche 992 R-GT
10	Verschueren Vincent-Wouter Gevaert	Opel Ascona A
11	Ver Eecke Mathias-Vromman Bart	Opel Kadett
12	Cornelis Bert-Verhaeghe Manolito	Opel Monza
14	Barbier Philip-Cailliez Jürgen	Mitsubishi Lancer Evo VI
15	Declercq Piet-Vannasche Stefaan	Skoda Fabia R5
16	Crombez Stefaan-Decapmaker Niels	Renault Clio Rally 3
17	Merlevede Manuel-Roussel Matthieu	Peugeot 208 Rally 4
18	Decru Simon-Decru Filip	Renault Clio rally 3
19	Decock Maxim-Debrycke Sander	Lancia Ypsilon Rally4
20	Stubbe Michiel-Stubbe Luc	Renault Clio Rally 4
21	Vanhoutte Jeroen-Verhaeghe Elien	Renault Clio Rally 3
22	Vandoolaeghe Mathieu-Serpieters Laurens	Mercedes Benz 190D
23	Castelein Maxime-Knockaert Wouter	Ford Escort MK2
24	Verhaeghe Koen-Stroobant Björn	Ford escort
25	Tytgat Louis-Debrabandere Charles	Opel Ascona a
26	Freeman Tim-Williams Paul	Ford Escort
27	Vancampenhoudt Hans-Beernaert Arno	Ford Escort MK2
28	Leys Jensy-Himpe Lindsey	BMW E30
29	de Waele Koen-Vandekerckhove Geert	BMW E81
30	T'joens Stefaan-Passchyn Greet	Mitsubishi Evo x
31	Di Sangliéri Papé-Deprez Dries	Subaru Impreza GT
32	Van Eecke Reinaud-Compernolle Matthias	Subaru Impreza N14
33	Huygelier Bjorn-De Pestel Mario	Subaru Impreza GRA
34	Anderson Guy-Martin Terry	Mitsubishi Galant VR4
35	Olivier Gregoire-Wallaert Steven	Nissan 350Z
36	Vandeputte Patrick-Lauwers Evelien	Ford Fiesta R200
37	Berville Frédéric-Vyncke Pieter	Ford Fiesta Rally 3
38	Lehoucq Brör-Vanderhauwaert Peter	BMW M3
39	Ingelbeen Guillaume-Verhulst Lorenzo	BMW E30
40	Hoens Nick-Deroo Kenny	Opel Manta A
41	Verlinde Benoit-Dupan Anton	Volkswagen Golf I
42	Maes Olivier-Borgoo Kristof	Renault Clio
43	Brown Stephen-Stringer Paul	Peugeot 208 R4
44	Racey Tony-Racey Rhys	Subaru Impreza
45	Naert Stijn-De Boeverie Mattice	Citroën Saxo
46	Lyphout Johan-Devolder Joran	Opel Ascona b
47	V.overtveldt Gregory-V.overtveldt Camille	BMW 1M Construx
48	Clark Gawaine-Clark Lois	Subaru Impreza GT
49	Strobbe Damien-Fleurackers Patrick	Renault Clio
50	Lietaer Paul-Noppe Marc	Subaru Impreza WRC
51	Lyphout Tim-Coppens Tijs	Opel Kadett c
52	Verbeke Kevin-Inghelbrecht Jani	BMW E36 COMPACT
53	Spillebeen Didier-Aeck Tommy	BMW E30
54	Ver Eecke Marc-Van Laeken Peter	Porsche 997 gt3
55	Vingerhoedt Bart-Vandenberghe Tobi	Porsche 911 SC GR.4
56	De Bock Steven-De Munck Filip	Ford Escort MK2
57	Spriet Sonny-Vangheluwe Helmut	Subaru Impreza
58	Rubrecht Simon-Haest Wim	Citroën Saxo
59	Taymans Serge-Taymans Britt	Ford Fiesta r2
60	Dequeker Joachim-Vermote Jelle	Renault Clio Rally 5
61	Ingelbeen Michiel-De Deyne Lisa	BMW E30
62	Verbeke Fangio-De Reu Wim	BMW E30
63	Vannieuwenhuyse Nick-Vanbecelaere Tom	Mercedes 190
64	Wood Graeme-Neeil Chambers	Ford Escort Mk2
65	Vanthournout Ryan-Lycke Geena	Opel Manta B
66	Bordeaux Dries-Vansteelandt Thomas	Citroën C2R2 Max
67	Decaestecker Koen-Derycke Nico	BMW E36
68	Geldhof Angelo-Geldhof Marnick	BMW 318TI
69	Couvreur Nick-Couvreur Tjorven	Opel Ascona
70	Dick Maikel-Dick Kimberly	BMW E36
71	Allemeersch Bert-Allemeersch Wietse	Renault Clio Rally 5
72	Deprez Eric-Willem Hans	BMW E36
73	Geldhof Kenneth-Geldhof Dario	BMW E30
74	Lombaerts Tom-Verbakel Jo	Opel Adam R2
75	Maene Cassandra-Van Eecke Kyara	Renault Clio R3
76	Smith Gavin-Richard Vincent	Subaru Impreza
77	Callewaert Andy-Callewaert Ibe	Peugeot 106 gti
78	Packer Jeremy-Davies Chris	Ford Fiesta Rally3
79	Vanneste Stefaan-Vanschoelant Patrick	Peugeot 206 XS
80	Redant Sam-Puype Paul	Mitsubishi Lancer Evo X
81	Roelens Wim-Vanden Bussche Marc	Subaru wrx
82	Van Oplynes Mitch-Debruyne Wout	Citroën Saxo
83	Hammache Younnes-Ramboer Steven	Peugeot 106
84	Demedts Stephaan-Demedts Yarne	Subaru Impreza
85	Planckaert Nico-Planckaert Thimo	BMW E36
86	Dezitter Jarne-Dezitter Yentl	BMW E30 325I
87	Baghein Sven-Bouten Elyse	Renault Clio rs
88	Vanoost Melvin-Deblieck Dave	Ford fiesta st 150
89	Doolaeghe Lorenzo-Logghe Chesney	Subaru Impreza Sti
90	Donck Lowie-Staelens Graziano	BMW E36
91	Vandevyvere Wim-De Bels Jean-Marie	Renault Clio rs 2
92	Vanderhaeghe Jurgen-Dewil Yves	BMW E21
93	Bouten Christophe-Florissoone Melvin	Peugeot 206 RC
94	Bannister Sean-Isi Lemahieu	Citroën C2
95	Verkinderen Dirk-Leroy Christophe	Renault Clio rally 3
96	Vanmaekelbergh Patrick-Debue Colin	Volkswagen Golf 2
97	Vanmassenhove Kevin-Covemaecker Joyce	Triumph TR7 V8
98	Lambert Glenn-Vanoverberghe Kristof	Opel Kadett E
99	Robyns Philippe-Wery David	Suzuki Swift
100	Strubbe Kenny-Devoldere Lukas	BMW E36 M3
101	De Busschere Danny-De Busschere Gilles	Ford Fiesta ST
102	David Frederick-Declerq Wesley	Citroën Saxo
103	Catteeuw Kenneth-Dutoit Stijn	Ford Escort
104	Lecluyse Thomas-Lavaert Jan	Ford Escort
105	De Smet Theo-Wullaert Steven	Renault Clio
106	Bruneel Petter-Deroo Bjorn	Peugeot 306 GTI
107	Doms Nils-Smeyers Brent	Peugeot 106 GTI
108	Vanoverschelde Jens-Casaert Michaël	Daihatsu Charade GTi
109	Derycke Kristo-Comyn Dieter	BMW E36
110	Allfrey Les-Fellowes Keith	Peugeot 205 gti
111	De Wulf Stefan-Cailliau Wim	Audi 80 coupé quattro
112	Desmedt Peter-Desmedt Jelle	Citroën Saxo
113	Pacco Dylan-Schaep Nathalie	Peugeot 106
114	Lefebvre Saymen-Vandersarren Zoë	BMW 323 e21
115	Garsbeke Jorne-Vandewalle Gianni	Citroën Saxo vts
116	Richards Rob-Butler Teresa	Peugeot 106
117	Victor David-Dryhoel Thomas	Renault Clio
118	Pollet Remco-Pollet Rémi	BMW E30
119	Morgan Phil-Pashley Richard	Subaru Legacy
120	Jones David-Vandevenne Kurt	Morris Mini Cooper S
121	Vanovertveldt Louise-Morreel Nicolas	Renault Clio
122	Logie Esli-Bauwens Michaël	Subaru Impreza STi
123	Smith Allan-Purdy Tom	Subaru Impreza wrx sti
124	Deleu Alexis-Deleu Ulrich	Ford Fiesta xr2i 8v
125	Caby Frank-Lebbe Detlef	BMW E36
126	Stroobant Thierry-Lammerant Thibe	Opel Corsa
127	Deckmijn Jurgen-Winnen Yoran	Fiat Stilo
128	Waffelaert Frank-Waffelaert Amber	BMW 130I
129	Vanrobaeys Yaris-	Opel Kadett c
130	De Grande Jean-Marc-Mottrie Arnaud	Citroën Saxo
131	Desaeyer Angie-Renier Hailey	Volkswagen Golf 1
132	Brulez Lieven-Degrande Laure	Toyota Corola
133	Smith Philip-Smith Robert	Citroën C2 VTR
134	Margodt Fr-De Burchgraeve Lucrece	Citroën Saxo vts
135	Maene Geert-Stroobant Jorre	Citroën Saxo
136	Sampers Bart-Sampers Jordan	Peugeot 106
137	Vandoolaeghe Jan-Dubois Anthony	Toyota Corolla E12
138	Bocket Dieter-Bocket Bart	BMW E36
139	Sap Steven-Houthoofd Pedro	Ford KA

Eén jaar geleden: dominante Bjorn Syx met drie op drie



Het werd anno 2025 een zeer dominante overwinning voor topfavoriet Bjorn Syx, op de Toyota Yaris bijgestaan door co-piloot Rik Snaet. Al op zaterdagavond, op de openingsproef in Middelkerke, zetten Bjorn Syx en Rik Snaet de beste tijd op de tabellen. Zondag pikten Syx en Snaet de draad gewoon weer op en wonnen uiteindelijk negen van de tien proeven. Het was hun derde zege in Koekelare in evenveel jaren. Op de tweede trede van het podium zagen we Richard Pex en Jorie Christiaens met de Skoda Fabia RS. Zij leverden strijd met Paul Lietaer en de Subaru Impreza WRC, die lange tijd tweede was, maar daarna in een gracht belandde. Richard Pex kon zo doorschuiven naar de tweede plaats, maar moest nu een opzittende Vandamme, genavigeerd door Sharon Vermeulen op de Alpine A110 GT+ afhouden. Voor Vandamme en Vermeulen was er een mooie derde plaats weggelegd. De Britten Davies en Buckley haalden met de BMW M3 op een zevende plaats algemeen de winst binnen in het Historics gedeelte en bij de Youngtimers. Op de negende plaats vonden we Bert Cornelis, met co-rijder Compernolle op de Opel Monza, de winnaar bij de Oldtimers. In divisie 1-2 was er winst voor Joachim Dequeker, samen met navigator Vanderhaeghe op Renault Clio.





VAS Rally-Rallysprint KALENDER 2026

22/03/2026	Short Rally van Moorslede
03/05/2026	Rally van de Monteberg
31/05/2026	ORC Rally
13/06/2026	Rally van Wervik
12/07/2026	Short Rally TBR
19/07/2026	RS van Lubbeek
09/08/2026	Rally van Staden
30/08/2026	Short Rally Kasterlee
13/09/2026	SR van de Suikerstreek
17-18/10/2026	Hemicuda Rally Koekelare
08/11/2026	Rally Zuid-Limburg Gingelom
14-15/11/2026	6 Uren van Kortrijk



Veel volk op de persvoorstelling vorige maandag

Dit is regionale rally

Rally is de discipline waarbij een team van rijder en copiloot probeert een traject zo snel mogelijk af te leggen. Deze klassementsproeven worden gehouden op afgesloten openbare wegen. Wie de opeenvolging aan proeven binnen een rallywedstrijd het snelste aflegt en dus de beste "algemene" tijd laat noteren wordt de winnaar. Daarin verschilt "het regionaal" niet van de andere rally's (nationale kampioenschappen of zelfs WK). De belangrijkste verschillen zijn de kortere en meer budgetvriendelijke wedstrijden, maar vooral ook de indeling in de verschillende divisies en klasses. Van de zwaar gemodificeerde Divisie 3 tot de Divisie 1-2, waar de wijzigingen aan de wagens strenger zijn gereglementeerd, maar ook de Oldtimers van de Divisie 4 of de Youngtimers van de Divisie 5. Het maakt dat op het einde van het seizoen meerdere VAS-kampioenen worden gekroond.



Het organiserend team