Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
21.10.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

6U v/d Noorderkempen op 17.10.2026

❑ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Op zaterdag 17 oktober waren er de 6 Uren van de Noorderkempen. Het werd een wedstrijd die vooral geschikt bleek voor de routiniers van de klasse Oldtimers, waarbij de ervaren equipe van Dirk Velghe en Geert Verdonckt uiteindelijk het laken naar zich toetrokken. Een terugblik.

De "Noorderkempen" staat gekend als een gevarieerde en pittige navigatiewedstrijd waarin ervaring van belang is, maar evenzeer was het in deze editie zaak van het hoofd koel te houden. De start, die was er voor iedereen in Zandhoven, aan de evenementenhal De Populier. Daarna ging het de wijdse Noorderkempen in. Het was een wedstrijd in twee delen, en welke kant het zou opgaan, dat werd al snel heel duidelijk. Aan het eerste tussenpunt zagen we het ervaren duo Dirk Velghe en Geert Verdonckt, op de Toyota Starlet, aan de leiding gaan. Meteen pakten ze alvast tien punten voorsprong op de achtervolgers, alweer zo een duo aan routiniers met tonnen ervaring, Pascal Buelens en Frank Bersipont op de gekende Volvo Amazon. Als derde tikten Jurgen Goossens en Bjorn Del'haye aan met de BMW 1600 SP, ook alweer binnen de klasse Oldtimers. De eerste Youngtimer sloot aan op de vijfde plaats met Eddy De Buck en Patrick De Paü op Mazda MX-5.

Het tweede deel kon nog verandering brengen in het klassement, maar men moest vaststellen dat bijna iedereen "pas op de plaats" maakte. De Buck en De Paü legden een foutloos parcours af in dit tweede deel, en pakten met 0,30 slechts cijfers achter de komma op de tijd. Zo ook het vader en zoon duo Bart en Bram Babeliowsky, die dit deel als tweede afsloten met 1,50 punten. Het werd de Babeliowsky clan die hier het grootste voordeel pakte want ondanks een mooie verbetering in de score, zakten Goossens en Del'haye weg naar de vierde plaats. De eerste plaats, die bleef in handen van Velghe en Verdonckt, die ook een uitstekende 9,50 scoorden en daardoor hun voorsprong consolideerden. Zij pakten de zege, voor Buelens en Bersipont, die een quasi identieke score lieten noteren in beide delen (22,70 en 22,60) en daarmee op de tweede plaats bleven. Bart en Bram Babeliowsky klommen op de derde podiumtrede terwijl Goossens en Del'haye aan de voet van het podium strandden. En wat met de Youngtimers? Daar wonnen De Buck en De Paü op een vijfde plaats algemeen, nadat ze hun voorsprong uitbouwden op de naaste achtervolger in de klasse, Guy Muylle en Robin D'Haese, met de Subaru Impreza GT, slechts elfde in het algemene klassement.

De Noorderkempen kunnen een sleutelrol spelen in het verdere verloop van het kampioenschap. De wedstrijd markeerde de seizoenshelft van het kampioenschap en met nog schrapresultaten in het verschiet, liggen er nog vele wegen open naar de titel. Buelens en Bersipont, die in Zandhoven aankwamen als puntenleiders, doen hier een uitstekende zaak en verstevigden hun voorsprong, want ze hielden hun belangrijkste uitdagers, Leo en Inge Rackham, hier met een achtste plaats, op achterstand. Het Rackham duo houdt vast aan de voorlopige tweede plaats in het kampioenschap. Velghe en Verdonckt schuiven door naar de derde plaats in de tussenstand van het kampioenschap. Maar ook Walschaers en Tips en eveneens Muylle en Dhaese komen niet slecht weg uit deze wedstrijd, want allen staan in de top-10 van het algemene kampioenschap, en ze scoren allen punten! Walschaers en Tips nestelen zich op de voorlopige vierde plaats, Muylle en Dhaese klimmen naar de zesde plek.

Het is nu aftellen naar 21 november, voor een andere superklassieker: de Moustache Classic in Bocholt.

Gezelligheid en leuke wagens









Fotografie : Aerts Philippe, Opsomer Geert, Verheyen Laurent

Wedstrijdanalyse

Organisatie	CRRT vzw
Datum	17 oktober 2026
Overzicht	4de manche tellende voor het VAS Classic kampioenschap en de PAK kampioenschappen
Deelnemers	gestart: 31, geklasseerd: 30
Meteo	wisselvallig
Parcours	geheim parcours van 220 km in twee delen met vertrek en aankomst aan het sportcentrum De Populier in Zandhoven
Koplopers	deel 1 t.e.m. finish: Velghe Dirk-Verdonckt Geert

Uitslag

1	Velghe Dirk-Verdonckt Geert	Toyota Starlet	21,85
2	Buelens Pascal-Bersipont Frank	Volvo Amazon	45,30
3	Babeliowsky Bart-Babeliowsky Bram	BMW E30	46,75
4	Goossens Jurgen-Del'haye Bjorn	BMW 1600 Sp	63,10
5	De Buck Eddy-De Paü Patrick	Mazda MX5	77,60
6	Walschaers Robby-Tips Eddy	Toyota Celica	88,70
7	Copmans Philip-Beyers Filip	Opel GT	108,30
8	Rackham Leo-Rackham Inge	Peugeot 205 GTI	123,75
9	Van den Schoor Dirk-Avonds Luc	Triumph TR6	124,70
10	Muylle Guy-Dhaese Robin	Subaru Impreza GT	130,10

Tussenstand na 4 proeven

1	Buelens Pascal -Bersipont Frank	Oldtimer	182
2	Rackham Leo -Rackham Inge	Oldtimer	156
3	Velghe Dirk -Verdonckt Geert	Oldtimer	140
4	Walschaers Robby -Tips Eddy	Oldtimer	124
5	Claes Jonas	Young Timer	112
6	Muylle Guy -Dhaese Robin	Young Timer	105
7	Jannis Hendrik	Young Timer	103
8	Van Den Bogerd Luc	Young Timer	93
9	Agten Guy	Oldtimer	92
10	Vandoorn Korneel	Oldtimer	91
11	De Buck Eddy -De Paü Patrick	Oldtimer	88
12	Babeliowsky Bart -Babeliowsky Bram	Oldtimer	84
13	Verhaeghe Rudi -Mortelé Jürgen	Young Timer	82
14	Beullens Geert -Lauwers Hans	Young Timer	81
15	V.Broekhoven Lieke -VD Bogerd Tasha	Young Timer	81

DIXIT

Patrick De Paü, met Eddy De Buck vijfde algemeen en winnaar Youngtimers



"Voor we vertrokken namen we nog een ontbijt, en terwijl we de briefing doornamen vroegen we ons af of we het beter zouden doen dan vorig jaar... Meteen in het eerste deel stond onze aandacht helemaal op scherp. We kregen een opeenvolging van 'niet zichtbaar doodlopende wegen'. Twijfel kwam de kop opsteken maar we slaagden erin om de kalmte te bewaren. Dat hielp ons doorheen deze fase. We volgden verder het roadbook, dat trouwens zeer duidelijk was, en het kaartlezen gaf ons een goed gevoel. Stilaan kwam het ritme erin. Op de virtuele regularitеitstrajecten (VRT) konden we zelf het tempo bepalen. Dan was het zaak van even te rekenen bij de flying finish en we waren klaar. Na het eerste deel tikten we aan op een zevende plaats. We hadden drie controles gemist en redelijk wat tijd gepakt, maar we stonden desondanks op kop van de klasse Youngtimers. Wij moesten dus die positie proberen vast te houden in het tweede deel. En dat lukte goed. We misten geen enkele controle en deden het weer absoluut goed op de VRT. Even gingen we verkeerd bij een afslag, maar we konden terugrijden en toch nog tijdig aan de controle verschijnen. Met een vijfde plaats in het algemene klassement en als winnaars bij de Youngtimers konden Eddy en ik tevreden zijn met het behaalde resultaat. Dit was opnieuw een prima organisatie, met een goede timing, perfecte catering en de mooie locaties die de 6u van de Noorderkempen kenmerken."



De winnaars en hun wagens, samen met Sabine en Guido



Het winnende team



Buelens-Bersipont



Bart en Bram Babeliowsky



Goossens-Del'haye



met de Volvo Amazon



met de BMW E30



met de BMW 1600 sp

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be