Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
23.10.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Slalom van Kinrooi op 18.10.2026

❑ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Op zondag 18 oktober was er de Slalom van Kinrooi, de slotmanche van het Vlaams regionale (VAS) kampioenschap in de discipline. Het werd uiteindelijk toch nog Dirk Smets, op de Mini Alora, die met de grootste prijs ging lopen. Het relaas.

De wedstrijd in Kinrooi, op een boogscheut van de Nederlandse grens, zou het ultieme duel worden tussen de titelkandidaten. Dat was al voor aankomst in Kinrooi duidelijk. Jonathan Pagnoul had met de Peugeot 106 op papier de beste kansen. Hij kwam als puntenleider naar het noorden van het land terwijl uitdager Dirk Smets, op de Mini Alora op achtervolgen aangewezen was. Maar de verschillen in de voorlopige stand van het kampioenschap waren miniem en dus lagen er nog vele mogelijkheden te grabbel. Voor Pagnoul was er een belangrijk voorteken want vorig seizoen behaalde hij hier nog de overwinning! Dat beloofde dus...

Dirk Smets pakte echter van bij de eerste reeks de koe bij de horens. Hij zette onmiddellijk een deftige referentietijd neer, twee seconden sneller dan de naaste concurrent Jonathan Bonnet met de Renault 5 Turbo. Voor Jonathan Pagnoul liepen de zaken vierkant. Hij kreeg, in tegenstelling tot Dirk Smets, een bui te verwerken en moest liefst negen seconden toegeven op de leider van het eerste uur. Het zou zaak zijn van snel te reageren, want de weersomstandigheden waren wisselvallig en op een parcours dat nu eens opdroogde, en er dan weer nat bijlag, zou de timing misschien wel beslissend zijn. De tweede reeks bracht geen soelaas voor Pagnoul. Terwijl hij de poortjes aantikte en de strafseconden raapte, verbeterde Smets opnieuw zijn tijd. De Truienaar werd deze keer wel van dichtbij gevolgd door Jelrik Suffeleers en de Suzuki Cappuccino, die slechts zes tienden diende toe te geven, terwijl ook Jos Bronckart podiumambities toonde met zijn Clio JBR, derde in de reeks ondanks een aangetikte poort. Het was meteen ook de nieuwe tussenstand op het leidersbord.

Als Pagnoul nog een kaart te spelen had, dan diende hij dat wel te doen in de derde en beslissende reeks. En er leek voor Pagnoul even licht aan het einde van de tunnel te komen, want remproblemen hielden Smets al de hele dag bezig. Het was Jos Bronckart die de derde reeks op zijn naam zette, voor een uitstekende Ryan Gerard en de Autobianchi. Smets tikte pas als vijfde aan en Pagnoul... die kwam niet verder dan een zesde tijd. Beiden tikten een poortje aan en dienden tijd toe te geven. Het werd voor Pagnoul zijn beste resultaat van de dag. Dat handelde de zaken af. In de einduitslag had Smets genoeg overschot om de zege veilig te stellen. De tijden uit de tweede reeks bleken beslissend want Jelrik Suffeleers pakte de tweede plaats en Bronckart bleef, ondanks zijn winst in de derde reeks, op de derde podiumtrede steken. Voor Jonathan Pagnoul zat er niet meer in dan een zevende eindpositie, op ruim vier seconden van de leiders. Na een uitstekend seizoen, met twee overwinningen en vier podiumplaatsen, zag Jonathan Pagnoul in de laatste wedstrijd van het seizoen alsnog de titel uit zijn handen glippen. Dirk Smets had dit seizoen op geregelde tijdstippen af te rekenen met technische problemen, maar hij kon die mindere resultaten schrappen in de eindafrekening en met zijn derde overwinning van het seizoen greep hij in extremis nog de titel in Kinrooi. Een pluim ook voor Ryan Gerard die met de Autobianchi een indrukwekkend jaar afwerkte en als derde het seizoen mag afklokken. Yarne Leemans (VW Polo GT) raapte een misschien wat bescheiden 22ste plaats in Kinrooi, hij kon dit seizoen al veel hogere klasseringen meepakken, maar mag zich wel de Junior kampioen van 2026 noemen. Joyce Meys, ook al op VW Polo, kon op een twintigste plaats de titel van beste dame binnenhalen. Ook alle andere laureaten van de verschillende klassen kennen ondertussen hun plaats in het kampioenschap. Zij zullen in de komende VAS Victory hun bekers mogen ophalen.

In divisie 4 waren er vier deelnemers. Benny Suffeleers (Suzuki Ignis Sport) was de snelste van hen, terwijl Didier Daels (Opel Corsa) zich kroonde tot VAS kampioen in deze Divisie. Opmerkelijk was ook dat in Kinrooi er 18 personen ingeschreven waren om als passagier de wedstrijd mee te beleven. Dit was voor 2026 een record. Het bewijst duidelijk dat het aanbieden van de mogelijkheid om een bijzitter aan boord te nemen een extra aantrekkingskracht betekent zowel voor die bijrijders als voor sommige rijders.

In Kinrooi werd nogmaals duidelijk dat slalom een van de meest toegankelijke competities is binnen de autosport, met spannende wedstrijden en kampioenschappen, interessante bolides aan de start en met winstkansen voor iedereen, routiniers, jongeren en vrouwen inbegrepen. Wij kijken alvast uit naar het komende seizoen 2027!



Bronckart, Smets en Pagnoul, de smaakmakers van dit jaar

Wedstrijdanalyse

Organisatie	NR Trommelke vzw
Datum	18 oktober 2026
Overzicht	slotmanche van het VAS Regionaal kampioenschap Slalom en het junior kampioenschap, tevens meetellende voor de diverse provinciale kampioenschappen
Deelnemers	aan de start: 64, geklasseerd: 64
Meteo	wisselvallig en fris
Parcours	tracé van ongeveer 1600 meter, uitgezet in de Industriezone Leuerbroek in Kinrooi

Uitslag

1	Smets Dirk	Mini Alora	Kl 8	1.40.273
2	Suffeleers Jelrik	Suzuki Cappuccino	Kl 6	1.40.908
3	Bronckart Jos	Renault Clio JBR	Kl 9	1.40.935
4	Gerard Ryan	Autobianchi A112		1.41.952
5	Bonnet Jonathan	Renault 5 Gt Turbo		1.43.483
6	Sleypenn Bernard	Fiat cinquecento)	Kl 7	1.44.529
7	Pagnoul Jonathan	Peugeot 106)		1.44.610
8	Huybrechts Serge	VW Polo TTS		1.44.910
9	Baudoux Bernard	Austin Mini		1.45.101
10	Baudoux Ludovic	Austin Mini		1.45.307
13	Demuylder Christophe	Citroën Saxo)	Kl 4	1.47.998
18	Fiquet Nicolas	Toyota Yaris	Kl 5	1.50.626
20	Meys Joyce (1ste dame)	VW Polo		1.51.026
22	Leemans Yarne (Junior)	VW Polo GT	Kl 2	1.52.467
27	Beauquenne Julien	Autobianchi A112	Kl 1	1.55.886
30	Mathieu Michel	Ford Puma	Kl 3	1.58.823
	Suffeleers Benny	Suzuki Ignis Sport	Kl 10	1.57.908

Dixit ...

Dirk Smets, winnaar in Kinrooi en VAS kampioen 2026

"In Kinrooi werden de laatste punten uitgedeeld en om deze zege binnen te halen moest ik toch nog een aardig tandje bijsteken! Het was alles behalve een gemakkelijke opdracht. Pagnoul stond voor me in de voorlopige tussenstand en kon nog verder uitlopen. Maar met twee snelle tijden in beide reeksen zat het ritme er onmiddellijk goed in. De winst in Kinrooi ging naar mij, en dat was deze keer doorslaggevend. Verleden jaar ging het hier fout en verloor ik de titel. Ik reed deze keer de hele dag vooraan mee en had het ritme snel te pakken. Even twijfelde ik nog toen remproblemen plots de kop kwamen opsteken. In Kinrooi zijn geen trage poorten vergeleken met de andere slaloms. Problemen met de remmen zijn hier wel een groot nadeel. Maar gelukkig kwamen er geen andere fouten. Deze zege maakt alles goed en daar ben ik heel blij om."

Klassewinnaars in Kinrooi



Kl 1 Beauquenne Julien



Kl 2 Leemans Yarne



Kl 3 Mathieu Michel



Kl 4 Demuylder Chris.



Kl 5 Fiquet Nicolas



Kl 6 Suffeleers Jelrik



Kl 7 Sleypenn Bernard



Kl 8 Smets Dirk



Kl 9 Bronckart Jos



Kl 10 Suffeleers Benny



De visie van een gepassioneerde insider

Een terugblik door Willy Tuts



Met 64 aan de start

Vorig jaar had de Slalom van Kinrooi plaats op 14 september en er volgden nadien nog 2 wedstrijden. Dit jaar was deze proef de seizoensafsluiter en dit 3 weken na de voorlaatste slalom in België.
Je zou misschien denken dat een aantal piloten hun voertuig al hadden gestald voor de winter maar dat was even anders. In tegendeel, het was dan ook opmerkelijk dat er 64 deelnemers aan de start kwamen en dat waren er 10 meer dan vorig jaar. Dit aantal werd door de mensen van NR Trommelke als een succes ervaren.

Het parcours bleef quasi ongewijzigd

De deelnemers werden ook dit jaar weer getrakteerd op een vlot parcours. Enkel aan één poortencombinatie had men bij de drie poorten van vorig jaar, ook een vierde poort toegevoegd, maar ook deze was vlot te nemen. Dit was maar goed ook want deze poortengroep moest driemaal genomen worden. Voor het overige was het parkoers identiek aan vorig jaar. Toch was het gemiddelde van de snelste deelnemer dit jaar gezakt naar 47,39 km/u terwijl dit vorig jaar nog 51,85 km/u was. We merkten ook dat vooral de snelste deelnemers een paar seconden meer nodig hadden om het traject af te leggen. Voor Jonathan Pagnoul, de winnaar van vorig jaar, waren dit 2 seconden extra, maar ook nu behoorde hij bij de rapste deelnemers. Helaas werd voor hem in de reeksen 2 en 3 minstens één geraakte poort genoteerd, terwijl hij in de eerste reeks had af te rekenen met een hevige regenbui.

Iemand in het co-zitje blijft uitdagend

Eveneens opmerkelijk is het aantal ingeschreven bijzitters. 18 passagiers, dat is een record voor dit jaar. Dit bewijst duidelijk dat het aanbieden van deze mogelijkheid om een bijzitter aan boord te nemen, een extra aantrekkingskracht betekent, niet alleen voor de passagiers in het co-zitje maar ook voor sommige piloten.

Korting voor de juniors

Verder zagen we ook 7 deelnemers aan het werk in de Junior Challenge. Onder hen was Yarne Leemans ook nu weer de snelste. Vermelden we hierbij ook even dat NR Trommelke het initiatief had genomen om aan elke junior 10 euro korting op de deelnamekosten te geven. Dit werd aangeboden als alternatief voor het geven van een gratis start aan slechts één deelnemer.
Ook kwamen er 6 dames aan de start. Joyce Meys was de snelste onder hen voor Amelia Borremans. Thyrsa Eertmans kon door haar deelname aan de Rally van San Remo, onder het RACB National Team, haar slalomseizoen hier in Limburg dus niet afronden.

Nu even naar de pure wedstrijd.

Wel, de snelste tijd van de dag was voor Jos Bronckart met 1 minuut, 37 seconden en 370/1000, maar dan wel met 5 seconden extra voor één geraakte poort. Dirk Smets lukte 1.39.552 in de derde reeks, maar dat was ook met 5 seconden extra. Jonathan Pagnoul reed tweemaal 1.39 maar beide keren kwamen daar strafseconden bij. Hij eindigde uiteindelijk op een ontgoochelende 7de plaats. We merkten ook op dat Ryan Gerard, die vierde algemeen werd, in geen enkele van de drie reeksen een bestraffing opliep, net als Jonathan Bonnet die op de 5de plaats eindigde.
Voor Jelrik Suffeleers was Kinrooi zijn eerste slalom van dit jaar. Zijn tweede plaats algemeen in de uitslag bewijst dat hij zeker nog niets van zijn stuurmanskunst heeft verloren.
In de divisie 4 te Kinrooi was Benny Suffeleers de snelste en gezien Jean-Marie De Bels niet aanwezig was, is Didier Daels de VAS kampioen ’26 geworden in deze categorie.

Een verrassende ontknoping van het VAS kampioenschap!

Dirk Smets maakte zijn ambitie waar door te winnen en Jonathan Pagnoul eindigde niet binnen de Top 3. Hierdoor kon Dirk zijn vijfde plaats van de Slalom van Wielsbeke verbeteren met 4 punten, zodat hij op een totaal van 986 punten komt, terwijl Jonathan blijft steken op 984 punten. Dirk Smets is dus een beetje de onverwachte VAS kampioen 2026 geworden.

NATIONALE RENSTAL TROMMELKE RACING TEAM TROMMELKE V.Z.W.

Editie 2026

doelstelling bereikt

Woordje van de organisatie.

"Ons streefdoel is om in Kinrooi altijd de snelheid van de snelste deelnemer op maximum 50 km/u gemiddeld te houden. Dat lijkt niet snel, maar dat is zeker ook niet traag. Het gaat immers om een gemiddelde. Door dit maximum na te streven wordt autoslalom als een behendigheidswedstrijd aanzien en daardoor hoeven we bijvoorbeeld de toeschouwers niet op minimum 10 meter van het parcours laten staan. In 2026 zagen we op verschillende wedstrijden een tendens om wat enge poorten in het parcours op te nemen, om de gemiddelde snelheid te drukken. Dit leidde tot enige frustratie bij bepaalde deelnemers omdat de ‘sportieve snelheid’ niet kon worden aangehouden. Het gemiddelde van de winnaar in 2025 in Kinrooi was 51 km/u. Daar wilden we dus iets aan doen en we hebben dan één poort toegevoegd aan een combinatie die driemaal moest genomen worden. De doortocht bleef wel vlot, net als de rest van het parcours, en dus bleef het leuk voor iedereen. De cijfers spreken dan ook voor zich: het gemiddelde van de winnaar was dit jaar 47,390 km/u. Opdracht geslaagd!"



Fotografie : Claesen P, Pottier G, Roeykens V, Vermeulen P

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be