De Vlaamse Autosport leeft ...

Algemene voorschriften

Draft reglement 2027

A. BEHEER VAN DE AUTOSPORT IN DE VLAAMSE REGIO

Art. 1 Bepalingen

De Vlaamse Autosportfederatie (VAS) vzw groepeert al dan niet inrichtende clubs op voorwaarde dat deze gestructureerd zijn als vzw en jaarlijks een aanvraag tot erkenning aan VAS hebben ingestuurd. Iedere inrichtende club draagt, ten overstaan van derden, alleen de volledige verantwoordelijkheid voor haar eigen handelingen, wedstrijden en organisaties.

VAS oefent in de 5 Vlaamse provincies de Regionale Sportmacht volledig onafhankelijk uit en is in haar regio de absolute overheid van de autosport tegenover elke persoon en vereniging. Haar voorschriften, van toepassing in de 5 Vlaamse provincies, zijn door iedere organisator, official en deelnemer of piloot verplicht te respecteren.
Voor punten die niet in het VAS Sportreglement opgenomen zijn gelden de voorschriften voorzien in de Algemene Federatie Voorschriften (AFV) van VAS en vervolgens de reglementen van RACB Sport en haar bijlagen.
Voor alle situaties die voorzien zijn in het VAS Sportreglement en de Algemene Federatie Voorschriften (AFV) van VAS kan een lid zich niet beroepen op de voorschriften van RACB Sport en haar bijlagen.

Voor feiten en inbreuken waarvoor er tijdens wedstrijden een rechtsprocedure van toepassing is zal het College van Sportcommissarissen als eerste rechter optreden. Zaken in beroep zullen door de Regionale Sportrechtbank behartigd worden.
Voor feiten en inbreuken waarvoor er tijdens wedstrijden geen rechtsprocedure van toepassing is zal het Tuchtcollege optreden als Rechtscollege .
De AFV en haar bijlagen zijn verkrijgbaar op het VAS-secretariaat en worden vermeld op de website van VAS www.vas.be. Zij moeten voor de vergunninghouder gratis ter inzage zijn op het secretariaat van zijn club. Een vergunninghouder kan de voorschriften van RACB Sport aanvragen bij:RACB Sport - Aarlenstraat 53/3 - 1040 Brussel - e-mail: sport@racb.com.
Alle verbeteringen of rechtzettingen, al dan niet het gevolg van een gerechtelijke uitspraak, zullen gepubliceerd worden in "VAS-News" dat verstuurd wordt aan alle VAS-vergunninghouders. Deze officiële mededelingen zullen eveneens op de VAS-website (www.vas.be) gepubliceerd worden.

B. BEZWAREN, GESCHILLEN, KLACHTEN EN BEROEP

De Rechterlijke Macht wordt bij VAS uitgeoefend door:
- het College van Sportcommissarissen tijdens de wedstrijden
- het Bestuursorgaan (BO) (Tuchtcollege)
- de Regionale Sportrechtbank

De beslissingen en vonnissen van de verschillende Rechtsmachten moeten conform zijn met de bepalingen van de Sportreglementen van VAS en haar bijlagen, de Algemene Federatie Voorschriften (AFV) van VAS en haar bijlagen, de provinciale voorschriften en hun bijlagen indien niet in strijd met de VAS-Sportreglementen en de AFV en indien niet in voorgaande bepaald, vervolgens de voorschriften van RACB Sport en haar bijlagen, en vervolgens de internationale sportcode van FIA en haar bijlagen.
Alle leden van het Bestuursorgaan, Uitvoerend Comité, werkgroepen, commissies alsook bestuursleden van de bij haar aangesloten clubs en/of instanties worden administratief als "official" beschouwd en vallen onder de toepassing van de geldende VAS sportreglementen en federatievoorschriften.

Art. 2 Overtredingen

Wordt als overtreding beschouwd (waarbij elke poging of medeplichtigheid tot overtreding met een overtreding wordt gelijkgesteld):

1 elke actieve of passieve corruptie ten overstaan van elke persoon die een officiële functie bekleedt in een competitie of eender welke rol heeft tijdens een competitie
2 elke handelswijze die de inschrijving of deelname aan een competitie, van een persoon of een wagen, die niet toelaatbaar is tot die competitie, tot doel heeft
3 elke frauduleuze daad, elke oneerlijke handelswijze of elk misbruik van een procedure, gepleegd ter gelegenheid van een competitie of van de autosport in het algemeen, inclusief elke te kwader trouw ingediende klacht en het gebruik van een doelbewust niet conform onderdeel of niet conforme wagen
4 elke daad of elk gedrag dat nadeel zou kunnen berokkenen aan de belangen van VAS of aan de autosport in het algemeen
5 elk gevaarlijk, roekeloos, niet verantwoord, onsportief of onbeleefd gedrag tijdens een competitie of tijdens de voorbereiding ervan
6 elk gebruik van alcohol of drugs, tijdens een competitie of tijdens de voorbereiding ervan (het alcoholgehalte of spoor van drugsgebruik) moet 0,00% zijn

7 zich niet onmiddellijk onderwerpen aan elke gevraagde medisch-sportieve controle (gezondheidscontrole in de ruime zin, alcoholcontrole, drugstest, enz.)
8 niet voldoen aan de voorwaarden inzake leeftijdsgrenzen
9 als organisator of promotor zijn verplichtingen ten aanzien van de sportautoriteiten niet nauwgezet of correct na te leven, meer bepaald door het anti sportief gedrag van een concurrent, piloot of andere deelnemer aan te sporen of te tolereren
10 het meedelen aan derden van informatie die onbekend is voor het publiek, en die rechtstreeks of onrechtstreeks wordt verkregen naar aanleiding van het beroep, de functies of activiteiten met betrekking tot de automobielsport
11 het niet strikt naleven van de financiële verplichtingen in het kader van de automobielsport, tegenover de sportieve autoriteiten en elke andere schuldeiser.
12 Elke overtreding tijdens een wedstrijd die niet vermeld is in de sport- of technische reglementen wordt behandeld door het College van Sportcommissarissen. Vervolgens kan er een verdere doorverwijzing volgen naar het Tuchtcollege.

Het eenvoudige feit om na te laten om een specifieke verplichting na te komen, vormt een administratieve inbreuk wat hiervan ook de oorzaak mag zijn (behoudens overmacht).

Art. 3a Alcohol

Elke persoon (piloot, co-piloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hfst 4 Algemene Voorschriften Art. 2 punt 6). Dit wil zeggen alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het 'pijpje' zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of co-piloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Elk toestel met een geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut mag gebruikt worden.

Art. 3b Doping

Elke vorm van doping van een persoon die op één of andere wijze deelneemt aan automobielsport, vormt een overtreding die door de Rechterlijke Macht gestraft kan worden.
Elke vorm van doping of elke dopingwerkwijze is volledig verboden tijdens een wedstrijd of tijdens de voorbereiding ervan, met als enige uitzondering het gebruik van geneesmiddelen die onontbeerlijk zijn voor de gezondheid en die geen invloed hebben op het normale rijgedrag en voor zover het gebruik van deze geneesmiddelen vooraf werd gemeld aan de Medische Commissie en dat de bevoegde NADO (Nationale Antidoping Organisatie) daarvoor een Toelating tot Therapeutische Noodzaak (TTN) verleende (zie lijst van de Belgische NADO's op de website www.WADA-AMA.ORG)
Elke inbreuk tegen art. 2.6, 2.7 of 3 die vastgesteld wordt door een official tijdens een wedstrijd, zal een onmiddellijke schorsing van alle licenties voor de overtreder tot gevolg hebben, onafhankelijk van de sancties die zullen uitgesproken worden door het Tuchtcollege.

Art. 4 Niet erkende competities

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die rechtstreeks of onrechtstreeks een automobielcompetitie organiseert, zich ervoor inschrijft of eraan deelneemt, hetzij als concurrent, piloot of official, of die er op gelijk welke andere manier aan deelneemt, en die niet georganiseerd wordt in overeenstemming met de VAS reglementen en/of met de Nationale Regels van RACB Sport kan worden gediskwalificeerd (levenslang geschorst) en het recht verliezen op elke vergunning van VAS, ASAF of RACB Sport.

Art. 5 Voorziene bestraffingen

Algemene schaal der bestraffingen, van toepassing op alle overtredingen:

1. de berisping
2. de boete
3. de uitsluiting (uit een wedstrijd, een meeting of een kampioenschap)
4. de geldboete
5. de schorsing
6. de diskwalificatie (d.w.z. de levenslange schorsing)
7. het verbod tot organiseren

De drie laatste bestraffingen mogen enkel door het Tuchtcollege of de Regionale Sportrechtbank worden opgelegd.

Art. 6 Beschrijving der bestraffingen

a. **De Berisping:**
Waarschuwing voor lichtere inbreuken.
Een 2de berisping kan niet worden toegekend tijdens hetzelfde sportief jaar en dient vervangen te worden door een strengere straf.

b. **De Boete:**
1. Het maximum bedrag van een boete bedraagt € 2.500
2. Elke boete dient binnen de acht dagen na de verzending van de beslissing te worden betaald (behoudens beroep).
3. Elke vertraging in de betaling van een boete heeft van rechtswege de uitsluiting van de deelnemer uit de betrokken wedstrijd tot gevolg evenals een nationale schorsing, tot het ogenblik van betaling van de boete.

c. **De Uitsluiting:**
1. De uitsluiting uit een wedstrijd, uit een meeting of uit een kampioenschap belet de belanghebbende deel te nemen aan de betrokken competitie.
2. Indien een uitsluiting wordt uitgesproken door de Sportcommissarissen op een ogenblik dat het voorlopige klassement reeds bekendgemaakt werd, nemen de deelnemers die in het klassement onmiddellijk volgen op diegene die uitgesloten werd zijn plaats in. De overige geklasseerden schuiven één plaats naar voren.

d. **De Schorsing:**
1. Een schorsing opgelegd door een instantie van de Rechterlijke Macht heeft zowel op regionaal als op nationaal niveau gevolg.
2. Na uitvoering van de helft van de straf uitgesproken door de Rechtsmacht, mag de betrokken sportieve autoriteit het overige gedeelte van de schorsing kwijtschelden.

e. **Diskwalificatie (Levenslange Schorsing):**
1. Een natuurlijke persoon of rechtspersoon die gediskwalificeerd werd, mag niet meer deelnemen aan eender welke wedstrijd die georganiseerd wordt onder de autoriteit van V.A.S. , A.S.A.F., RACB Sport, of FIA.
2. De sportieve autoriteit mag de diskwalificatie opheffen, tenzij de Rechterlijke Macht, die de diskwalificatie heeft uitgesproken, de mogelijkheid hiervan heeft uitgesloten.

f. **Verbod tot organiseren:**
De schorsing of diskwalificatie kan worden opgelegd aan een organisator of een promotor die, in dat geval, ontheven is van het recht direct of indirect een wedstrijd of kampioenschap te organiseren, voor een periode die door de gerechtelijke instanties wordt bepaald.

g. **Boetes**
De boetes van een maximaal bedrag van € 500, zijn van rechtswege verschuldigd van zodra de voorwaarden voor debitering vervuld zijn.

Art. 7 Bijzondere straffen

a. Overtredingen inzake Medische geschiktheid en Leeftijdsgrenzen:
1. Deze overtredingen worden bestraft met de uitsluiting van de competitie en van het kampioenschap waaraan onrechtmatig werd deelgenomen, met een schorsing van alle vergunningen voor minstens drie maanden effectief en hoogstens twee jaar, en met een boete van minimum € 500.
2. Bij herhaling binnen de twee jaren vanaf een straf m.b.t. een gelijkaardige overtreding, worden de straffen die voorzien zijn onder punt 1. verdubbeld.

b. Doping – Drugs – Alcohol:
1. Antidopingcontroles kunnen uitgevoerd worden door een Belgische publieke autoriteit, Bij overtreding van artikel 2.6 of 3, wordt de betrokken persoon naast de uitsluiting van de competitie en van het kampioenschap waaraan onrechtmatig werd deelgenomen gestraft met een minimum geldboete van €1.000 en met een schorsing voor een effectieve periode van minimum drie maanden, zonder dat een uitstel voor het overige minder dan twee jaar mag bedragen.
2. In geval van herhaling, is de straf een minimum geldboete van € 3.000 en een minimum effectieve schorsing van één jaar voor alle vergunningen.

3. Een derde overtreding van artikel 2.6 of 3 wordt bestraft met een minimum geldboete van € 6.000 en een diskwalificatie (levenslange schorsing) van alle vergunningen, zowel internationaal, nationaal als provinciaal, en dit zonder mogelijkheid tot uitstel.

Art. 8 Toepassing der straffen

a. De straffen worden opgelegd:
   1. In Eerste Aanleg:
      door de Sportcommissarissen, voor feiten of daden die zich tijdens een wedstrijd of meeting voordoen door het Tuchtcollege/BO, voor feiten of daden die niet bestraft werden door de Sportcommissarissen, evenals voor geschillen, feiten of daden die zich tijdens een meeting hebben voorgedaan.
   2. In Beroep:
      Door de Regionale Sportrechtbank, ten gevolge van elke beslissing die door de Sportcommissarissen of Tuchtcollege/BO werd genomen.

b. Alle straffen kunnen worden uitgesproken met geheel of gedeeltelijk uitstel. De betrokken Rechtsmacht bepaalt de periode waarbinnen het uitstel van toepassing zal blijven, en de eventuele voorwaarden waaraan het zal gekoppeld zijn.

c. De door de gerechtelijke instanties uitgesproken straffen krijgen onmiddellijk gevolg, behalve indien zij een andere datum van inwerkingtreding verduidelijken.

Art. 9 Recht op het indienen van een klacht

- Elke klacht betreffende een feit of een daad die zich voorgedaan heeft tijdens een wedstrijd, zal nagegaan worden door het College van Sportcommissarissen. Elke andere klacht zal nauwkeurig nagegaan worden door de gerechtelijke verslaggever.
- Tijdens een wedstrijd behoort het recht om een klacht in te dienen enkel toe aan de deelnemer, regelmatig voor de wedstrijd ingeschreven, die zich benadeeld voelt door een dergelijke beslissing, daad of nalatigheid van een organisator, een official, een andere deelnemer, en van elke andere persoon die betrokken was in de wedstrijd waaraan hijzelf deelneemt of deelnam. Daarenboven moet deze deelnemer, hetzij de wedstrijd beëindigd hebben, hetzij nog steeds in wedstrijd zijn op het ogenblik van de vastgestelde feiten.
- Elke deelnemer heeft het recht om aan een derde een schriftelijke volmacht te geven om klacht neer te leggen. Deze klacht moet opgesteld en ondertekend worden zoals vereist.

Art. 10 Vorm

- Elke klacht dient schriftelijk ingediend te worden, hetzij aan de wedstrijdleider, hetzij aan het College van Sportcommissarissen. De klacht moet ondertekend zijn door de deelnemer, met de vermelding van plaats en naam van de wedstrijd, de datum en het uur van indienen van de klacht. De aanklager moet de concrete feiten of daden die zich aan de basis van zijn klacht bevinden uiteen zetten. Iedere klacht, gesteund op "alg. bevindingen" (vb. niet conforme wagen, gevaarlijk rijden,...) is waardeloos.

  Zijn onontvankelijk:
  - de "collectieve" klachten, m.a.w. ondertekend door meerdere deelnemers
  - de klachten ingediend door één of meerdere deelnemers tegen meerdere andere deelnemers

- Met uitzondering van de acties ingeleid door VAS en het College van Sportcommissarissen, handelend onder de hoedanigheid van officials, moet iedere klacht vergezeld worden van een borg van € 125,00.
- Indien de klacht gegrond is en de aanklager in het gelijk gesteld wordt zal de borg terugbetaald worden.
- Wanneer een klacht de "niet-conformiteit van een voertuig" tot onderwerp heeft zullen de maatregelen van artikel 12 toegepast worden.

Art. 11 Termijnen voor het indienen van een klacht

- Een klacht tegen de opstelling van divisies, klassen of reeksen moet ten laatste 60 minuten na het uithangen van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start" ingediend worden, vergezeld van een borg van €125,00.
  Bij gebrek aan een lijst "Deelnemers toegelaten tot de start": ten laatste 30 minuten na het uithangen van de officiële uitslag
- Een klacht tegen een foutieve vermelding door de organisator op de officiële uitslag aangaande divisies, klassen of reeksen moet ten laatste 30 minuten na het uithangen van de officiële uitslag ingediend worden.
- Een klacht tegen een technische conformiteit moet ten laatste 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer in het (gesloten) wagenpark ingediend worden, vergezeld van een borg van € 125,00. Indien er geen reglementering wagenpark geldt, kan men een klacht tegen de technische conformiteit indienen tot

30 min. na het verschijnen van de officiële uitslag.
Bij demontage gelden de voorschriften onder artikel 12.
- Een klacht tegen de beslissing van een commissaris of een wedstrijdleider moet binnen de 30 minuten na publicatie of melding ingediend worden, vergezeld van een borg van € 125,00.
- Een klacht tegen het verloop van een wedstrijd moet ten laatste 30 minuten na het uithangen van de officiële uitslag ingediend worden, vergezeld van een borg van € 125,00.
- Een klacht tegen het klassement dient ten laatste 30 minuten (15 minuten voor Rittensport, Marathon en Classics) na het uithangen van de officiële uitslag ingediend te worden, vergezeld van een borg van €125,00.

Art. 12 Het demonteren van een wagen

a. Manier

De klacht die de gelijkvormigheid van een wagen tot voorwerp heeft dient op volgende wijze te gebeuren:
1. De klacht dient betrekking te hebben tot één of meerdere fasen bedoeld in "b"
2. De deelnemer dient in zijn klacht te benadrukken welke fase hij wenst te laten controleren
3. De aanklagende deelnemer moet aan het College van Sportcommissarissen betalen:
   - het recht op het indienen van een klacht: € 125,00
   - de demontagekosten, zoals verder gedetailleerd omschreven
   - een borg, die voor elke fase gelijk is aan de demontagekosten

Het totaalbedrag moet bij het overhandigen van de klacht betaald worden aan het College van Sportcommissarissen. De betaling gebeurt cash.

b. Fasen van demontage

Fase 1: Ophanging, wielen, stuurinrichting, koetswerk, remmen.
Kosten: € 150,00 (alle divisies)
Fase 2: Overbrenging, versnellingsbak, differentieel.
Kosten:€ 150,00 (alle divisies)
Fase 3: Cilinderkop, kleppen, nokkenas, voeding, slag en boring.
Kosten:€ 200,00 (divisie 1 en 2) Kosten: € 300,00 (alle andere divisies)
Fase 4: Zuigers, zuigerstangen, motorblok, krukas, oliepomp .
Kosten:€ 600,00 (divisie 1 en 2) Kosten: € 1200,00 (alle andere divisies)

c. Opmerkingen

- Om klacht in te dienen in fase 4 is men verplicht om insgelijks klacht in te dienen in fase 3.
- De demontage in fase 1 en 2 zal ter plaatse kunnen gebeuren in een locatie die door de inrichters ter beschikking gesteld wordt van de technische commissie.
  Deze locatie zal in het bijzonder wedstrijdreglement vermeld worden.
- De deelnemer waarvan het voertuig aangeduid is voor de demontage in fase 3 of fase 4 is verplicht om de koeling te ledigen zodra hij kennis heeft van deze beslissing.
- Voor de demontage in fase 3 of 4 zullen de technische commissarissen ter plaatse overgaan tot het verzegelen van de noodzakelijke onderdelen. De demontage en het nazicht zullen binnen de 72 uren plaatsvinden bij een garagehouder, overgelaten aan de keuze van de gedagvaarde deelnemer, behalve derogatie toegekend door het College van Sportcommissarissen.
  Een maximum van 4 uur zal in acht genomen worden voor het afnemen van de cilinderkop.
- De demontage, in gelijk welke fase, zal steeds in België uitgevoerd worden.
- De demontage zal uitgevoerd worden door de piloot of zijn mecanicien in aanwezigheid van de leden van de technische commissie en van tenminste één Sportcommissaris van de wedstrijd. De technische commissarissen zullen overgaan tot het nazicht van de maten, gewichten, lijnen en tekeningen van de gedemonteerde stukken.
- Indien een meting dient te gebeuren om de cilinderinhoud te bepalen, zal hierop een afwijking van 1% getolereerd worden.
- Op het einde van deze nazichten, zal het verslag van het nazicht ondertekend worden door een Technisch Commissaris, een Sportcommissaris en de betrokken piloot.

d. Resultaat

Wanneer de definitieve beslissing betreffende de gelijkvormigheid van het voertuig genomen is, wordt het financieel reglement van het proces op volgende wijze toegepast:

1. De aanklager (deelnemer) heeft gelijk:
   - de borg, de demontagekosten en het recht om klacht in te dienen worden integraal terugbetaald
   - de deelnemer die schuldig bevonden werd zal:
     - de demontagekosten dragen
     - een bedrag betalen (aan de VAS demontagekas), gelijk aan de borgstelling
     - verliest zijn punten voor het kampioenschap en wordt uitgesloten uit het kampioenschap
     - kan voor het Tuchtcollege gedaagd worden.
2. De aanklager heeft geen gelijk:
   de aanklager zal:
   - de demontagekosten verliezen
   - zijn borg zal aan de demontagekas van de VAS gestort worden
   - de vrijgestelde deelnemer ontvangt de demontagekosten zoals hierboven voorzien. Deze demontagekosten moeten de vrijgestelde piloot toelaten om de gedemonteerde stukken terug in hun originele staat te brengen. Indien de factuurkosten, om de gedemonteerde stukken terug in hun originele staat te brengen, hoger liggen dan het bedrag van de demontagekosten zal de aanklager het verschil betalen met een maximum van € 250,00 divisie 1, 2, & 4 & 5 en € 620,00 in divisie 3. Dit laatste geldt enkel voor demontage in fase 3 en 4.
3. De ontmanteling heeft plaats ten gevolge van een beslissing van het College van Sportcommissarissen:
   - de wagen is niet conform: zie 1. de aanklager heeft gelijk
   - de wagen is conform: de vrijgestelde deelnemer zal zijn demontagekosten terugkrijgen van VAS. Indien de factuurkosten, om de gedemonteerde stukken terug in hun originele staat te brengen, hoger liggen dan het bedrag van de demontagekosten zal de aanklager het verschil betalen met een maximum van € 250,00 in divisie 1, 2, & 4 & 5 en € 620,00 in divisie 3. Dit laatste geldt enkel voor demontage in fase 3 en 4.

Art. 13 Weigering van ontmanteling

Elke weigering van een deelnemer om zijn wagen te onderwerpen aan een demontage volgens de voorgeschreven bepalingen, zal de declassering van het voertuig met zich meebrengen. Daarbij zullen de bevoegde jurisdicties andere strafmaatregelen mogen uitspreken.
De betaling van de waarborg zal van de foutieve deelnemer geëist worden. Hij verliest al de punten tot dan toe behaald in dit kampioenschap.

Art. 14 Technische conformiteit

De bewijslast van de technische conformiteit van een voertuig, van een onderdeel of van een materie ligt bij de deelnemer. In geval van twijfel wordt het voertuig, het onderdeel of de materie als niet conform beschouwd.
Het doet er niet toe of de niet-conformiteit van het stuk of van het voertuig een prestatievoordeel oplevert of niet of dat de niet-conformiteit niet zou zijn vastgesteld naar aanleiding van een eerdere controle.
De deelnemers worden steeds geacht doelbewust een niet-conform onderdeel of voertuig te hebben gebruikt, zonder dat hun persoonlijke kennis ervan dient bewezen te worden.
De technische conformiteit kan worden onderzocht (of opnieuw worden onderzocht), ambtshalve of naar aanleiding van een klacht, op elk moment voor, tijdens of na een wedstrijd, voor zolang het de wagen niet toegestaan is het gesloten wagenpark te verlaten.

Art. 15 Sportcommissarissen

a. Een College van Sportcommissarissen dient aanwezig te zijn tijdens elke wedstrijd. Zij beraadslagen als een college en benoemen hun voorzitter, waarvan de stem zo nodig beslissend is. Zij doen uitspraak binnen de kortst mogelijke termijn over elke overtreding tegen de reglementen of over elk incident tijdens een meeting.
b. Zij kunnen gebruik maken van elke door hen nuttig geachte en beschikbare bron van informatie (getuigenissen, opnames van beelden of geluid, wedersamenstelling, analyses, deskundigenonderzoek, enz.) en elke persoon is ertoe gehouden hen loyaal bij te staan bij de vaststelling van het bewijs.
c. De voorzitter van de Sportcommissarissen behoudt een permanent contact met de wedstrijdleider. De wedstrijdleider verwittigt de Sportcommissarissen zo snel mogelijk van alle overtredingen of van elk incident, en maakt hen alle beoordelingselementen over. Zodra de Sportcommissarissen uitspraak hebben gedaan, wordt de wedstrijdleider van hun beslissing op de hoogte gebracht.
d. De Sportcommissarissen nemen nota van het advies van de technische commissarissen, voor elke materie die onder hun bevoegdheid valt. De vaststellingen, verricht door de technische commissarissen, aangesteld in deze functie door het wedstrijdreglement en/of addenda, worden geacht exact te zijn voor wat betreft de materialiteit van de vastgestelde feiten.

e. De Sportcommissarissen verhoren, naargelang de omstandigheden het toelaten, binnen de kortst mogelijke tijdsspanne, de personen die een overtreding zouden kunnen begaan hebben evenals de eventuele getuigen. Deze personen kunnen mondeling of schriftelijk opgeroepen worden. In geval dat de betrokken persoon niet opdaagt, mogen de Sportcommissarissen bij verstek beslissen.
f. De beslissingen van de Sportcommissarissen dienen schriftelijk ter kennis te worden gebracht, binnen de kortst mogelijke tijd en ten laatste binnen de twee werkdagen volgend op de beslissing.
g. De Sportcommissarissen kunnen een concurrent, een piloot of gelijk welke andere persoon voor het Tuchtcollege dagen.
h. Indien de Sportcommissarissen over een overtreding moeten beslissen en indien er geen enkele beslissing kon genomen worden op het ogenblik dat het klassement normalerwijze officieel gemaakt wordt, zullen zij het klassement tot op het ogenblik van hun beslissing opschorten.
i. Indien er een straf uitgesproken wordt, kan het klassement slechts definitief gemaakt worden na het verstrijken van de periode om beroep aan te tekenen.
Indien de begane overtreding of de neergelegde klacht evenwel enkel betrekking heeft op een deel van het klassement, kan het andere deel officieel gemaakt worden.
j. De prijsuitreiking zal slechts mogen plaatsvinden na het definitief maken van het klassement. Indien het definitief klassement opgeschort wordt ten gevolge van een beroep, zal dit klassement voorlopig verklaard worden, en zal de prijsuitreiking enkel plaatsvinden voor de gedeelten van het klassement die niet vatbaar zijn voor wijzigingen ten gevolge het beroep.
k. Indien de organisator, wegens bijzondere omstandigheden, in de onmogelijkheid verkeert om binnen een normale tijdsspanne een klassement van de meeting of van de wedstrijd op te stellen, dient hij de resultaten aan elke concurrent via mail mee te delen. Het verzenden ervan zal ten laatste twee werkdagen na het einde van de wedstrijd moeten gebeuren en elke concurrent mag binnen de twee werkdagen na ontvangst van het schrijven, een klacht indienen.

Art. 16 Het Tuchtcollege en de Regionale Sportrechtbank

a. Inzake tucht, wordt de procedure ingeleid door de Gerechtelijke Verslaggever en/of het BO.
b. Indien de feiten die aangehaald worden voldoende ernstig lijken, kan de Gerechtelijke Verslaggever of het BO de voorlopige opschorting van elke vergunning bevelen, in afwachting van een beslissing van het Tuchtcollege.
c. Het Tuchtcollege en de Regionale Sportrechtbank spreken zich uit ten laatste binnen de 28 dagen na het mededelen van de feiten, of na het beroep.
d. Een voldoende aantal rechters wordt door het secretariaat opgeroepen, op verzoek van de Gerechtelijke Verslaggever. Ingeval zij niet beschikbaar zijn, verwittigen zij onmiddellijk het secretariaat, zodat dit een voldoende aantal andere rechters kan oproepen, teneinde de zitting te vervolledigen.
e. Iedere betrokken persoon wordt opgeroepen, één week voor de datum van de zitting, waarbij de reden van de verschijning voor het gerecht, en desgevallend de verweten feiten, kort worden vermeld. Iedere opgeroepen persoon mag kennis nemen van het dossier via het secretariaat van VAS (behalve de getuigen), tot de laatste werkdag voorafgaand aan de zitting (voor 16u). Op verzoek van de opgeroepene of van diens advocaat wordt hem een kopie van het elektronisch dossier overgemaakt (behalve voor de stukken dewelke niet op deze wijze kunnen worden overgemaakt).
f. Ieder betrokken persoon dient persoonlijk te verschijnen, maar kan zich laten bijstaan door een advocaat. Indien een opgeroepen persoon niet verschijnt op de zitting, kan een vonnis bij verstek worden genomen voor wat betreft de verweten feiten. Behalve in geval van ernstige redenen, zal iedere opgeroepen persoon die niet verschijnt, veroordeeld worden tot een boete, ongeacht de eventuele sanctie uitgesproken voor de verweten feiten.
g. Elke persoon die een rechtmatig belang heeft kan worden gehoord op diens verzoek, mits toelating van het Tuchtcollege / Regionale Sportrechtbank.
h. Niemand zal stukken, conclusies of nota's kunnen neerleggen voor het Tuchtcollege of de Regionale Sportrechtbank, als die niet ten laatste 7 dagen voorafgaand aan de zitting (vóór 12u) werden medegedeeld aan het secretariaat van VAS. Een betrokken persoon mag niet verzoeken dat iemand als getuige, deskundige of in een andere hoedanigheid wordt gehoord, indien zijn identiteit en hoedanigheid niet op voorhand aan het secretariaat, binnen dezelfde termijn, aangekondigd werden.
i. De gebruikelijke rechten van verdediging worden tijdens de procedures en zittingen geëerbiedigd.
j. De zitting is openbaar. De Voorzitter kan niettemin beslissen dat de zitting met gesloten deuren zal plaatsvinden, indien hij meent dat openbare debatten schadelijk zijn voor de autosport. Deze verordening is niet vatbaar voor enig verhaal.
k. Elke partij, evenals de officials, kunnen getuigen laten oproepen. De verplaatsingskosten van de door de betrokken persoon opgeroepen getuigen, vallen elk te hunnen laste. De verplaatsingskosten van de door VAS opgeroepen getuigen, vallen ten laste van de verliezende partij.

l. Elke eventuele oorzaak van onverenigbaarheid of gebrek in de procedure moet ten laatste tijdens de eerste zitting worden opgeworpen. Een gebrek in de procedure kan enkel worden weerhouden indien deze nadeel heeft berokkend aan de partij die ze opwerpt. De gevatte gerechtelijke instantie oordeelt soeverein over deze kwestie en hiertegen staat geen beroep open.
m. Het Tuchtcollege en de Regionale Sportrechtbank beraadslagen achter gesloten deuren, in afwezigheid van iedere andere persoon. Alle leden zijn gehouden door het geheim van de beraadslaging.
n. Het Tuchtcollege (BO), zetelend in kortgeding, kan na gemotiveerde verwijzing door de Sportcommissarissen, of van de Gerechtelijke Verslaggever, binnen de 48 uur na het begaan van een daad die kan leiden tot de voorlopige schorsing van de vergunning, binnen de week opgeroepen worden. De oproepingstermijn wordt in dat geval herleid tot twee vrije dagen voor de zitting.
o. De gerechtelijke instanties brengen hun gemotiveerd vonnis uit binnen de 10 dagen na de sluiting van de debatten. Dit vonnis wordt aan de betrokken personen betekend.
p. Alle vonnissen van het Tuchtcollege en de Regionale Sportrechtbank worden gepubliceerd op de website van VAS en vermeld in VAS News.

Art. 17 Recht op beroep

a. Elke persoon heeft het recht persoonlijk beroep aan te tekenen tegen elke beslissing, klassement of vonnis die hem aanbelangt, op voorwaarde dat hij de beroepsinstantie binnen de voorgeschreven termijn verwittigt.
b. Het BO en/of de Gerechtelijke Verslaggever kunnen beroep aantekenen tegen de beslissingen van de Sportcommissarissen.
c. Indien de Rechtbank oordeelt dat het beroep tergend is, zal ze een schorsing voor de vergunning van minimum 1 maand en een boete van minimum € 500 uitspreken, telkens zonder uitstel.
d. Het beroep tegen een beslissing van de Sportcommissarissen heeft nooit een opschortende werking bij veiligheidskwesties. In alle andere gevallen kan een beslissing opschortend zijn indien, op vraag van een betrokken partij, de Sportcommissarissen deze opschorting toestaan en deze specifiek motiveren.

Art. 18 Vorm en termijn van beroep – Verhaalrecht

a. Beroep tegen een beslissing van de Sportcommissarissen
Wanneer de betrokken persoon aanwezig is, moet hij zijn beroep persoonlijk en schriftelijk aan de Sportcommissarissen mededelen, binnen het uur dat volgt op de schriftelijke mededeling van hun beslissing, indien de beroeper niet rechtstreeks betrokken was binnen het uur vanaf de affichering van de beslissing.
b. Beroep tegen een vonnis van het Tuchtcollege
De betrokken persoon moet het beroep betekenen via mail aan het secretariaat van VAS binnen de 8 dagen na kennisgeving van het vonnis.
c. Beroep tegen een vonnis van de Regionale Sportrechtbank
De Regionale Sportrechtbank, wiens vonnis niet vatbaar is voor verder beroep binnen de federatie, kan onderworpen worden aan een beroep voor de nationale beroepsrechtbank. De betrokken persoon dient het beroep in te dienen binnen de acht dagen na kennisgeving van de beslissing van de Regionale Sportrechtbank bij RACB, (e-mail adres: sport.court@racb.com).
d. Beroep aangetekend door het BO of door de Gerechtelijke Verslaggever
Het beroep moet ingediend worden binnen de 8 dagen van de kennisgeving van het vonnis, of van de kennis van de beslissing van de Sportcommissarissen. De secretaris van VAS zal dit onmiddellijk aan de betrokken partijen toesturen.
e. Beroep tegen de rangschikking van een kampioenschap
Het beroep moet ingediend worden binnen de 8 dagen die volgen op de kennisgeving van de rangschikking via de internet site van VAS, en ten laatste op 31 december. Het secretariaat van VAS zal dit onmiddellijk aan de betrokken partijen toesturen.
f. Beroep tegen een weigering/opschorting van licentie
Het beroep tegen de weigering/opschorting van een licentie moet worden ingeleid binnen de 8 dagen van de kennisgeving van de weigering/opschorting.
g. Appellant
Een beroep mag uitsluitend door de betrokken persoon ingediend worden. Deze mag niettemin aan een lasthebber een geschreven volmacht geven om een beroep in te dienen, indien hij in de materiële onmogelijkheid verkeert om dit zelf te doen. Indien het beroep door de lasthebber wordt ingediend, moet deze de reden waarom de betrokken persoon het niet zelf kan doen schriftelijk omschrijven.
h. Motivatie
Wanneer een beroep niet reeds bij het indienen ervan gemotiveerd is, moet de appellant zijn motivatie in dezelfde vormen betekenen als het beroep zelf, binnen de twee werkdagen die volgen op het beroep.

i. Verhaalrecht
Behalve voor het BO en de Gerechtelijke Verslaggever, dient de instelling van het beroep vergezeld te zijn van een verhaalrecht van € 500.

j. Proceduregebreken:
Geen enkel proceduregebrek (eerbiedigen van de formaliteiten, rechten van verdediging, of andere) mag in een later stadium ingeroepen worden, indien het gebrek niet ingeroepen werd voor de sluiting van de debatten voor een instantie. Een sluiting van de debatten zonder protest dekt alle mogelijke proceduregebreken.

Art. 19 Recht van herziening

a. Ingeval een nieuw element wordt ontdekt, kan het BO, op verzoek van een betrokken partij of ambtshalve, samenkomen om te oordelen over het nieuw element, na de partij of partijen die in de zaak betrokken zijn te hebben opgeroepen teneinde alle nuttige toelichtingen te ontvangen. Zij zullen oordelen rekening hou- dende met alle feiten, waaronder het (de) nieuwe element(en).
b. De (nieuwe) beslissing kan het voorwerp uitmaken van een beroep.

Art. 20 Vorm van kennisgevingen

a. Elke kennisgeving gebeurt in het kader van de gerechtelijke procedure (beroep, verhaal tot het vonnis, of andere) uitsluitend via e-mail.
b. Elke kennisgeving bestemd voor VAS wordt uitsluitend verstuurd naar het e-mail adres: vas.secretariaat@skynet.be. Voor het berekenen van de termijnen, wordt de kennisgeving geacht te gebeuren op de datum en het uur van de effectieve verzending. De kennisgeving wordt geacht ontvangen te zijn door de bestemmeling bij het einde van de eerste werkdag volgend op de effectieve verzending (weekeinden en officiële feestdagen worden niet als werkdagen beschouwd).
c. Uitsluitend de rechtstreekse kennisgevingen tussen de sportautoriteit en de betrokken partijen zelf, worden in acht genomen in het kader van de procedure. Stukken en verslagen mogen niettemin door de advocaat van een partij medegedeeld worden.
d. Een stuk dat niet elektronisch meegedeeld kan worden (b.v. een mechanisch onderdeel), dient bij het secretariaat van VAS te worden neergelegd.

Art. 21 Verhaalrecht, Boetes en Kosten

a. Verhaalrecht:
Het verhaalrecht wordt enkel terugbetaald indien het verhaal wordt erkend als zijnde volledig gegrond. Zoniet komt het toe aan VAS.
b. Boetes:
Alle boetes komen toe aan VAS.
c. Kosten:
Iedere verschijning voor een Gerechtelijke Instantie, uitgezonderd de Sportcommissarissen, brengt kosten met zich mee die ten laste zijn van de verliezende partij en die als volgt geraamd zullen worden door de bevoegde gerechtelijke instantie in eerste aanleg:
   - kosten vooronderzoek: zie vonnis
   - administratieve kosten: € 250
   - onkosten getuigen: forfaitair bedrag van € 25 per getuige die door VAS werd opgeroepen

Art. 22 Sportieve geschillen

a. De piloten, concurrenten, organisatoren, officials en andere vergunninghouders moeten steeds de reglementen eerbiedigen, en een correct en sportief gedrag aannemen, zelfs buiten hun sportactiviteiten.
b. Zij kunnen zich ter beslechting van een geschil op sportief vlak of van een sportkwestie, uitsluitend tot de betrokken sportautoriteiten / gerechtelijke instanties van de autosport wenden.

Art. 23 Diversen

a. Elk collectief verhaalsrecht is onontvankelijk (klacht, beroep, herziening of andere), indien het uitgaat van meerdere concurrenten (of anderen), of hetzij gericht is tegen meerdere concurrenten (of anderen).
b. Ten aanzien van de gerechtelijke instanties staan de ouders die over het toezicht beschikken, wat betreft hun minderjarig kind, in voor het gedrag van de minderjarige, alsook voor dat van hen. Zij kunnen het voorwerp uitmaken van alle sancties (in het bijzonder financiële) voorzien in de reglementen. Zij moeten hun minderjarig kind vergezellen en bijstaan wanneer deze moet verschijnen voor de gerechtelijke instanties.

c. De vaststellingen gedaan door een feitenrechter, aangesteld tot deze functie door het reglement van een meeting, worden geacht juist te zijn voor wat betreft de echtheid van de vastgestelde feiten.
d. De metingen uitgevoerd met behulp van apparaten (weegschalen, decibelmeters, speedguns of andere snelheidscontroles, chronometers, ethylometer, drugtesten, enz.) worden geacht juist te zijn indien het apparaat geijkt werd minder dan drie jaren voorafgaand aan de meting.

C. VERGUNNINGEN

Art. 24 Algemeen

1. Wedstrijden voorzien op de VAS-kalender staan open voor piloten en copiloten die in het bezit zijn van een geldige regionale (VAS of ASAF*) "vergunning deelnemer". Deze vergunning kan uitsluitend afgeleverd worden door de regionale verenigingen erkend door de RACB Sport: VAS voor de Vlaamse regio en ASAF voor de Franstalige regio. De VAS en de ASAF leveren alle regionale vergunningen in alle disciplines. Om bepaalde types vergunningen te bekomen dient men te slagen voor het examen of dient men ervaring op te doen. Deze ervaring wordt uitgedrukt in verworven punten, die men behaalt met een vergunning van een lager type.
   (*): ASAF: Association Sportive Automobile Francophone.
   Belgische nationale vergunninghouders worden toegelaten mits betaling van het administratief recht (zie bijlage 1). Buitenlandse nationale vergunninghouders worden toegelaten voor zover de wedstrijd ingeschreven is op de open nationale kalender (wedstrijd met toegestane buitenlandse deelname).

   Aanvraagtermijn: een vergunning dient uiterlijk 21 kalenderdagen voor de wedstrijd aangevraagd te worden. Een aanvraag die na de 21ste maar voor de 7de kalenderdag voor de wedstrijd toekomt zal behandeld worden als een normale aanvraag. VAS kan in dat geval de tijdige ontvangst van de afgedrukte vergunning niet meer garanderen. Het is aan de vergunninghouder om bij zijn provinciale vergunningsverantwoordelijke een tijdelijke vergunning op te halen. Een vergunningaanvraag die tussen de 7de en 3de kalenderdag voor de wedstrijd wordt ingestuurd wordt aanzien als een express aanvraag. Een extra toeslag conform bijlage 1 van het VAS sportreglement is van toepassing.
   Een vergunningaanvraag die op of na de 3de kalenderdag voor een wedstrijd wordt ingestuurd wordt niet meer in behandeling genomen voor die wedstrijd.

2. Om in bepaalde disciplines te kunnen deelnemen moeten piloot en/of co-piloot eveneens in het bezit zijn van een rijbewijs dat geldig is in België - (zie sportreglementen per discipline). In dergelijke gevallen zullen 'leervergunningen', 'voorlopige rijbewijzen' of 'toelatingen' van welke aard ook het rijbewijs niet kunnen vervangen en bijgevolg niet geldig zijn.
   Een rijbewijs is niet verplicht voor: Rallycross, co-piloot Rally, co-piloot Rallysprint, navigator Rittensport, navigator VAS Classics, navigator Marathon, navigator Regularity en bijzitter Slalom.
   Indien het rijbewijs van een piloot wordt ingetrokken en de piloot wenst deel te nemen aan een wedstrijd waar een rijbewijs vereist is, voldoet de piloot niet aan de modaliteiten en zal de piloot niet kunnen deelnemen aan de wedstrijd / de wedstrijd verder zetten, noch als piloot, noch als co-piloot, navigator of bijzitter.

3. ASAF-vergunninghouders kunnen enkel aan VAS-wedstrijden deelnemen als zij voldoen aan de selectiecriteria conform de veiligheidsvoorschriften van VAS en volgens de modaliteiten voorzien onder punt C 'Vergunningen'. Een ASAF 'P-vergunning' (provinciale vergunning) zal bijgevolg niet geldig zijn om aan VAS wedstrijden deel te nemen.

4. Deelname aan een wedstrijd zonder in het bezit te zijn van een geldige VAS dagtoelating of van een geldige VAS- of ASAF vergunning (zelfs indien hij een toelating van de organisator mocht ontvangen) zal inhouden dat aan de desbetreffende deelnemer of piloot geen vergunning wordt toegekend gedurende een periode van 6 maanden, ingaand vanaf de datum van inbreuk.
   Tevens zal de deelnemer of piloot zonder geldige VAS- of ASAF vergunning bij een eventueel ongeval geen beroep kunnen doen op de risicowaarborg van de wedstrijdverzekering en is hij bijgevolg hoofdelijk aansprakelijk voor de door hem toegebrachte schade.
   Aan de organiserende club zal door VAS een forfaitaire boete van € 1250,00 per inbreuk opgelegd worden indien zij een deelnemer of piloot laat starten zonder dat deze in het bezit is van een geldige VAS- of ASAF vergunning.

5. Het is als VAS vergunninghouder verboden, op straffe van inleiding voor de Regionale Sportrechtbank, aan wedstrijden deel te nemen of zijn medewerking te verlenen aan wedstrijden die niet voorkomen op de officiële kalenders van FIA, RACB Sport, BEHVA, ASAF, VAS of PAK.
   De aanvrager die een vergunning van deelnemer, piloot of official heeft zal vanaf zijn betrokkenheid aan een niet door PAK, VAS, ASAF, BEHVA, RACB Sport of FIA erkende wedstrijd geen vergunning voor het volgende

jaar kunnen krijgen. Bovendien wordt zijn vergunning van het lopende jaar ingetrokken.

6. VAS zal geen vergunning uitreiken aan de aanvrager die niet voldoet aan de voorwaarden gekoppeld aan de desbetreffende vergunning of niet heeft voldaan aan de financiële verplichtingen. Evenmin wordt een vergunning uitgereikt indien de aanvrager nog financiële verplichtingen heeft ten opzichte van de federatie of aan haar clubs en organisatoren, dit als de schuld aan deze laatste door het Bestuursorgaan van VAS als dusdanig wordt erkend.
7. Het BO van VAS behoudt zich het recht voor de aflevering van een vergunning te weigeren, mits opgave van motivatie.
   Het BO van VAS heeft te allen tijde het recht om een VAS deelnemersvergunning op te schorten voor onbepaalde duur. Dit kan gebeuren:
   - na (herhaalde) overtredingen van de vergunninghouder tegen het VAS Sportreglement, vastgesteld door een (wedstrijd)official,
   - na (herhaalde) inbreuk tegen het verkeersreglement tijdens wedstrijden of tijdens verkenningen, vastgesteld door een (wedstrijd)official, of overheid.
   - na een ongeval of wegverlating (al dan niet met schade tot gevolg) waarbij de vergunninghouder betrokken was.

8. Verzekering
   Alle vergunningen (met uitzondering van de "R"-dagtoelating) afgeleverd door de VAS houden een verzekering "Persoonlijke ongevallen" in.
   Bij een ongeval is de betrokken piloot of aangestelde verplicht om een schriftelijke aangifte te doen zowel bij de organisator als bij de verzekeringsmaatschappij. De aangifte bij de verzekeringsmaatschappij moet gebeuren via de verzekeringsverantwoordelijke bij de VAS (Pascal Vanhullebusch).
   De aangiften moeten ingevuld worden op de daartoe bestaande formulieren die via de inrichtende clubs te verkrijgen zijn.
   Een titularis van een deelnemersvergunning die het slachtoffer wordt van een ongeval dat een medische ingreep noodzakelijk maakt, zal een nieuwe medische controle moeten ondergaan, en het nieuwe aanvraagformulier door de dokter laten aftekenen alvorens hij terug aan een wedstrijd mag deelnemen.
   Dit formulier dient te worden opgestuurd naar de verantwoordelijke van de medische commissie.

9. Geldigheid van een vergunning
   De vergunningen zijn geldig tot 31 december van het jaar waarin ze zijn uitgeschreven en kunnen genomen worden conform de geldende modaliteiten (zie verder). Elk jaar vanaf 1 december zijn de vergunningen hernieuwbaar. Iedere vergunning nemer wordt geacht de VAS reglementen te kennen en zich aan deze reglementen te houden.

10. Verantwoordelijkheid
    De vergunninghouder is zelf verantwoordelijk voor zijn vergunning. Dit houdt ook in dat hij de verantwoordelijkheid draagt over het gedrag van zijn mecaniciens, vrienden, ouders, supporters,... die hem vergezellen.
    Een piloot die een ongeval met gekwetsten veroorzaakt moet ter plaatse blijven tot de gekwetsten zijn afgevoerd, op straffe van een boete van € 1250,00 en onmiddellijke opschorting van zijn vergunning.
    De vergunninghouder is ook zelf verantwoordelijk voor de juistheid van zijn persoonlijke gegevens. Bij een wijziging (adres, rijbewijs, medische toestand etc.) zal hij binnen 5 kalenderdagen en uiterlijk voor de eerstvolgende wedstrijd waaraan hij deelneemt, de verantwoordelijke van de vergunningen VAS of het VAS secretariaat op de hoogte brengen van deze wijzigingen.

11. Controle
    Voor het vertrek van iedere wedstrijd of van de oefeningen, die met het oog op de wedstrijd kunnen ingericht worden, zullen de organisatoren de nodige maatregelen treffen om de afgevaardigden van het College van Sportcommissarissen in de mogelijkheid te stellen om op een degelijke en correcte manier de vergunningen van de deelnemers na te zien.

12. Schuilnaam
    Het gebruik van een schuilnaam is toegestaan maar moet worden aangevraagd op het aanvraagformulier. Eens dat deze schuilnaam door de federatie wordt toegestaan dient hij minstens tot 31 december van het lopend jaar te worden gebruikt.

13. Buitenlanders
    Met uitzondering van een R-vergunning kan een persoon met een buitenlandse nationaliteit, enkel een andere VAS vergunning aanvragen indien aan volgende twee voorwaarden voldaan is:
    - De persoon heeft een domicilie in België (bewijslast ligt bij de aanvrager)
    - De betreffende buitenlandse federatie moet een schriftelijke toelating verlenen.

Het medisch onderzoek tot het bekomen van een VAS-vergunning moet uitgevoerd worden door een door de Belgische autosportfederaties erkende dokter.

14. Vergunningsrecht
Het vergunningsrecht en andere toeslagen zijn opgenomen in de bijlage 1 van het VAS Sportreglement.

~~15. Vergunning verloren~~
~~Bij verlies van vergunning (niet bij opschorting) kan een "duplicaat"-vergunning aangevraagd worden bij de regionale verantwoordelijke voor de vergunningen.~~
~~De kostprijs van het duplicaat bedraagt 50% van de oorspronkelijke kostprijs. Het verschuldigde bedrag dient voorafgaand te worden overgeschreven op het rek. nr. van VAS IBAN BE80 3850 2219 5077 BIC : BBRUBEBB. De betreffende PAK.~~

15. Kampioenschap
Een vergunninghouder kan slechts deelnemen aan de provinciale kampioenschappen binnen één provincie.
De gekozen provincie dient verplicht ingevuld te worden op de vergunningsaanvraag.
De keuze van provincie is vrij op voorwaarde dat het deze is waar de aanvrager gedomicilieerd is op het moment van de aanvraag, of dat het de provincie is waar zijn gekozen club of renstal aangesloten is.

Art. 25 Types Vergunningen

Er zijn twee soorten deelnemersvergunningen:
A. "VAS vergunning deelnemer", die het hele jaar geldig is en die de houder ervan toelaat om aan het regionaal en provinciaal kampioenschap deel te nemen.
B. "VAS dagtoelating", die een occasionele deelnemer toelaat om aan één wedstrijd deel te nemen en die niet toelaat om aan het regionale kampioenschap deel te nemen. Indien een deelnemer in de discipline Rittensport, Slalom, Classic of Marathon heeft deelgenomen met een dagtoelating en daarna een volwaardige vergunning deelnemer aanschaft, kan hij/zij maximum 3 resultaten behaald met de dagvergunning in rekening brengen voor het regionale kampioenschap.

A. VAS vergunning "Deelnemer"

Een deelnemersvergunning kan slechts bekomen worden wanneer de aanvrager aangesloten is bij een door de VAS erkende club of renstal waar hij/zij de aanvraagformulieren kan bekomen.

1. "R" vergunning: geldig voor de disciplines Rittensport, VAS Classics, Marathon, Regularity en bijzitter Slalom, piloot in Slalom Div 1 en Div E. Alle ASAF proeven waar een L-vergunning vereist is
   - Piloot: Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben
     Definitief rijbewijs verplicht
     Doktersattest niet vereist
   - Navigator: Leeftijd van 12 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
     Rijbewijs niet verplicht
     Indien minderjarig: een ouderlijke toelating is verplicht om de vergunning te kunnen aanvragen.

2. "C" vergunning: geldig voor de disciplines Slalom (divisie 2, ~~en~~ 3 & 4)

   Slalom :
   Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
   Definitief rijbewijs verplicht (piloot Slalom)

3. "B" vergunning: geldig voor de disciplines Rallycross, Slalom (behalve div 5) en voor co-piloten in de disciplines Rally en Rallysprint

   Co-piloten in de disciplines Rally en Rallysprint :
   Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
   Rijbewijs niet verplicht
   Rallycross: leeftijd van 16 jaar bereikt hebben (dag van verjaren) en ouderlijke toelating is verplicht voor -18-jarigen om de vergunning te kunnen aanvragen. Een definitief rijbewijs is niet verplicht.

   Slalom:
   Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
   Definitief rijbewijs verplicht

4. "A4" vergunning: geldig voor de disciplines Slalom (alle divisies) en voor piloten in de disciplines Rally en Rallysprint, voor voertuigen van divisie 1 en 2 met een maximum cilinderinhoud van 1700cc en van divisie 4 en 5 met een maximum cilinderinhoud van 1600cc.
   Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
   Definitief rijbewijs verplicht
   Slagen in het examen tot het bekomen van een VAS-Rally-attest voor een 'A4' vergunning bij een door VAS erkend examencentrum
   of minstens 3 jaar in het bezit zijn van een definitief rijbewijs
   of beschikken over een palmares Slalom
   of beschikken over een geldige nationale Rally / Historic vergunning.

5. "A3" vergunning: geldig voor piloten in alle disciplines
   Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
   Definitief rijbewijs verplicht
   Slagen in het examen tot het bekomen van een VAS-rally-attest voor een 'A3' vergunning bij een door VAS erkend examencentrum
   of beschikken over een evenwaardige geldige nationale rallyvergunning (vb. C-Rally vergunning)
   of beschikken over een palmares Rally of Rallysprint

6. Verklarende begrippen

   a. "Palmares":
   Officiële bewijsstukken (officiële deelnemerslijst, getekend officieel klassement,…) dienen samen met de vergunningsaanvraag meegestuurd te worden zelfs al was de aanvrager het jaar voordien in het bezit van een lagere vergunning. Vergunningsaanvragen vergezeld van niet-officiële documenten of met ontbrekende documenten worden als ongeldig beschouwd. Een palmares bestaat uit vier uitslagen, behaald als piloot gedurende de afgelopen 5 jaar.

   b. "Minderjarig":
   Voor minderjarigen (= jonger dan 18 jaar) is een ouderlijke toelating verplicht.

B. "Dagtoelating"

Een dagtoelating is geldig voor één wedstrijd en kan enkel bekomen worden mits voorlegging van een identiteitsbewijs. Het aanvraagformulier tot het bekomen van een dagtoelating zal ter beschikking zijn aan de inschrijvingstafel van de wedstrijd.

1. Dagtoelating Rittensport / VAS Classics / Marathon / Regularity

Piloot:	Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren) Definitief rijbewijs verplicht.
Navigator:	Leeftijd van 12 jaar bereikt hebben (dag van verjaren) Rijbewijs niet verplicht Indien minderjarig is een ouderlijke toelating verplicht om de dagtoelating te kunnen aanvragen.

2. Dagtoelating Slalom (niet toegestaan in Divisie 5)

Piloot:	Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren) Definitief rijbewijs verplicht; In het bezit zijn van een bewijs van medische geschiktheid, opgesteld, ondertekend en afgestempeld door een arts (niet verplicht in divisie 1 en divisie E).
Bijzitter:	Leeftijd van 12 jaar bereikt hebben (dag van verjaren) Rijbewijs niet verplicht Mag het stuur niet overnemen Indien minderjarig is een ouderlijke toelating verplicht om de dagtoelating te kunnen aanvragen.

3. Dagtoelating Rally / Rallysprint / Short Rally

   Piloot van een wagen tot en met -1700cc (divisie 1, 2 en 3)
   -1600 cc (divisie 4 & 5)

Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
Definitief rijbewijs verplicht
In het bezit zijn van een geldige nationale rallyvergunning.

Piloot van een wagen van meer dan 1700cc - (divisie 1, 2 en 3)
Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
Definitief rijbewijs verplicht
In het bezit zijn van een geldige nationale C-rallyvergunning.

Piloot van een wagen van meer dan 1600cc - (divisie 4 en 5)
Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
Definitief rijbewijs verplicht
In het bezit zijn van een geldige nationale C, H3, H2 of H1 vergunning.

Co-piloot - (alle divisies)
Leeftijd van 18 jaar bereikt hebben (dag van verjaren)
Rijbewijs niet verplicht
Mag het stuur niet overnemen
In het bezit zijn van een bewijs van medische geschiktheid, opgesteld, ondertekend; en afgestempeld door een arts
of in het bezit zijn van een geldige nationale rallyvergunning
Beschikken over de Belgische nationaliteit

Art. 26 Aanvragen van een VAS "Vergunning deelnemer"

- Van toepassing voor het aanvragen van een VAS vergunning deelnemer van het type 'R', 'C', 'B', 'A4' en 'A3'.
- Niet van toepassing voor het aanvragen van een VAS dagtoelating - (voor dagtoelating zie artikel 25, punt B en artikel 27).
- Foutief of onvolledig ingevulde aanvragen zullen onherroepelijk naar de verantwoordelijke van de club of renstal teruggestuurd worden en als onbestaande beschouwd worden.
- Invullen van foutieve gegevens op het aanvraagformulier of op de medische vragenlijst worden als fraude beschouwd en kunnen onmiddellijke opschorting van de vergunning tot gevolg hebben.
- Door het nemen van een vergunning aanvaardt de aanvrager ontegensprekelijk de geldende sportreglementen.

Aanvraagprocedure

1 De aanvrager dient zich aan te sluiten bij een door VAS erkende autoclub of renstal - (zie Hoofdstuk 3 van het VAS Sportreglement voor de erkende clubs en renstallen).
2 Eenmaal in het bezit van een lidkaart van een club of renstal kan de aanvrager een vergunning aanvragen ofwel via de website of hij kan bij zijn clubverantwoordelijke de nodige documenten aanvragen om in het bezit te komen van een VAS vergunning deelnemer.
3 De voorlopige vergunning blijft minstens 14 en maximum 31 dagen geldig. De uiterste geldigheidsdatum wordt op de voorlopige vergunning genoteerd.
Binnen die termijn van 14 dagen ontvangt de aanvrager in principe ook de officiële VAS "vergunning deelnemer" (pvc badge) die geldig blijft tot 31 december van het lopend jaar. Eens deze pvc-badge ontvangen, kan de voorlopige vergunning vernietigd worden.
Indien de definitieve vergunning (pvc-badge) na de vervaldag van de voorlopige vergunning nog niet aangekomen is, kan de aanvrager best contact opnemen met de VAS regionaal verantwoordelijke voor de vergunningen.
Verhoeven Kristof (Antwerpen, Vlaams-Brabant, Limburg) kristof.verhoeven@vas.be 0478-58 48 39
Vanhullebusch Pascal (Oost en West-Vlaanderen) pascal.vanhullebusch@vas.be 0475-54 36 66

Art. 27 Aanvragen van een VAS "Dagtoelating"

- Het aanvraagformulier voor een dagtoelating is te bekomen aan de inschrijvingstafel op de wedstrijd of kan door de deelnemer afgedrukt worden via de VAS website (www.vas.be). De uiteindelijke dagtoelating zal pas door de Sportcommissaris worden uitgeschreven na voorlegging van een identiteitsbewijs.
- Bij Rally, Rallysprint, Short Rally en Slalom (Slalom enkel piloot) moet de aanvrager in het bezit zijn van een bewijs van medische geschiktheid, opgesteld, afgestempeld en getekend door een arts of in het bezit zijn van een geldige Nationale vergunning.
- Behalve de rittensport, VAS-Classics, Marathon en Regularity dagtoelating (dagtoelating van het type "R") bevat elke dagtoelating een persoonlijke ongevallenverzekering.
- Door het nemen van een dagtoelating aanvaardt de aanvrager ontegensprekelijk de geldende sportreglementen.

Buitenlanders:Met uitzondering van een dagtoelating type R kan een persoon met een buitenlandse nationaliteit, enkel een VAS dagtoelating aanvragen indien aan volgende twee voorwaarden voldaan is:
-De persoon heeft een domicilie in België (bewijslast ligt bij de aanvrager)
-De betreffende buitenlandse federatie moet een schriftelijke toelating verlenen.

Art. 28 Examens

a. Rally-examen tot het bekomen van een "A4 vergunning" of "A3 vergunning"
Het examen moet worden behaald bij een door VAS erkend examencentrum.
Op het ogenblik van de aanvraag van de vergunning mag het behaalde rallyattest niet ouder zijn dan 2 jaar.

Erkende Examencentra :

Dream Drive	tel 0478-24 46 22	info@dreamdrive.be
ProMove	tel 0484-45 44 43	info@promove.be
JESCO Puurs	tel 03-866 16 66	jesco-ats@scarlet.be

D. WEDSTRIJDEN EN INSCHRIJVINGEN

Art. 29 Stopzetting of annulatie van een wedstrijd

In geval een wedstrijd, wegens gebrek aan kennisgeving aan of toelating van de openbare macht, zou worden stopgezet of zou worden afgelast, buiten de verantwoordelijkheid van de organisator, zijn de organisatoren verplicht het inschrijvingsrecht aan de deelnemers of piloten terug te betalen, mits aftrek van 25%.

Art. 30 Inschrijving voor deelname aan wedstrijden

Bij inschrijving en niet deelnemen zonder geldige reden is de deelnemer of piloot 50% van het inschrijvingsrecht verschuldigd aan de organisatoren. Bij voorlegging van een geldige reden mag de inrichter maximum € 40,00 van het betaalde inschrijvingsrecht behouden.
Indien een deelnemer of piloot minderjarig is dient op straffe van startweigering het inschrijvingsformulier ondertekend door één van de ouders of de voogd.
De ploegen rijden voor de club die op het inschrijvingsformulier vermeld wordt. Piloot en co-piloot moeten lid zijn van de club, vermeld op hun vergunning en waarvoor zij ingeschreven zijn. Lidkaarten van de clubs kunnen bij de start gecontroleerd worden (niet voor dagtoelatingen).
Het is de organisator van een wedstrijd niet toegelaten enig toegangsgeld te vragen aan de deelnemer, tenzij hem dit (om organisatorische reden) aan de inschrijvingstafel zal terugbetaald worden.

Art. 31 Niet toegelaten deelnemer of piloot

Het is een organisator niet toegelaten een vergunninghouder aan zijn wedstrijd te laten deelnemen indien de vergunning ongeldig werd verklaard of de deelnemer of piloot niet in het bezit is van een geldig rijbewijs indien het reglement dit voorschrijft. Sporters die voorkomen op de lijst uitgaande van de Vlaamse Regering betreffende het decreet van 27 maart 1991 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening kunnen gedurende hun schorsing niet deelnemen aan wedstrijden.
Het is ten strengste verboden onder invloed van alcohol en/of stimulerende middelen, deel te nemen aan wedstrijden, op straffe van onmiddellijke uitsluiting. Door het feit van zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich te onderwerpen aan eventuele controles hieromtrent en zich te schikken naar de betreffende wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. Weigering van de controles heeft de onmiddellijke uitsluiting tot gevolg. Verdere sancties zijn niet uitgesloten.

Art 32 Controles door de federatie

Door inschrijving in een VAS wedstrijd, gaat iedere deelnemer akkoord met de geldende VAS reglementen evenals met alle controles en geijkte controletoestellen aangewend door de federatie en/of aangestelde officials om deze controles uit te voeren.

Art 33 Beeldopname toestellen/meetapparaten (GPS, Tripmeters, GSM, ed)

Deze toestellen mogen enkel binnen in het voertuig op een stevige manier (geen tape, zuignap) bevestigd worden, zodat deze geen gevaar vormen voor de piloten en moeten voor de Technische Controle van de wedstrijd in het voertuig aanwezig zijn. De teamverantwoordelijke moet op de Technische Controle melding maken van de eventuele aanwezigheid van deze toestellen. In de disciplines Rittensport, Classics, Marathon en Regularity is een degelijke bevestiging met zuignappen wel toegestaan binnen in het voertuig.

E. VERZEKERINGEN

Art. 34 Verzekeringspolis

Alle deelnemers en piloten zijn tijdens hun deelname aan wedstrijden die officieel erkend zijn door de VAS verzekerd in burgerlijke aansprakelijkheid conform de geldende wetgeving en dit volgens de waarborgen opgelegd door Sport Vlaanderen.
De piloten en co-piloten zijn in deze wedstrijden onderling als derden verzekerd. De voertuigen worden onderling

niet als derden aanzien.
Alle VAS vergunninghouders (behalve de houders van een "R"-dagtoelating) beschikken over een persoonlijke ongevallenverzekering volgens de waarborgen voorzien door Sport Vlaanderen.
De verzekeringspolissen liggen ter inzage op het VAS secretariaat en op de PAK secretariaten.

F. KAMPIOENSCHAPPEN

Art. 35 Provinciale kampioenschappen en klassering

- Wanneer PAK's of clubs overeenkomstig de geldende VAS reglementen en vermeld op de officiële VAS kalender, provinciale kampioenschappen inrichten, mogen vergunninghouders enkel geklasseerd worden in het provinciaal kampioenschap van de provincie vermeld op hun vergunning.

Art. 36 Regionale kampioenschappen en klassering

- De VAS richt regionale kampioenschappen in, enkel voorbehouden aan de VAS vergunninghouders aangesloten bij een club in haar regio en die onder hun VAS vergunning inschrijven voor een wedstrijd. Deze kampioenschappen worden verreden volgens haar algemene voorschriften die door iedere deelnemer, piloot en organisator gerespecteerd moeten worden.
- Eventuele wedstrijden die na 1 maart op de kalender geplaatst worden kunnen enkel nog meetellen voor de regionale kampioenschappen na derogatie van het B.O. (bestuursorgaan)
- De regionale kampioenschappen zullen bepaald worden per discipline en conform de kalender en de officiële vermeldingen in VAS-News.
- Aantal weerhouden proeven (tenzij anders bepaald in de betrokken discipline):
  - voor maximum 3 ingerichte kampioenschapproeven: alle proeven
  - voor maximum 6 ingerichte kampioenschapproeven: totaal min 1
  - voor 7 tot 9 ingerichte kampioenschapproeven: het totaal min 2
  - voor 10 ingerichte kampioenschapproeven: het totaal min 3
  - voor 11 ingerichte kampioenschapproeven: het totaal min 4
  - voor meer dan 11 ingerichte kampioenschapproeven: het totaal min 5.
  - Indien, door omstandigheden (zoals bvb. annulatie van meerdere proeven), van deze tabel moet afgeweken worden, zal wat dat betreft een officiële mededeling via VAS-News worden verspreid.
- Winnaar van het kampioenschap wordt de vergunninghouder die het hoogste aantal punten totaliseert, vol- gens de tabel van de weerhouden proeven (zie hierboven).
- Eventuele ex aequo zullen gescheiden worden door hun bekomen aantal eerste, tweede, derde of verdere plaatsen van alle in aanmerking genomen proeven tellend voor het betrokken kampioenschap en dit tot opheffing van ex aequo, vervolgens de kleinste cilinderinhoud. Uitgezonderd Rittensport, Classic en Marathon, waar het resultaat van de eerste wedstrijd, vervolgens de tweede wedstrijd, enz. telt.
- De bekomen punten zijn cumuleerbaar (punten algemeen + punten klasse) voor wat betreft het algemene klassement. Een aparte stand per klasse zal opgemaakt worden enkel rekening houdend met de punten behaald in de klasse.
  De weerhouden wedstrijden voor de berekening van het klassenklassement zijn niet vanzelfsprekend dezelfde wedstrijden als deze weerhouden voor de berekening van het algemene klassement.
- Om geklasseerd te worden in het kampioenschap van een bepaalde discipline moeten minstens drie uitslagen behaald worden tijdens proeven tellend voor het regionale kampioenschap in die bepaalde discipline. Ook moet men minstens drie uitslagen in dezelfde klasse behalen wil men opgenomen worden in de rangschikking van een bepaalde klasse.
  Indien er 11 of meer wedstrijden in aanmerking komen moet men om in het eindklassement opgenomen te worden minstens vier maal punten gescoord hebben.
- **Een vergunninghouder die tijdens de jaarlijkse prijsuitreiking de hem toegekende bekers niet persoonlijk afhaalt of zich voor zijn eventuele afwezigheid evenmin op voorhand verontschuldigt, wordt het daaropvolgende jaar niet in dezelfde discipline van het regionale kampioenschap geklasseerd.**
- Enkel de piloten die tijdens de volledige duur van de wedstrijd de door de VAS ter beschikking gestelde naamstickers op hun wagen hebben aangebracht zullen geklasseerd worden voor het regionale kampioenschap. Indien vastgesteld wordt dat deze stickers tijdens één of meerdere wedstrijden ontbreken zullen die vergunninghouders voor de desbetreffende wedstrijden geen punten voor het regionaal kampioenschap scoren - (niet geldig voor de discipline Rittensport en VAS-Classics.
- Voor de puntentelling per discipline: zie specifieke sportreglementen.

Art. 37 Interregionale kampioenschappen en klassering

- De VAS kan interregionale kampioenschappen inrichten voorbehouden aan VAS- en ASAF vergunninghouders.
- Deze interregionale kampioenschappen zullen bepaald worden per discipline en conform de kalender en de officiële vermeldingen in VAS-News.
- Deze kampioenschappen worden verreden volgens de algemene en technische voorschriften van de VAS.

G. OEFENRITTEN, CLUBORGANISATIES, OPENDEUR ..

Art. 38 Deelname

Van elke VAS-vergunninghouder en official, die deelneemt, inricht of zijn medewerking verleent aan organisaties, die niet door ~~de PAK~~, VAS, ASAF, BEHVA, RACB Sport en/of FIA erkend zijn, zal zijn vergunning van het moment van de inbreuk ongeldig worden (zie ook artikel 24 punt 5).

H. MILIEUCHARTER

1. Elk voertuig ~~wagen~~ in een VAS-discipline mag de omloop en/of rijbaan uitsluitend gebruiken aan een geluidsniveau Lamax, voorbijrijdend bij vollast, niet hoger dan 95 dBA, gemeten op ongeveer 7 meter van de rand van de rijbaan en op circa 1,5 meter boven de grond, gemeten volgens de snelle tijdsbeweging "FAST" op verharde ondergrond.
   Alle voertuigen ~~wagens~~ moeten voorzien zijn van een degelijk uitlaatsysteem met voldoende geluidsdemping zodat de wettelijke geluidsgrens niet overschreden wordt. De opening van een achteruitlaat mag max. 10cm buiten de grenslijn van het koetswerk uitsteken.
   In geval van een zijuitlaat dient deze zich aan de linkerkant (rijrichting) van het voertuig ~~de wagen~~ te bevinden, tenzij anders gehomologeerd. Deze zijuitlaat moet liggen achter de middellijn van de lijn die door de twee wielnaven loopt.
   Het merk van de uitlaat is vrij. Een eventuele katalysator moet behouden blijven.

   Bestraffing overtreding geluidsmeting:

- tussen 95 & 100 db	1ste vaststelling	verwittiging
- tussen 95 & 100 db	2de vaststelling	2de verwittiging
- tussen 95 & 100 db	3de vaststelling	uitsluiting
- meer dan 100 db	1ste vaststelling	verwittiging
- meer dan 100 db	2de vaststelling	uitsluiting

   Per wedstrijd kan er slecht 1 vaststelling gebeuren en elke inbreuk dient genoteerd te worden.

   Op een circuit gelden eventueel andere (strengere) normen en bestraffingen. Deze dienen vermeld te worden in het bijzonder wedstrijdreglement.

2. Elke piloot die deelneemt aan een wedstrijd in een VAS-kampioenschap is verplicht om:
   - gebruik te maken van de door de organisator ter beschikking gestelde maatregelen ter vrijwaring van het milieu
   - respect op te brengen voor de gehele milieuproblematiek
   - gebruik te maken van een grondzeil: minimum 5x3 meter
   - op alle wedstrijden waar een grondzeil verplicht is bij werkzaamheden aan het voertuig ~~de auto~~, moet een blustoestel dat voldoet aan de wettelijke normen (minimaal 6kg poederblusser norm ABC-EN 3-7) zich in de nabije buurt van het voertuig bevinden. De plaats waar het toestel zich bevindt moet aangeduid worden met een bijpassend wettelijk embleem (minimum 20x20 cm) dat 2 meter boven het toestel moet aangebracht worden.

NOTITIES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1. (Short)Rally en Rallysprint

Divisie 1	Klasse A	tem 1700 cc
	Klasse B	van 1701 cc tem 2300 cc
Divisie 2	Klasse C	tem 1700 cc
	Klasse D	van 1701 cc tem 2300 cc
	Klasse E	van 2301 cc tem 4250 cc
Divisie 3	Klasse F	tem 1700 cc
	Klasse G	van 1701 cc tem 2300 cc
	Klasse H	van 2301 cc tem 2800 cc
	Klasse I	van 2801 cc tem 4250 cc.
Divisie 4	Klasse H1	tem 1300 cc
	Klasse H2	van 1301 cc tem 1600 cc
	Klasse H3	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse H4	meer dan 2000 cc
	Klasse H5	alle 4x4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 tem 4 tem bouwjaar 1981.
Divisie 5	Klasse H6	tem 1600 cc
	Klasse H7	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse H8	meer dan 2000 cc

2. Rallycross

Regionaal	Klasse A	tot en met 1600 cc
	Klasse B	meer dan 1600 cc met een max. van 2100 cc
	Klasse C	meer dan 2100 cc met een max. van 4000 cc
Promo	Klasse D	cilinderinhoud max. 2000 cc

3. Rittensport

Klasse Recrea	klasse voor de beginners
Klasse Touring	klasse voor de gevorderden

4. VAS-Classics

Klasse Touring	één klasse, alle leeftijden samen	
Klasse Expert	Oldtimers	Voertuigen ingeschreven tem 31-12-1996
	Youngtimers	Voertuigen ingeschreven vanaf 01-01-1997

5. Marathon

Klasse Touring	één klasse, alle leeftijden samen	
Klasse Expert	Oldtimers	Voertuigen ingeschreven tot 31-12-1996
	Youngtimers (*)	Voertuigen ingeschreven vanaf 01-01-1997 tem 31-12-2011 (*) niet verplicht

6. Slalom

Divisie 1	Klasse 1	van 0 tot en met 1150 cc
	Klasse 2	van 1151 tot en met 1400 cc
	Klasse 3	meer dan 1400 cc
Divisie 2	Klasse 4	van 0 tot en met 1400 cc
	Klasse 5	meer dan 1400 cc
Divisie 3	Klasse 6	van 0 tot en met 1150 cc
	Klasse 7	van 1151 tot en met 1300 cc
	Klasse 8	van 1301 tot en met 1750 cc
	Klasse 9	meer dan 1750 cc
Divisie 4	Klasse 10	beperkt tot 3400 cc
Divisie 5	Klasse 11	voertuigen van het type kartcross of rally kartcross
	Klasse 12	alle veilige mortorfietsaangedreven voertuigen die niet voldoen aan Kl 11
Divisie E		Hybride standaardwagens

7. Regularity

Oldtimers	voertuigen ingeschreven tem 31-12-2000