De Vlaamse Autosport leeft ...

RITTENSPORT

Draft reglement 2027

Art. 1 Aard van de wedstrijd

VAS - Rittensport is een oriëntatiewedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid. Door middel van controles langs de route kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden. De wegcode moet ten allen tijde worden gerespecteerd.
Een VAS - Rittensport wedstrijd wordt verreden volgens "Hoofdstuk 4 - Algemene Voorschriften" van het VAS reglement, de Rittensportgids, het wedstrijdreglement en de hiernavolgende specificaties.

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

Een VAS - Rittensport wedstrijd is verdeeld in minimum 2 delen, met een totaal van minimum 75 km en maximum 100 km, en eventuele verbindingstrajecten met een maximum van 30 km.
Het verbindingstraject zal weergegeven worden in bolleke-pijl. De maximale rijtijd hiervan wordt vermeld op de controlekaart of in de briefing.
Een verbindingstraject bevat geen controles.
De wedstrijd zal enkel wegen bevatten die goed berijdbaar zijn.
De aard van de wegen en de toegelaten wegen moeten vermeld worden in het roadbook of in de briefing.
De maximum duur van een VAS - Rittensport vanaf het openen van de administratieve controle tot en met de prijsuitreiking is 12 uur.
De start per klasse wordt gegeven met een interval van minimum 1 minuut.

Art. 3 Gemiddelde snelheid

De maximum gemiddelde snelheid in een VAS-Rittensport is 25 km/u
Tijdens een verbindingstraject zal de gemiddelde snelheid nooit hoger zijn dan de ter plaatse geldende maximum snelheid.

Art. 4 Bemanning

Zowel piloot als navigator moeten in het bezit zijn van een geldige VAS- of ASAF vergunning.
Een VAS dagtoelating is de dag van de wedstrijd te verkrijgen bij de aanwezige VAS Sportcommissaris
De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs
Deelnemende navigators moeten minimum 12 jaar oud zijn (dag van verjaren).

Art. 5 Toegelaten wagens:

Alle wagentypes, toegelaten op het Belgische wegennet worden toegelaten
Er kan worden deelgenomen in 2 klassen volgens moeilijkheidsgraad

Recrea:	instapklasse voor de beginnende deelnemer
Touring:	voor de meer ervaren deelnemer

Art. 6 Technische Controle

De inrichter voorziet een overdekte ruimte (vb tent), 2 stoelen en een tafel voor de technische commissaris(sen), zodat zij hun werk ongehinderd kunnen uitvoeren.
Een technisch commissaris en eventueel een afgevaardigde van de inrichter kan op het deelnemende voertuig een controle uitvoeren op :

- aanwezigheid van een geldige keuringskaart (indien van toepassing)
- aanwezigheid geldige verzekeringskaart
- aanwezigheid van een geldig inschrijvingsbewijs
- werkende verlichting
- wettelijke geluidsgrens
- klasse-indeling
- staat van de banden

Indien niet in orde met een van voormelde punten kan de deelnemer de start worden geweigerd of onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen (na beslissing wedstrijdleider).
Alle wettelijke bepalingen betreffende de nummerplaten moeten gerespecteerd worden.

Art. 7 Inschrijvingen

De inschrijvingen gebeuren zoals voorzien in het particulier wedstrijdreglement. Het maximum inschrijvingsrecht is voorzien in " Bijlage 1 – Inschrijvingsrechten" van het VAS reglement en omvat alle wedstrijddocumenten en verzekering zoals beschreven in "algemene voorschriften-art 33.
Indien er nog bijkomende kosten zijn (vb. catering) dient de inrichter dit duidelijk te vermelden in zijn particulier wedstrijdreglement.
Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die volledig in orde zijn met hun inschrijving dwz inschrijvingsformulier volledig ingevuld en ondertekend en betaling voldaan, zoals voorzien in het wedstrijdreglement.
Door het invullen van het inschrijvingsformulier verklaren de deelnemers akkoord te gaan met het VAS regle- ment en het wedstrijdreglement.

Art. 8 Officieel uur
Het officieel uur is aan de start aanwezig op een goed zichtbare plaats.
Voor het vertrek, de aankomst en de tijdcontroles zal enkel rekening gehouden worden met de tijd aangegeven door de gebruikte controleapparaten.
Geen enkele klacht dienaangaande zal ontvankelijk verklaard worden

Art.9 – Officieel uithangbord
Alle mededelingen, addenda, vaststellingen en beslissingen van wedstrijdleider en/of Sport- en Technische Commissarissen zullen op het officieel uithangbord geafficheerd worden en maken aldus integraal deel uit van het particulier wedstrijdreglement.

Art. 10 Roadbook
Bij de start van elk deel ontvangt elk team een roadbook met daarin de beschrijving van de te rijden route.
In een VAS - Rittensport mogen volgende navigatiesystemen gebruikt worden:
in klasse Recrea:
- Bolleke-Pijl
- Ingetekende Lijn
- Gestileerde bolleke/pijl met afstanden
- Geschreven nota's met afstanden

in klasse Touring:
- Bolleke-Pijl
- Gestileerde Bolleke-Pijl
- Visgraat
- Ingetekende Lijn
- Ingetekende Lijn met genummerde blokkades
- Pijlenrit
- Puntenrit
- Pijlen en puntenrit
- Puntenrit met de op één na kortste route en puntenrit met windroos
- Geschreven nota's
- Blinde lijn
- Grensbenadering
- Een combinatie van de bovenvermelde systemen.
  Van de 3 volgende systemen mag er slechts één toegepast worden per wedstrijd:
  - pijlenbenadering,
  - cross the lines,
  - pijlenrit met blokkades.

Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/10.000 of 1/20.000 of 1/25.000
De diverse systemen worden uitgelegd en met voorbeelden geïllustreerd in de Rittensportgids van het VAS Reglement.

Art. 11a Controlekaart
Bij de administratieve controle of bij de start ontvangt elk team een controlekaart.
Zelfcontroles dienen duidelijk (zonder schrappingen of correcties) in onuitwisbare inkt te worden genoteerd in het eerstvolgende vrije vakje.
De deelnemer is verantwoordelijk voor het correcte gebruik hiervan.
Voorbeeld en gebruiksaanwijzingen in de Rittensportgids van het VAS reglement.
~~Een deelnemer die zijn controlekaart niet afgeeft aan een FTK zal niet worden opgenomen in het dagklassement.~~

Art. 11b digitale navigatie app
De organisatie van een rittensport kan opteren om een speciale digitale navigatie-app te gebruiken.
Deze extra kost is voor de organisatie.
De organisatie is verantwoordelijk voor een duidelijke handleiding ivm deze app in het bijzonder wedstrijdreglement.
Een ijkingstraject, inclusief enkele controles dient voorzien om de werking van de app te controleren.

Art. 12 Controles
Voorbeelden van de gebruikte controleborden zullen bij de administratieve controle duidelijk zichtbaar opgesteld of in de briefing vermeld worden. De bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.
Voorbeelden en werking zie de Rittensportgids van het VAS reglement.

Art. 13 Bepaling van de strafpunten
Zie Rittensportgids van het VAS reglement.

Art. 14 Klachten en beroep

Zie "Hoofdstuk 4 - Algemene voorschriften" van het VAS reglement

Art. 15 Uitslag

Van elk deel zal een tussentijdse uitslag gepubliceerd worden op het officieel uithangbord.
Per wedstrijd wordt een uitslag opgemaakt door het samentellen van de strafpunten van foute en/of gemiste controles en opgelopen tijdstrafpunten.
Winnaars worden zij die het minste aantal strafpunten hebben opgelopen.
Bij ex-aequo's wordt het team dat het minste strafpunten heeft aan de eerste GTK winnaar. Indien dit geen uitsluitsel geeft wordt de volgende GTK geteld enz.
Indien de GTK's geen uitsluitsel geven wordt de "Afstandsbepaling" genomen. Als er dan nog steeds geen scheiding is zullen de ex-aequo's gelijk geklasseerd worden. Zij zullen dan allen de punten van de hoogst geklasseerde krijgen. De punten toegekend aan de aldus volgende ingenomen plaats vervalt.
De prijsuitreiking zal gebeuren maximum 15 minuten na het einde van de klachtentermijn.

Art. 16 Prijzen en trofeeën

Voor de 3 best geklasseerde teams in
- Klasse recrea
- Klasse touring

1ste dame (optioneel)
1ste club (optioneel)

Art. 17 Kampioenschap

Vanaf minimum 3 ingerichte wedstrijden zal een kampioenschap worden ingericht.
Zie "Hoofdstuk - 4 Algemene voorschriften" van het VAS reglement, met volgende puntentoekenning :

Plaats /Punten		Plaats / Punten		Plaats / Punten		Plaats / Punten	
1	50	11	29	21	19	31	9
2	47	12	28	22	18	32	8
3	45	13	27	23	17	33	7
4	43	14	26	24	16	34	6
5	41	15	25	25	15	35	5
6	39	16	24	26	14	36	4
7	37	17	23	27	13	37	3
8	35	18	22	28	12	38	2
9	33	19	21	29	11	39	2
10	31	20	20	30	10	40 enz.	2

Deelnemers met meer dan 2000 strafpunten krijgen nog 1 punt voor het kampioenschap.

Art.18 – Kampioenschapspunten voor medewerkers

Medewerkers die effectief meewerken aan de inrichting van een wedstrijd en aldus geen punten kunnen scoren voor deze wedstrijd zullen toch punten kunnen scoren voor het desbetreffende kampioenschap. De toegekende punten zullen het gemiddelde zijn van de punten behaald door de medewerker in de door hem gereden wedstrijden tijdens het lopende seizoen in deze discipline. De wedstrijdleider zal ten laatste voor de start van de wedstrijd een lijst van maximaal 10 medewerkers overmaken aan de verantwoordelijke van de klassementen. Deze lijst omvat naam en voornaam van de medewerker, VAS vergunningnummer en functie binnen de organisatie.
Deze lijst zal eveneens ter controle voorgelegd worden aan de dienstdoende sportcommissarissen.
Er kan op deze wijze slechts éénmaal per seizoen punten worden gescoord.

NOTITIES

.....

.....

.....

.....

.....

.....