De Vlaamse Autosport leeft ...

CLASSICS

Draft reglement 2027

Art. 1 Aard van de wedstrijd

VAS-Classic is een orientatie / regelmatigheidswedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook, en dit aan een opgelegde gemiddelde snelheid.
Door middel van controles langs de route kunnen de inrichters uitmaken of het deelnemende team de juiste route heeft gereden.
De wegcode moet ten allen tijde worden gerespecteerd.
Een VAS-Classic wedstrijd wordt verreden volgens "Hoofdstuk 4 - Algemene Voorschriften" van het VAS reglement, de Rittensportgids, het wedstrijdreglement en de hiernavolgende specificaties.
De inrichter kan twee klassen aanbieden :
- Klasse Touring (voor beginners)
- Klasse Expert (voor specialisten)

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

Een VAS-Classic wedstrijd is verdeeld in minimum 2 delen, met een totaal van minimum 150 kilometer en maximum 250 kilometer, en eventuele verbindingstrajecten met een maximum van 50 km.
Het verbindingstraject zal weergegeven worden in bolleke-pijl. De maximale rijtijd hiervan wordt vermeld op de controlekaart of in de briefing.
Een verbindingstraject bevat geen controles.
VAS-Classic bevat minimaal 2 Regelmatigheidstrajecten. (Zie Hfst 13 – Rittensportgids van het VAS Reglement)
De wedstrijd zal enkel wegen bevatten die goed berijdbaar zijn.
De aard van de wegen en de toegelaten wegen moeten vermeld worden in het roadbook of in de briefing.
De maximum duur van een VAS-Classic vanaf het openen van de administratieve controle tot en met prijsuitreiking is 24 uur.
De start wordt gegeven met een interval van 1 minuut.

Art. 3 Gemiddelde snelheid

- bol-pijl systemen, blinde lijn, geschreven nota's en ingetekende lijn : maximum 34 km/u
- de systemen waarbij de deelnemers zelf de route moeten construeren : maximum 32 km/u
- de regelmatigheidstrajecten (RT) : maximum 36 km/u (van start tot flying finish)
- tijdens een verbindingstraject zal de gemiddelde snelheid nooit hoger zijn dan de ter plaatse geldende maximum snelheid

Art. 4 Bemanning

Zowel piloot als navigator moeten in het bezit zijn van een geldige VAS- of ASAF vergunning.
Een VAS dagtoelating is de dag van de wedstrijd te verkrijgen bij de aanwezige VAS Sportcommissaris
De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.
Deelnemende navigators moeten minimum 12 jaar oud zijn (dag van verjaren).

Art. 5 Toegelaten wagens

Alle wagentypes, toegelaten op het Belgische wegennet, worden toegelaten
Zie Hoofdstuk 5 Divisies en klassen.

Art. 6 Technische Controle

De inrichter voorziet een overdekte ruimte (vb tent), 2 stoelen en een tafel voor de technische commissaris(sen), zodat zij hun werk ongehinderd kunnen uitvoeren.
Een technisch commissaris en eventueel een afgevaardigde van de inrichter kan op het deelnemende voertuig een controle uitvoeren op :
- aanwezigheid van een geldige keuringskaart (indien van toepassing)
- aanwezigheid van geldige verzekeringskaart
- aanwezigheid van een geldig inschrijvingsbewijs
- werkende verlichting
- wettelijke geluidsgrens
- klasse-indeling
- staat van de banden

Indien niet in orde met één van voormelde punten kan de deelnemer de start worden geweigerd of onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen (na beslissing wedstrijdleider).
Alle wettelijke bepalingen betreffende de nummerplaten moeten gerespecteerd worden.

Art. 7 Inschrijvingen
De inschrijvingen gebeuren zoals voorzien in het particulier wedstrijdreglement. Het maximum inschrijvingsrecht is voorzien in " Bijlage 1 – Inschrijvingsrechten" van het VAS reglement en omvat alle wedstrijddocumenten en verzekering zoals beschreven in "algemene voorschriften-art 33.
Indien er nog bijkomende kosten zijn (vb. catering) dient de inrichter dit duidelijk te vermelden in zijn particulier wedstrijdreglement.
Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die volledig in orde zijn met hun inschrijving dwz inschrijvingsformulier volledig ingevuld en ondertekend en betaling voldaan, zoals voorzien in het wedstrijdreglement.
Door het invullen van het inschrijvingsformulier verklaren de deelnemers akkoord te gaan met het VAS regle- ment en het wedstrijdreglement.

Art. 8 Officieel uur
Het officieel uur is aan de start aanwezig op een goed zichtbare plaats.
Voor het vertrek, de aankomst en de tijdcontroles zal enkel rekening gehouden worden met de tijd aangegeven door de gebruikte controleapparaten. Geen enkele klacht dienaangaande zal ontvankelijk verklaard worden.

Art.9 – Officieel uithangbord
Alle mededelingen, addenda, vaststellingen en beslissingen van wedstrijdleider en/of Sport- en Technische Commissarissen zullen op het officieel uithangbord geafficheerd worden en maken aldus integraal deel uit van het particulier wedstrijdreglement.

Art. 10 Roadbook
Bij de start van elk deel ontvangt elk team een roadbook met daarin de beschrijving van de te rijden route.
In een VAS-Classic mogen volgende navigatiesystemen gebruikt worden :

In de klasse Touring
- Bolleke-Pijl
- Ingetekende lijn

In de klasse Expert
- Bolleke-Pijl
- Gestileerde Bolleke-Pijl
- Ingetekende lijn
- Ingetekende lijn met genummerde blokkades
- Pijlenrit
- Puntenrit
- Pijlen en Puntenrit
- Puntenrit met de op één na kortste route
- Blinde lijn
- Geschreven nota's
- Horlogesysteem

Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/10.000 of 1/20.000 of 1/25.000
De diverse systemen worden uitgelegd en met voorbeelden geïllustreerd in de Rittensportgids van het VAS Reglement.

Art. 11a Controlekaart
Bij de administratieve controle of bij de start ontvangt elk team een controlekaart
Zelfcontroles dienen duidelijk (zonder schrappingen of correcties) in onuitwisbare inkt te worden genoteerd in het eerstvolgende vrije vakje.
De deelnemer is verantwoordelijk voor het correcte gebruik hiervan.
Voorbeeld en gebruiksaanwijzingen in de Rittensportgids van het VAS reglement.
~~Een deelnemer die zijn controlekaart niet afgeeft aan een VTK zal niet worden opgenomen in het dagklassement.~~

Art. 11b digitale navigatie app
De organisatie van een rittensport kan opteren om een speciale digitale navigatie-app te gebruiken.
Deze extra kost is voor de organisatie.
De organisatie is verantwoordelijk voor een duidelijke handleiding ivm deze app in het bijzonder wedstrijdreglement.
Een ijkingstraject, inclusief enkele controles dient voorzien om de werking van de app te controleren.

Art. 12 Controles
Voorbeelden van de gebruikte controleborden zullen bij de administratieve controle duidelijk zichtbaar opgesteld worden. De bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale door- tocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Voorbeelden en werking zie de "Rittensportgids" van het VAS reglement.

Art. 13 Bepaling van de strafpunten

Zie de" Rittensportgids" van het VAS Reglement.

Art. 14 Klachten en beroep

Zie hoofdstuk 4 - Algemene voorschriften van het VAS reglement.

Art. 15 Uitslag

Van elk deel zal een tussentijdse uitslag gepubliceerd worden op het officieel uithangbord
Per wedstrijd wordt een uitslag opgemaakt door het samentellen van de strafpunten van foute en/of gemiste controles en opgelopen tijdstrafpunten
Winnaars worden zij die het minste aantal strafpunten hebben opgelopen.
Bij ex-aequo's wordt het team dat het minste strafpunten heeft aan de eerste GSK winnaar. Indien dit geen uitsluitsel geeft wordt de volgende GSK geteld enz…
Indien de GSK's geen uitsluitsel geven wordt de "Afstandsbepaling" genomen. Als er dan nog steeds geen scheiding is zullen de ex-aequo's gelijk geklasseerd worden. Zij zullen dan allen de punten van de hoogst geklasseerde krijgen. De punten toegekend aan de aldus volgende ingenomen plaats vervalt.
De prijsuitreiking zal gebeuren maximum 15 minuten na het einde van de klachtentermijn

Art. 16 Prijzen en trofeeën

Prijzen en/of trofeeën voor:
- de 3 best geklasseerde teams (piloot en navigator) per klasse
- het eerste team algemeen (piloot en navigator)
- 1ste dame algemeen (optioneel)
- 1ste renstal (optioneel)

Art. 17 Kampioenschap

Vanaf minimum 3 ingerichte wedstrijden zal een kampioenschap worden ingericht (enkel voor de klasse Expert). Zie Hoofdstuk - 4 Algemene voorschriften van het VAS reglement, met volgende puntentoekenning.

Plaats /	Punten	Plaats /	Punten	Plaats /	Punten	Plaats	/ Punten
1	50	11	29	21	19	31	9
2	47	12	28	22	18	32	8
3	45	13	27	23	17	33	7
4	43	14	26	24	16	34	6
5	41	15	25	25	15	35	5
6	39	16	24	26	14	36	4
7	37	17	23	27	13	37	3
8	35	18	22	28	12	38	2
9	33	19	21	29	11	39	2
10	31	20	20	30	10	40 enz.	2

Deelnemers met meer dan 2000 strafpunten krijgen nog 1 punt voor het kampioenschap.
Punten behaald in de klasse kunnen niet worden gecumuleerd met punten behaald in het algemeen klassement

Art. 18 – Kampioenschapspunten voor medewerkers

Medewerkers die effectief meewerken aan de inrichting van een wedstrijd en aldus geen punten kunnen scoren voor deze wedstrijd zullen toch punten kunnen scoren voor het desbetreffende kampioenschap. De toegekende punten zullen het gemiddelde zijn van de punten behaald door de medewerker in de door hem gereden wedstrijden tijdens het lopende seizoen in deze discipline. De wedstrijdleider zal ten laatste voor de start van de wedstrijd een lijst van maximaal 10 medewerkers overmaken aan de verantwoordelijke van de klassementen. Deze lijst omvat naam en voornaam van de medewerker, VAS vergunningnummer en functie binnen de organisatie. Deze lijst zal eveneens ter controle voorgelegd worden aan de dienstdoende sportcommissarissen.
Er kan op deze wijze slechts éénmaal per seizoen punten worden gescoord.

NOTITIES

……

……