

De Vlaamse Autosport leeft ...

MARATHON

Draft reglement 2027

Art. 1 Aard van de wedstrijd

- VAS Marathon is een regelmatigheidswedstrijd waarbij een team van twee personen (piloot en navigator) tracht om zo nauwkeurig mogelijk de route te rijden die door de inrichter is beschreven in een roadbook. Door middel van controles langs de route wordt bepaald of de deelnemer de juiste route heeft gereden.
- De organisator is vrij om zijn wedstrijd in verschillende klassen (Expert voor gevorderden, Touring voor beginners) te organiseren. In dat geval zal er voor elke klasse een klassement opgemaakt worden.

Art. 2 Verloop van de wedstrijd

- Een VAS Marathon is minstens 250 kilometer lang. De wedstrijd wordt verdeeld in minstens twee secties, al dan niet verspreid over meerdere dagen.
- Het start interval van de voertuigen is voor elke deelnemer gelijk en bij voorkeur om de minuut.
- De wedstrijd zal enkel wegen bevatten die goed berijdbaar zijn. De toegelaten wegen zullen in het particulier wedstrijdreglement of in het roadbook vermeld worden.

Art. 3 Gemiddelde snelheid

- De gemiddelde snelheid zal altijd lager dan 50 km/uur zijn.
- Op de verbindingstrajecten, die buiten klassement vallen, zal de snelheid nooit hoger mogen liggen dan de ter plaatse geldende snelheidsbeperkingen.
- De wegcode moet te allen tijde gerespecteerd worden.

Art. 4 Bemanning

- Piloot en navigator moeten in het bezit zijn van een geldige VAS (minimum type R) of ASAF jaarvergunning of van een VAS dagtoelating. Een VAS dagtoelating is op de dag van de wedstrijd te verkrijgen bij de aanwezige VAS Sportcommissaris.
- De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.
- Deelnemende navigators moeten minimum 12 jaar oud zijn.

Art. 5 Toegelaten wagens

- Alle wagentypes die op het Belgische wegennet worden toegelaten, kunnen deelnemen.
- De deelnemende wagens moeten een geldige groene keuringskaart hebben.
- Elke organisator is vrij om beperkingen op te leggen, bijvoorbeeld qua minimum leeftijdsgrens van de deelnemende wagens.

Art. 6 Technische Controle

Voorafgaand aan de wedstrijd zal een Technische Controle plaatsvinden. Tijdens deze controle zullen onder andere de verlichting, de algemene staat van het voertuig, de veiligheidsuitrusting,etc. nagezien worden. De aanwezigheid van volgende documenten zal ook worden nagezien:

- geldige keuringskaart
- geldige verzekeringskaart
- geldig inschrijvingsbewijs

Een voertuig dat door de technische commissaris als niet conform wordt beschouwd, zal aan de wedstrijdleider worden gerapporteerd. De wedstrijdleider kan overgaan tot de buitenwedstrijdstelling.
De inrichter voorziet een overdekte ruimte (vb tent), 2 stoelen en een tafel voor de technische commissaris(sen), zodat zij hun werk ongehinderd kunnen uitvoeren.

Art. 7 Inschrijvingen

- De inschrijvingen gebeuren zoals voorzien in het particulier wedstrijdreglement van de organisator. Het inschrijvingsrecht omvat alle wedstrijddocumenten en de verzekering, zoals beschreven in het VAS sportreglement, algemene voorschriften, artikel 33.
- Er zal bij de inschrijvingen prioriteit verleend worden aan deelnemers die volledig in orde zijn met hun inschrijving en betaling.
- Door het invullen van het inschrijvingsformulier verklaren de deelnemers zich akkoord met het VAS reglement en het wedstrijdreglement.
- Indien het maximum aantal deelnemers bereikt wordt, zal een reservelijst worden aangelegd.

Art. 8 Officieel uur

- Het officieel uur is aan de start aanwezig op een goed zichtbare plaats.
- Voor het vertrek, de aankomst en de tijdcontroles zal enkel rekening gehouden worden met de tijd aangegeven door de gebruikte controleapparaten. Geen enkele klacht dienaangaande zal ontvankelijk verklaard worden.
- Bij de tijdcontroles is het verboden om de controlezone tijdens de voorafgaande minuut binnen te rijden.

Art. 9 Officieel uithangbord

Alle mededelingen, addenda, vaststellingen en beslissingen van de wedstrijdleider en de Sport- en Technische Commissarissen zullen op het (digitaal) officieel uithangbord geafficheerd worden.

Art. 10 Roadbook

- In een VAS Marathon mogen alle systemen gebruikt worden die in de VAS Rittensportgids worden uitgelegd. Indien een organisator bijkomende navigatiesystemen wil gebruiken, dient hij er voor te zorgen dat deze systemen duidelijk worden uitgelegd in het bijzonder wedstrijdreglement of in de addenda.
- Alle soorten en schalen van wegenkaarten mogen gebruikt worden. Indien noodzakelijk dient de organisator de legenda van de verschillende kaarten mee te geven aan de deelnemers.

Art. 11 Controlekaart

- Elke deelnemer ontvangt een of meerdere controlekaarten.
- Zelfcontroles dienen duidelijk, zonder schrappingen of correcties en in onuitwisbare inkt te worden genoteerd in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart.
- Een deelnemer die zijn controlekaart verliest, zal het maximum van de strafpunten worden toegekend.

Art. 12 Controles

- Voorbeelden van de gebruikte controleborden zullen bij de administratieve controle worden opgesteld. De bemande controles worden 15 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer geopend en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.
- Alle zelfcontroles zullen tijdens de wedstrijd heel duidelijk worden opgesteld.

Art. 13 Regelmatigheidstraject

- Een regelmatigheidstraject of RT is een traject dat de deelnemer aan een opgelegde gemiddelde snelheid dient te rijden. De inrichter kan deze snelheid op een of meerdere geheime plaatsen meten. De afwijkingen op de opgelegde snelheid zullen bestraffingen opleveren.
- De navigatiesystemen die in een RT gebruikt worden, worden bepaald door de organisator.
- De maximum gemiddelde snelheid mag nooit hoger zijn dan 50 km/uur.
- De start van een RT kan gegeven worden door een commissaris of door middel van een zelfstart. De organisator dient er voor te zorgen dat twee deelnemers niet in dezelfde minuut moeten starten.
- De afstand tussen de start van een RT tot de eerste finishcontrole, of tussen een bemande stempel en een finishcontrole, of tussen het einde van een "speed zone" en een finishcontrole, of een einde bebouwde kom en een finishcontrole moet minimum 500 meter bedragen.
- Onbemande stempelcontroles mogen in een RT niet toegepast worden.
- In een bebouwde kom mag geen finishcontrole geplaatst worden.
- Het einde van een RT zal steeds aangeduid worden door een FIA bord met drie transversalen, via vermelding in het roadbook of via fysieke plaatsing langs de weg.

Art. 14 Bepaling van de strafpunten

- Per minuut te laat aan een tijdcontrole	1 strafpunt
- Maximum te laat per tijdcontrole	5 strafpunten
- Per minuut te vroeg aan een tijdcontrole	2 strafpunten
- Maximum te vroeg per tijdcontrole	geen maximum
- Per seconde te laat aan een finish controle	0,1 strafpunt
- Maximum te laat per finish controle	5 strafpunten
- Per seconde te vroeg aan een finish controle	0,2 strafpunten
- Maximum te vroeg per finish controle	geen maximum
- Missen van een finishcontrole	5 strafpunten
- Missen van een tijdcontrole	5 strafpunten
- Missen van een zelfcontrole	5 strafpunten
- Teveel of verkeerd genoteerde controle	5 strafpunten
- Meer dan 30 minuten te laat in een sectie	1000 strafpunten + gemiste controles
- Meer dan 60 minuten te laat in de wedstrijd	2000 strafpunten + gemiste controles
- Snelheidsmeting organisator (5 km/u vrije zone)	0,5 strafpunten per km/uur te hoog
- Overschrijding snelheid met 15 km/uur	1e maal: verwittiging + strafpunten 2e maal: onmiddellijke buiten wedstrijdstelling
- Onsportief gedrag	beslissing college van de sportcommissarissen
- Gebruik van een GPS	1000 strafpunten

- De organisator is vrij om een coëfficiënt toe te passen, op basis van de leeftijd van het deelnemende voertuig. De coëfficiënt mag enkel van toepassing zijn bij de tijdsbestraffingen (finish- en tijdcontroles) en enkel in

geval van "te laat". Het principe van de coëfficiënt is bouwjaar 1960 (coëfficiënt 0,60), bouwjaar 2010 (coëfficiënt 1,10).
In het geval er een coëfficiënt wordt toegepast, dient dit in het wedstrijdreglement te worden vermeld.
- Het staat de organisator vrij om bij de bestraffingen op de RT's één of meerdere jokers te gebruiken.
- Het gebruik van GPS is verboden voor de Expert klasse. Voor de Touring klasse is het de organisator die bepaalt of een GPS mag gebruikt worden.

Art. 15 Klachten en beroep

Volgens VAS Sportreglement.

Art. 16 Klassement

- Van elke sectie zal een gedetailleerd klassement gepubliceerd worden op het officieel uithangbord.
- Per wedstrijd zal een eindklassemeent worden opgemaakt door het samentellen van de strafpunten van foute en/of gemiste controles en opgelopen tijdstrafpunten. Winnaars worden zij die het minste aantal strafpunten hebben opgelopen.
- Bij ex-aequo's wordt het team dat het minste strafpunten heeft aan de eerste finishcontrole de winnaar. Indien dit geen uitsluitsel geeft wordt de volgende finishcontrole geteld, enz...
- De prijsuitreiking zal gebeuren maximum 15 minuten na het einde van de klachtentermijn.

Art. 17 Prijzen en trofeeën

Er zullen prijzen en/of trofeeën voorzien worden voor ten minste de 3 best geklasseerde teams (piloot en navigator) van elke georganiseerde klasse. Indien er meerdere klassen georganiseerd worden, zal het team dat de moeilijkste klasse wint, als algemene winnaar aanzien worden.

Art. 18 Challenge

- Vanaf minimum 3 georganiseerde wedstrijden zal een Challenge worden ingericht.
- De Challenge zal georganiseerd worden voor de Expert en de Touring klasse.
- Bij 3 wedstrijden tellen de resultaten van alle wedstrijden. Bij meer dan 3 wedstrijden tellen n-1 wedstrijden voor de Challenge.
- Plaats en punten: conform VAS reglement hoofdstuk 4.

Art. 19 Challenge punten voor medewerkers

- Medewerkers aan de organisatie van een wedstrijd die dus geen punten kunnen scoren voor deze wedstrijd zullen toch punten kunnen scoren voor de challenge. De toegekende punten zullen het gemiddelde zijn van de punten behaald door de medewerker in de door hem gereden wedstrijden van de challenge.
- De wedstrijdleider zal een lijst van medewerkers overmaken aan de verantwoordelijke van de klassementen.
- Er kunnen op deze wijze slechts eenmaal per seizoen punten worden gescoord.

NOTITIES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....