Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
03.11.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Zuid-Limburg op 08.11.2026

■ voorbeschouwing
❑ nabeschouwing

Op zondag 8 november 2026 is er de Regularity van Zuid-Limburg, de slotmanche van het VAS regionale rallykampioenschap in de Regularity. De wedstrijd is een organisatie van Topspeed Rally Club Haspengouw vzw en loopt parallel met de Rally van Zuid-Limburg. Een vooruitblik.

De TRCH organisatie bedacht voor de rallyproeven een compact parcours met slechts 47 kilometers aan verbindingsritten. Het gros van de wedstrijd zijn bijgevolg daadwerkelijk klassementsproeven (KP). Ook voor de Regularity deelnemers is dit interessant want hun "regelmatigheidstrajecten" worden verreden over de bestaande proeven van de rally. Ook de Regularity deelnemers gaan dus over de proeven van Niel (9,44 km), Borlo (11,33 km) en Walshoutem (9,44 km). Hun servicepark en start- finishboog blijven eveneens op het Industrieterrein van Gingelom, aan de Ambachtsweg aldaar.

Enkele verschillen zijn wel te vermelden. Zo wordt de "Regularity van Zuid-Limburg" verreden over 135,53 kilometer, korter dus dan de rally. Dat is dan omdat de regularity deelnemers hun wedstrijd pas begint na de passage van de rally, dus na de Historics en de "moderne" rally met de divisies 1-2 en 3. Elke proef wordt drie keer gereden, in tegenstelling tot de vier passages van de rally. Dat betekent ook dat de regularity wel eerder zijn uitslag zal kennen en dat we eerder zullen weten hoe de ontknoping van het kampioenschap is!

Over het kampioenschap gesproken. De afgelopen jaren was de Regularity van Zuid-Limburg telkens de arena waarin Paul en Sander Van den Wyngaert hun regularity-titel konden vieren. Zij zijn de ononderbroken kampioenen sedert... 2018 (met uitzondering van het COVID-jaar natuurlijk). Dat was met hun gekende VW Corrado zestienklepper. Dit seizoen stapten zij over naar een BMW, een nieuwe uitdaging dus. Maar dat was volgens Paul Van den Wyngaert niet het probleem. Het echte probleem is blijkbaar dat de (mogen we toch zeggen, jongere) concurrentie, enorm veel grond heeft goedgemaakt in de discipline. Want inderdaad, hoewel Sander en Paul nog naar de Zuid-Limburg komen op een voorlopige tweede plaats in het kampioenschap (170 punten), zal er deze keer wellicht geen titel worden gevierd voor hen. Bram Babeliowsky en Jill Henckens, zelf ook op een BMW E30, hadden immers een boerenjaar. In alle wedstrijden van dit seizoen stapten ze op het podium, en daarbij mogen we dan ook twee zeges rekenen voor een totaal van 192 punten. Kunnen de Van den Wyngaerts stunten en dan toch nog een titel halen? Dat lijkt wel heel moeilijk. Eerst en vooral mag er een schrapresultaat worden ingebracht maar we gaan ons even niet wagen aan al deze rekensommen. Daarnaast moeten Sander en Paul dan ook nog 22 punten goedmaken op de voorlopige leiders, Bram en Jill. Zoals de doorsnee minister zou zeggen: "een moeilijke oefening"! Bovendien moeten ze ook nog opletten voor Guy Vrachten en Bart Keymis, die met de Honda CRX VTEC en 162 punten nog op vinkenslag liggen voor de tweede plaats in het kampioenschap.

Achter het duidelijk afgescheiden trio voor het seizoenspodium, zal vooral de strijd om de vierde eindplaats in het kampioenschap interessant worden tussen Peter Binnemans en Raf Janssens (Opel Astra GSI, 146 punten), Herman Sels en Laurent Verheyen (Opel Calibra, 134 punten) en ook Nicky Schrooten (131 punten), die met verschillende copiloten reed dit seizoen. De rest van het veld zal rijden voor de ereplaatsen in het kampioenschap, maar uiteraard kunnen zij ook de dagzege nastreven en hun plaatsje opeisen op het palmares van een door de deelnemers toch wel zeer gesmaakte wedstrijd.

Tussenstand

1	Babeliowsky Bram-Henckens Jill	BMW E30	192
2	Vd Wyngaert S-Vd Wyngaert P	VW Corrado	170
3	Vrachten Guy-Keymis Bart	Honda CRX	162
4	Binnemans Peter-Janssens Raf	Opel Astra GSI	146
5	Sels Herman-Verheyen Laurent	Opel Calibra	134
6	Schrooten Nicky	Volvo 240	131
7	Verhaeghe Serge-Vermarcke Nathalie	Audi Coupe	122
8	VS Bogerd Luc-VaD Bogerd Tasha	Daihatsu Rocky	119
9	Maertens S-Verbeeck Raymond	Opel Kadett	99
10	Collin Xavier	Honda Civic 16	97

DIT IS REGULARITY

Beginnen we met het belangrijkste: "regularity" is geen snelheidswedstrijd, maar vooral een test in regelmaat. In de "regularity"-wedstrijden worden enkel wagens toegelaten die voldoen aan de wettelijke bepaling voor "oldtimers", conform aan de Belgische wegcode. De deelnemers krijgen een roadbook overhandigd. Aan de hand daarvan dienen zij regelmatigheidstrajecten (RT) af te leggen. Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject ontvangen de deelnemers de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd (de maximale gemiddelde snelheid binnen de proef is 49.9km/u). Zij moeten zich "ten alle tijde" (!) aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van de RT. Het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt. De teams dienen een controlekaart in te vullen en af te geven waaruit blijkt of zij de opgelegde bepalingen en het traject correct hebben afgelegd. Het tijdig en correct passeren of aanmelden bij doorgangscontroles of tijdcontroles, het aanhouden van een opgelegd gemiddelde over een bepaald traject, het correct volgen van het traject via roadbook en de vastgestelde rondes... Het zijn enkele van de bepalingen waarmee de rijders en navigatoren dienen rekening te houden. Het niet naleven levert strafpunten op. Op het einde van de wedstrijd wordt een klassement opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten

Voorlopige deelnemerslijst

200	Graindor – Graindor	BMW E36 Coupé 325i	1992
201	Babeliowsky – Henckens	BMW E30	1990
202	Vd Wyngaert – Vd Wyngaert	BMW 320i	1991
203	Vrachten – Keymis	Honda CRX VTEC	1990
204	Binnemans – Janssens	Opel Astra GSi	1995
205	Sels – Verheyen	Opel Calibra	1991
206	Schrooten – Geebelen	Volvo 250	1985
207	Verhaeghe – Vermarcke	Audi Coupé	1982
208	Bogaerts – Bogaerts	BMW E28 525i	1984
209	Maertens – Verbeeck	Opel Kadett	1977
210	Geerinckx – Collin	Honda CRX	1985
211	Peeters – Van Loon	Citroën Dyane	1975
212	Van den Berge – Raemdonck	Toyota Celica	1986
213	Meeus – Meeus	Ford Sierra	1985
214	Van Dooren – Lebegge	BMW 2002	1974
215	Nuyts – Bertels	Ford Sierra	1987
216	Verstraeten – Bertels	Opel Kadett C	1974
217	Lambrechts – Moyaerts	BMW E30 325i	1987
218	Minnart – De Wit	Opel Corsa	1989
219	De Cnodder – Vandervaeren	Opel Corsa	1987
220	Jansen – Hulshagen	Porsche 924	1980
221	De Bie – De Bie	Opel Kadett	1989
222	Verheyen – Castermans	BMW 325i Coupé	1994
223	Sterkendries – Sterkendries	Citroën AX GT	1989
224	Deblomme – Vanbecelaere	Innocenti Cooper 1300	1974
225	De Francesco – De Francesco	BMW E30	1991
226	Bommezijn – Bommezijn	Peugeot 205	1997
227	Tuithof – Tuithof	Peugeot 205	1991
228	Van Zon – De Laet	BMW 325i	1990
229	VD Bogerd – VD Bogerd	Daihatsu Rocky	1998
230	Jaeken – Jaeken	Opel Corsa A TR	1986
231	De Bruyne – De Bruyne	Toyota Celica	1974
232	Copmans – Beyers	Opel Kadett C Coupé	1978
233	Quirijnen – Perremans	Citroën Dyane	1968
234	De Heijde – De Heijde	Mercedes-Benz 190E	1985
235	Lemmens – Luyckx	Opel Corsa B	1994
236	Laeremans – Laeremans	BMW 320i	1991
237	Vermant – Van de Voorde	Subaru Legacy	1990
238	Schrooten – Schrooten	BMW E36 325i	1992
239	Lemmens – Du Tré	Opel Corsa	
240	Eens – Van Calster	Lancia Fulvia	1968
241	Cornips – Rosen	Volvo PV544 Sport	1962
242	Wertoy – Lismont	VW Kever	1973
243	Van Weereld – Beyers	Ford Orion	1988
244	Coopman – Coopman	Ford Escort RS 2000	1978
245	Boyen – Onbelet	Nissan Micra K10	1992
246	Schrooten – Claes	BMW E36	1991
247	Elst – Havermans	BMW E21	1980

Eén jaar geleden:
winst voor Jurgen en Tim De Bruyne

Met de Regularity van Zuid-Limburg was de titel 2025 al binnen voor Sander en Paul Van den Wijngaert. Voor de anderen bleef er de glorie van de dag en uiteraard... de fun! Sander en Paul Van den Wyngaert kregen vroeg in de wedstrijd te maken met een waterlek op de VW Corrado. Tot hun grote vreugde waren ze al kampioen en veranderde hun opgave niets aan hun verwezelijkingen van dit seizoen. Vader Jurgen en zoon Tim De Bruyne toonden zich voor het eerst met de Toyota Celica op de derde proef. Ze schoven naar de leiding van de wedstrijd. De strijd was nog verre van gestreden. Jurgen en Tim De Bruyne zagen eerst de Ford Sierra van vader Patrick en zoon Ari Meeus opduiken in de achtervolging, dan kwam de dreiging van routiniers Sebastien Maertens en Raymond Verbeeck met de Opel Kadett. Jurgen en Tim De Bruyne bleven uitstekend navigeren en maakten gebruik van al hun ervaring, bleven aan de leiding en grepen de winst. Maertens en Verbeeck moesten vrede nemen met de tweede plaats en Nicky Schrooten en Wout Geebelen klommen op de derde podiumtrede na een sterke wedstrijd op de Volvo 240.

REGULARITY ZUID-LIMBURG

Wanneer	zondag 8 november 2026
Wie	Topspeed Rally Club Haspengouw
Wat	laatste wedstrijd voor het regionale kampioenschap VAS Regularity en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK).
Waar	wedstrijdcentrum in de gebouwen van Group Nivelles, Ambachtsweg 14, 3890 Gingelom met de start van de eerste wagen twee minuten na de start van de laatste rallywagen en omstreeks 16u45 de aankomst van de eerste wagens op het podium. Regularity trajecten zijn er op de KP's van Borlo, Walshoutem en Niel. Er worden drie lussen gereden van drie proeven.
Info	Giebens Benny, Stw op Sint-Truiden 285, 3401 Landen 0473/915128, secretariaat@rallyvanhaspengouw.be SPORTITY code: REGZL2026

Het verwachte strijdtoneel, via de lens van Ronny Vandezande






