Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
11.11.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Regularity Zuid-Limburg op 08.11.2026

❑ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Zondag 8 november werd er parallel aan de Rally van Zuid-Limburg de gelijknamige regularity-wedstrijd gehouden. Dit was, in een organisatie van Top Speed Rally Club Haspengouw (TRCH), de slotwedstrijd van het regionale kampioenschap. De zege ging naar Guy Vrachten en Bart Keymiss, maar de titel was voor Bram Babeliowsky en Jill Henckens. Het relaas van de wedstrijd.

Het regularity gebeuren is voor de leek niet altijd gemakkelijk om te volgen. Het gaat immers om "regelmaat", het correct rijden van een vooropgestelde route tegen een voorafbepaald gemiddelde, en dus ook om het aanhouden van een ritme en de samenwerking tussen de rijder en de navigator. Zelfs het winnen van proef na proef is geen zekerheid op de zege, want het is net belangrijk hoe groot de afwijkingen op de gemiddelden zijn, vergeleken met de tegenstand. In en om Gingelom speelde dat zich allemaal af op de klassementsproeven die ook door de Rally van Zuid-Limburg werden gebruikt. Deze werden omgetoverd tot "regelmatigheidstrajecten" en na het ontvangen van het roadbook en de gegevens, konden de navigatoren aan de slag gaan met tripmasters, chronometers en misschien zelfs de meetlat. De rijder voor zijn part, die moet snel kunnen reageren op de info die de copiloot doorspeelt. Achter elke hoek en elke boom kan er immers een geheime controle schuilen, en afwijkingen, tja, die worden bestraft in (delen van) seconden, omgerekend naar strafpunten...



Maar soms worden de zaken al van bij aanvang duidelijk. Guy Vrachten en Bart Keymis (Honda CRX) openden de score op zondag op Niel, de eerste proef van de wedstrijd. Daarna zouden ook Gilbert Verstraeten en Ybe Bertels (VW Golf GTI), Philip Copmans en Stijn Cornil (Opel Kadett C Coupé), Sebastien Maertens en Raymond Verbeeck (Opel Kadett), Peter Vermant en Jan Van de Voorde (Subaru Legacy), Franky Deblomme en Tom Vanbecelaere (Innocenti Cooper) en ook Peter Jansen en Mady Hulshagen (Porsche 924) hun proef meepikken. Enkel Nicky Schrooten, samen met Wout Geebelen op de Volvo 250, deden het net ietsje beter met twee zeges op de proeven. Het bracht Vrachten en Keymis aanvankelijk aan de leiding, voordat Schrooten en Geebelen de kop van de wedstrijd overnamen vanaf de derde proef. Zij leken op weg naar de zege, maar zij pakten een zware foutenlast in de voorlaatste proef en konden ondanks een nieuwe beste score in de afsluitende test de schade niet meer herstellen. De winst ging uiteindelijk naar de leiders van het eerste uur, Guy Vrachten en Bart Keymis. Nicky Schrooten en Wout Geebelen dienden vrede te nemen met een tweede plaats.

Maar veel aandacht ging natuurlijk naar de kampioenschapskandidaten. Puntenleiders Bram Babeliowsky en Jill Henckens gingen met de BMW E30 goed van start. Na een tweede en een derde plaats in de openingsproeven gingen ze zelfs even aan de leiding, voordat Schrooten en Geebelen die overnamen. Echter, vader Paul en zoon Sander Van den Wyngaert waren vastbesloten hun huid duur te verkopen. Zij stuurden hun BMW 320i steevast binnen de top-10 klasseringen, maar dienden in de beslissende fases net dat beetje meer foutenlast te incasseren. Ze konden zelfs profiteren van een voor Babeliowsky en Henckens tegenvallend resultaat op de zesde proef om te komen aansluiten aan de kop. Maar uiteindelijk was het netto resultaat dat Bram Babeliowsky en Jill Henckens op het podium klommen, terwijl het Van den Wyngaert duo net naast dat podium strandde. Daarmee viel ook de definitieve beslissing over de titel: die ging naar Babeliowsky en Henckens, voor de Van den Wyngaert's, terwijl Vrachten en Keymiss een goede zaak deden met hun zege in Gingelom: zij pakten de derde plaats in het kampioenschap.

Met de Regularity van Zuid-Limburg kennen we dus nieuwe kampioenen. De wisseling van de wacht heeft zich voltrokken. Na onafgebroken titels sedert 2018, moeten Sander en Paul van den Wyngaert anno 2026 de fakkel doorgeven aan de jongere generatie, met Bram Babeliowsky en Jill Henckens als boegbeelden.

Eindstand kampioenschap



1	Babeliowsky Bram-Henckens Jill	237
2	Vd Wyngaert Sander-Vd Wyngaert Paul	213
3	Vrachten Guy-Keymis Bart	212
4	Binnemans Peter-Janssens Raf	179
5	Schrooten Nicky	178
6	Sels Herman-Verheyen Laurent	162
7	Van Den Bogerd Luc-Van Den Bogerd Tasha	142
8	Maertens Sebastien-Verbeeck Raymond	140
9	Peeters Tom-Van Loon Stein	132
10	Collin Xavier	124
11	Verhaeghe Serge-Vermarcke Nathalie	122
12	Van den Berge Frank-Raemdonck Sofie	118
13	Nuyts Benny	117
14	Verstraeten Gilbert-Bertels Ybe	117
15	Geerinckx Gie	108

DIXIT



Tijdens onze wandeling door het servicepark zagen wij in de rij wachtende wagens enkele exemplaren staan die onmiddellijk onze aandacht trokken. Die blauwe 'kattenrug' uit de jaren zestig, met dat vriendelijk hollands koppel, ja ... die hebben wij reeds meerdere malen zien passeren tijdens onze VAS regularity's. Maar ... die witte VW daarachter, verdomme dat is een nieuwe. Nooit eerder gezien binnen onze VAS. Ook nog een vreemdsoortige nummerplaat, het moment was aangebroken om met beide heerschappen een praatje te maken.

Eerst kwam Claudia en Frank aan de beurt.
Uiteindelijk werden zij 18de met hun Volvo 544 sport.



"Inderdaad, wij zijn terug van de partij in deze VAS Regularity ter gelegenheid van de Rally van Zuid Limburg in Gingelom. Het is een wedstrijd met veel deelnemers en leuke proeven! Op de eerste proef waren we tot onze verbazing tweede. De resterende acht proeven ging het een beetje op en neer in de stand, onder andere door wat foutjes van onszelf. Uiteindelijk zijn we als 18de geëindigd van een veertigtal deelnemers in de eindstand. Onze 64-jarige Volvo werkte weer probleemloos nadat we de afgelopen tijd wat aanpassingen hadden gemaakt. We hebben weer veel geleerd en veel lol gehad. Ach die wagens toch, want nu moeten wij ons voorbereiden op de Internationale Historische Horneland Rally, die aanstaande vrijdag begint. Wie de Horneland niet kent, wel die mist toch wel even een stukje autogeschiedenis, want deze wedstrijd uit Weert staat bekend om zijn vrije puntenritten en zijn strak tempo. Dat wordt twee dagen droog doorrijden maar dat doe ik samen met mijn co Daniel Wessels op de BMW 1800 Ti uit 1970. Misschien wordt het een mooie stijd met de VAS kampioen Regularity van dit jaar, Bram Babeliowsky, die als co aan de start zal staan met een Kadett uit 1978.

Achter de Volvo P544 stond dan die witte kever en die straalde ook iets Zweeds uit. Toen we wat korter kwamen gingen onze ogen open want het waren Thimoty Wertoy en Nele Lismont. Spontaan ontspon zich een leuke babbel met deze nieuwkomers binnen de VAS-familie, die fier en ongedwongen hun verhaal deden. Hun saga kunnen wij best samenvatten in één kernachtige zin, ttz

van Zweden naar de Regularity van Zuid-Limburg!



Begin maart trok Timo Wertoy, samen met zijn neef richting Zweden om de VW Kever op te halen. Het werd een mooi avontuur, maar vooral het begin van een nieuw hoofdstuk! Eenmaal terug in België werd de Zweedse Kever helemaal in orde gezet. Het kriebelde na de Haspengouw Classic in juni van dit jaar, om de Regularity van Zuid-Limburg mee te rijden...

Afgelopen weekend was het dan eindelijk zover want de Regularity van Zuid-Limburg stond in de startblokken

Voor Timo werd het een bijzondere editie. Waar hij normaal als copiloot naast Stein Lismont zit, net zoals Nele de afgelopen twee edities plaatsnam naast haar broer Stein, nam hij deze keer zelf het stuur in handen van de Zweedse Kever.

Het werd een leerrijke wedstrijd met vallen en opstaan. Sommige KP's verliepen al wat beter dan de andere, maar het hoogtepunt was zeker de begeerde knappe 3de plaats op KP 9 in Walshoutem!

"We hebben heel wat ervaring opgedaan, veel bijgeleerd en vooral enorm genoten van ons eerste écht Regularity-avontuur met de Zweedse Kever. Het wordt nu wachten tot de volgende regularity, want één ding is zeker: dit smaakt naar meer!"

The Swedish Beetle is ready for more!

Uitslag

1	Vrachten Guy-Keymis Bart	Honda CRX VTEC	6,593
2	Schrooten Nicky-Geebelen Wout	Volvo 250	8,304
3	Babeliowsky Bram-Henckens Jill	BMW E30	9,332
4	Vd Wyngaert S-Vd Wyngaert P	BMW 320i	9,666
5	Maertens S-Verbeeck Raymond	Opel Kadett	10,875
6	Verstraeten Gilbert-Bertels Ybe	VW Golf GTI	11,066
7	Nuyts Benny-Bertels Kevin	Ford Sierra	11,449
8	Peeters Tom-Van Loon Stein	Citroen Dyane	13,170
9	Binnemans Peter-Janssens Raf	Opel Astra Gsi	14,691
10	Copmans Philip-Cornil Stijn	Opel Kadett C	16,304

Wedstrijdanalyse

Organisatie	TCRH vzw (Topspeed Rally Club Haspengouw)
Datum	zondag 8 november 2026
Overzicht	slotmanche van het kampioenschap VAS Regularity
Deelnemers	gestart 42, gefinisht 40
Meteo	nat herfstweer
Parcours	wedstrijd over negen proeven, drie passages over Niel, Borlo en Walshouten,
Koplopers:	KP1: Vrachten Guy-Keymis Bart, KP2: Babeliowsky Bram-Henckens Jill KP3 tot KP6: Schrooten Nicky-Geebelen Wout, KP7 tot finish: Vrachten Guy-Keymis Bart

Fotografie : Bogaert Kristof, Debecq Ayrton en Johan, Maricou David, Opsomer Kevin, Pottier Gregory

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be

Een greep uit het deelnemersveld


Bogaerts-Bogaerts


Meeus-Meeus


Peeters-Van Loon


Sels-Verheyen


De Bie-De Bie


Nuyts-Bertels


Schrooten-Geebelen


De Bruyne-De Bruyne


Quirijnen-Perremans


Van Dooren-Lebegge


Deblomme-Vanbecelaere


Vd Wyngaert-Vd Wyngaert


VD Bogerd-VD Bogerd


Verstraeten-Bertels


Jansen-Hulshagen