Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
16.11.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Moustache Classic op 21.11.2026

■ voorbeschouwing
❑ nabeschouwing

Op zaterdag 21 november is er de Moustache Classic, een organisatie van Racing Team Moustache. De wedstrijd vormt de slotmanche van het VAS Classic kampioenschap. De wedstrijd staat eveneens hoog aangeschreven en is een begeerde prijs voor het palmares van menig rijder. Bovendien zal het de spannende ontknoping vormen van het kampioenschap.



Het is een gelegenheid waar vele rijders ieder jaar weer naar uitkijken: de Moustache Classic, een absolute klassieker op de regionale kalender. De wedstrijd zal de deelnemers op een traject zetten in de wijde omgeving van Bocholt, doorheen Belgisch én Nederlands Limburg. Opgelet wel, de start voor deze 14de editie wordt gegeven op de parking van "Extra Time" in Bocholt, nabij de sporthal. Dat zal het wedstrijdcentrum vormen met wedstrijdsecretariaat, locatie van de pauze en de start- en finishlocatie. Parking P5 zal er dienst doen als wagenpark. De wedstrijd gaat over een goede 200 kilometer en bestaat uit twee delen, waarin een regelmatigheidstraject (RT) voorkomt, die kunnen op zich verschillende geheime seconden controles (GSK) bevatten. In de eindstand zal een Joker toegekend worden ttz. de GSK met de meeste strafpunten voor het te laat aanmelden zal vervallen.

Deelnemers kunnen zich inschrijven in de klasse Old Timers (voertuigen ingeschreven tot en met 31 december 1995) en Young Timers (vanaf 1 januari 1996) maar volgens het reglement wordt de route gereden met eenzelfde roadbook voor beide klasses. Daarin moet men het geheime traject proberen te volgen via een uitgebreid aantal navigatiesystemen als diverse variaties op bol-pijl, ingetekende lijn op kaart, blokkaderit, pijlen en/of puntenrit, geschreven nota's en het horlogesysteem.

Liefst 76 inschrijvingen staan er al op de voorlopige deelnemerslijst. En dat heeft een reden. Het kampioenschap zal immers in deze wedstrijd beslist worden en die strijd is uitermate spannend! Aan de kop van het kampioenschap staan Pascal Buelens en Frank Bersipont... met gedeelde punten. Immers, na de zege in de vorige wedstrijd, de 6 Uren van de Noorderkempen, kwamen Dirk Velghe en Geert Verdonckt aansluiten aan de kop. En dan is er nog een schrapresultaat dat mag worden ingebracht en dat veranderde de krachtsverhoudingen! Buelens en Bersipont moesten immers een fors resultaat van 43 punten (een vierde plaats in de Leeuwenrit, de openingswedstrijd van het seizoen) inbrengen, wat hun resultaat voorlopig op 139 punten brengt. Velghe en Verdonckt tellen na aftrek van hun schrapresultaat ook 139 punten, maar, zij dienden slechts 1 (één) punt te laten vallen! De strijd tussen deze twee duo's zal dus op het scherp van de snede moeten worden gevoerd... The winner takes it all! En het wordt trouwens ook nog uitkijken naar vader en dochter Leo en Inge Rackham. Met 123 punten (na schrapresultaat), kunnen zij nog een verschil maken indien de puntenleiders in de fout zouden gaan of teveel aandacht zouden hebben voor elkaar. Ook daarachter wordt de strijd om de ereplaatsen nog spannend, Robby Walschaers en Eddy Tips voeren een pelotonnetje aan waarin ook Jonas Claes en Hendrik Jannis nog hun kansen gaan hebben. Daarna volgt een heel rijtje aan concurrenten, die telkens maar enkele punten voorsprong hebben op de naaste tegenstanders.

Het wordt dus een meer dan boeiend slot van het Classic-seizoen. Niet enkel de kampioenschapskandidaten zullen de wedstrijd kruiden, er zijn ook altijd die deelnemers die de dagzege zullen nastreven, zeker met de winst in een klassieker als de Moustache Classic op het menu!

Eén jaar geleden: Hendrik Jannis en Jonas Claes foutloos

Vorig seizoen was de Moustache Classic niet de afsluitende wedstrijd van het kampioenschap, maar punten rapen en een goede uitgangspositie verkrijgen bleef wel de inzet. Het deelnemersveld zag 59 wagens aan de start. Hendrik Jannis en Jonas Claes, op de Abarth Competizione, leverden een foutloze controlekaart in na het eerste deel. Ze lieten iedereen ver achter zich. Kenny Leys en Bjorn Dotremont (Opel Corsa GSI) reden een sterk tweede deel, met een ware referentiescore. Het waren echter opnieuw Hendrik en Jonas die een beste score afleverden. Daarmee bestond er geen enkele twijfel meer over wie deze 13de editie van de Moustache Classic zou winnen. Ze vestigden ook nog een soort van record want in alle edities van de Moustache Classic tot dan werden ze het allereerste team ooit dat alle controles wist te vinden en alle valse controles wist te ontwijken! Filip Dierckx en Steven Dionys deden hun voordeel met een uitstekend tweede deel en haalden de tweede plaats. Thys en Babeliowsky konden vasthouden aan de derde podiumplek.

Moustache Classic

Wanneer	zaterdag 21 november 2026
Wie	Racing Team Moustache, p.a. Heimaaiersstraat 25 – 3950 Bocholt
Wat	6de manche van het regionale kampioenschap VAS Classics eveneens tellende voor de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Waar	Wedstrijd van ongeveer 200 kilometer met start aan "Extra Time", Brogelerweg 59 in Bocholt waar om 9u31 de eerste deelnemers zullen vertrekken. De vroegste finishers worden verwacht omstreeks 17u00
Info	Bart Babeliowsky +32(0)495 75 64 92 Eddy Smeets +32(0)496 89 85 51 info@moustacheclassic.be SPORTITY app: Moustache26

Voorlopige deelnemerslijst

AGTEN Guy	ROGGHÉ Werner	Nissan Silvia	1984	Old Timer
BUELENS Pascal	BERSIPONT Frank	Volvo Amazon 122S	1964	Old Timer
CLAAS Marcel	THYS Niels	Leyland Mini Innocenti	1975	Old Timer
CLAEYS Johan	PESSENDORFFER Werner	Porsche 911	1987	Old Timer
CLAEYS Tim	BOONE Jorden	Porsche 911	1992	Old Timer
COPMANS Philip	BEYERS Filip	Opel Kadett C Rallye	1978	Old Timer
CORNIPS Frank	WESSELS Daniel	Volvo PV544 Sport	1962	Old Timer
CORSTJENS Patrick	VANDYCK Jos	Ford Anglia	1962	Old Timer
CUSTERS An	VANDEWAL Stefan	Ford Mustang V8 Cabrio	1967	Old Timer
DE BIE Walter	STORMS Anita	Honda Prelude	1989	Old Timer
DE ROOIJ Michiel	BRAKKEE Pelle	Porsche 356c	1965	Old Timer
DELMARCHE Reginald	SCHILDERMANS Katrijn	Opel Ascona TI	1980	Old Timer
DIDDENS Casper	CARPENTIER Brecht	Porsche 924	1976	Old Timer
DRIJKONINGEN Daniël	VAN DER PERREN Sarah	BMW 518i	1982	Old Timer
FRANCO Tonny	GRAUS Samira	Fiat 124 Spider	1977	Old Timer
FRANCOIS Olivier	MELISSA Mannaerts	BMW 1602	1972	Old Timer
GIELEN Dominiek	GIELEN Dimitri	Lancia Stratos	1989	Old Timer
GORIS Hedwig	FLEURACKERS Patrick	BMW E30	1987	Old Timer
HELLINGS Robert	GUBBELS Anja	Volvo 970	1993	Old Timer
HEYTENS Bernard	VANDE WIELE Tillo	BMW 325i	1986	Old Timer
JACOBS Benny	MAESSEN Tony	Porsche 911	1971	Old Timer
JACOBS Rudy	TIPS Eddy	Opel Monza OV		Old Timer
JAEKEN Hendrik	JAEKEN Bette	Opel Corsa A	1986	Old Timer
JASPERS Roger	JASPERS Anouck	Mazda MX-5	1991	Old Timer
JONCKHEERE Tommy	JONCKHEERE Sammy	Ford Escort MK1	1973	Old Timer
KEYERS Jordy	CRAEGHS Niels	BMW E36 compact	1995	Old Timer
LEENDERS Ricky	LUYTEN Eline	Opel Manta	1978	Old Timer
LOOS Peter	LOOS Jeroen	Opel Kadett C Coupe	1979	Old Timer
LOOS Ruben	CLIJSTERS Sania	Opel Ascona	1972	Old Timer
MERTENS Huub	JURRIËNS Jos	Lancia Fulvia 1.3S	1971	Old Timer
METTEN Maurice	KIGGEN Stan	Alfa Romeo Giulia	1972	Old Timer
MOONS Stijn	REYNDERS Lien	Ford Sierra Cosworth	1988	Old Timer
MOORTHAEMER Jan	VAN NEER Frank	Triumph TR7 V8	1977	Old Timer
RACKHAM Leo	RACKHAM Inge	Peugeot 205 GTI 1.9	1990	Old Timer
SANDERS Diederik	JASPERS Leon	Maserati Biturbo	1985	Old Timer
SCHROOTEN Nick	GOOSSENS Martijn	BMW E36	1991	Old Timer
SCHROOTEN Nicky	VANHEEL Dylan	Volvo 240	1985	Old Timer
SEGERS Steven	BABELIOWSKY Bram	BMW E30	1990	Old Timer
SLAATS Hein	STIJNEN Martijn	Volvo 66	1976	Old Timer
VAN DAMME Gerrit	COLE Tina	Ford Escort MK1	1975	Old Timer
VAN DER WERF Ad	JONGMAN Jaap	Porsche 911	1969	Old Timer
VAN ROIJ Swid	VAN DER JAGT Henk	Volvo Amazon	1965	Old Timer
VAN STRAATEN Bjarne	VAN STRAATEN Ivar	Mini 1100 Special	1978	Old Timer
VANCRAEYNEST Frederik	DESMET Guy	OPEL GT	1973	Old Timer
VANDERMEULEN Jeroen	CREEMERS Raoul	Opel Kadett C Coupé	1979	Old Timer
VANDOORN Korneel	PYLYSER Eva	Volvo 240	1987	Old Timer
VANDOORN Walter	VANDOORN Karel	Volvo 240 Turbo	1984	Old Timer
VANHECKE Johan	WERNIERS Bert	Volvo 360	1988	Old Timer
VELGHE Dirk	VERDONCKT Geert	Toyota Starlet	1993	Old Timer
VERKOOIJEN Nelis	VERKOOIJEN Sebastiaan	Datsun 240Z	1972	Old Timer
VERSTRAETE Bernard	CHARLET Valentin	Toyota Corolla GT	1980	Old Timer
VERSTRAETEN Gilbert	NUYTS Benny	VW Golf GTI	1988	Old Timer
WAELBERS Jonas	VASTMANS Benny	Ford Escort RS Turbo MK4	1990	Old Timer
WILSENS Frederick	COPERMANS Tom	Volvo 740 Turbo	1989	Old Timer
WYNANTS François	WELLENS Peter	Saab 99 GL	1984	Old Timer
BEULLENS Geert	LAUWERS Hans	Toyota Yaris	2012	Young Timer
CORVERS Kristof	BINNEMANS Peter	Porsche Cayenne VR6	2004	Young Timer
CUSTERS Seppe	CUSTERS Jean-Pierre	VW Golf	2002	Young Timer
DE BUCK Eddy	DE PAÜ Patrick	Mazda MX5	1999	Young Timer
DE CNODDER Jelle	VANDERVAEREN Evy	Citroën C4	2017	Young Timer
DECKERS Timo	COLLIERS Jimmy	Mercedes C300e	2022	Young Timer
DHEERE Patrick	DIONYS Steven	Mini Cooper	2014	Young Timer
EYSERMANS Jan	POULMANS Wim	Subaru Impreza GTT	1998	Young Timer
GEERKENS Thomas	GEERKENS Ronny	Opel Astra G	1998	Young Timer
GYPEN Jan	VERSCHOREN Rudi	Mazda MX5	1997	Young Timer
HOLEMANS Patrick	VAN DEN BOGERD Luc Gonzo	Hyundai Tucson	2026	Young Timer
JANNIS Hendrik	CLAES Jonas	Abarth Competizione	2021	Young Timer
MOMBAERTS Erwin	BROUWERS Werner	Opel Tigra	1997	Young Timer
MUYLLE Guy	DHAESE Robin	Subaru Impreza	1997	Young Timer
PLATTEAU Simon	PLATTEAU Thierry	Mini Cooper	2004	Young Timer
VAN BROEKHOVEN Lieke	VAN DEN BOGERD Tasha	Renault Arkana	2024	Young Timer
VAN CAMP Patrick	HEREMANS Marc	Mazda MX5 NA	1997	Young Timer
VAN DEN HENDE Ben	VAN DEN HENDE Lotte	Toyota Yaris GR	2024	Young Timer
VAN ZWETSELAAR Rijk	VAN ZWETSELAAR Jeroen	Opel Astra	2016	Young Timer
VERHAEGHE Rudi	MORTELÉ Jurgen	Smart Fortwo	2016	Young Timer
VIENNE Rob	VAN GLABBEEK Bart	BMW 525 iX	1996	Young Timer