Vlaamse Autosportfederatie

PERSINFO
18.11.2026

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Rally van Kortrijk op 14-15.11.2026

❑ voorbeschouwing
■ nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

De afgelopen 6 Uren van Kortrijk, de traditionele seizoensafsluiter van het Vlaamse regionale rallykampioenschap, werden gewonnen door het Frans-Belgische duo Stéphane Lefebvre en Pieter Tsjoen in een Toyota GR Yaris Rally2. In het Historic-gedeelte was Paul Lietaer met een Subaru opnieuw ongenaakbaar. Een verslag.

De rally opende zaterdagavond met een showproef op de Lavano-site in Moeskroen, voor een publiek, dat volgens de organisatie, nooit eerder zo talrijk was. Bijna 160 deelnemers hadden zich ingeschreven voor de seizoensafsluiter. Voor Stéphane Lefebvre, die in Kortrijk debuteerde en genavigeerd werd door Pieter Tsjoen, begon het avontuur meteen met een tegenslag, want op de openingsproef begaf de stuurbekrachtiging van de Toyota het. De Fransman verloor kostbare seconden, maar weigerde de handdoek te gooien. Het kon nog erger, vraag maar aan Bjorn Syx. De West-Vlaming werd gerekend bij de favorieten op de zege, maar nog voor de start van de eerste proef moest hij de Toyota Yaris aan de kant laten met elektrische problemen.

Lander Depotter toonde zich met zijn Skoda Fabia meteen van bij de eerste proef. Op Lavano klokte hij tien seconden sneller af dan achtervolger Sebastien Bedoret, ook al op Skoda. Wat op zondag volgde, was een indrukwekkende inhaalrace. Lefebvre en Tsjoen werkten zich systematisch naar voren en klommen naar de leiding. Lander Depotter, die sterk van start was gegaan in zijn Škoda Fabia Rally2, zag zijn voorsprong slinken door een minder geslaagde bandenkeuze en twee stuurfoutjes. Hij zag op KP4 Lefebvre en Tsjoen naar de leidng gaan. In de slotronde moest hij bovendien nog alle zeilen bijzetten om een opzittende Vincent Verschueren met zijn Skoda Fabia af te houden. Uiteindelijk bedroeg de marge van Lefebvre op Depotter tien seconden, een nipte zege na een wedstrijd die lang helemaal open leek. Verschueren, zevenvoudig winnaar in Kortrijk, moest genoegen nemen met de derde plaats. De Škoda-rijder verloor op zaterdagavond terrein door een verkeerde bandenkeuze en nam daarna geen risico's meer. Bedoret-Wydoodt plaatste zich ondertussen op de vierde plaats. Daardoor schoof Melissa Debackere met haar oudere Skoda Fabia R5 naar de vijfde positie. Iets verder vonden we Richard Pex, achtste met de Skoda, maar co Anouck Preda mocht wel de VAS titel in Divisie 3 vieren.

Het opgavepark werd ook goed gevuld. Naast Bjorn Syx, ontbraken aan de finish ook nog Frederic Miclotte (VW Polo) en Patrick Snijers (Porsche 997 GT3), maar ook Gilles Pyck met de Renault Clio V6 en Andy Lefevere (Mercedes 190) om maar enkele klanten te noemen.

In de Divisie 1-2 werd vooral Stefaan T'Joens met de Mitsubishi Lancer EvoX als de te kloppen man gezien. Hij ging dan ook meteen aan de leiding na de showproef op Lavano. Sonny Spriet (Subaru Impreza) maakte echter op zondagochtend zijn ambities duidelijk met tweemaal winst op de proeven, voordat T'Joens opnieuw in de aanval ging en de leiding weer in handen nam. Hij zou die behouden tot op KP10, maar moest toen opgeven. De weg naar de zege lag dan open voor Sonny Spriet, die zich op het podium geflankeerd zag door Alexander Derez en door Olivier Maes, beiden op Renault Clio Rally5. Stefaan T'Joen en Greet Passchyn waren trouwens al zeker van de titel in Divisie 1-2.

Bij de Historics stond er geen maat op Paul Lietaer. Met de Subaru WRC machine harkte "de Polle" een voorsprong van maar liefst twee minuten en dertig seconden bij elkaar. Het was genoeg voor een negende plaats in het algemeen klassement. Achter de ongrijpbare Lietaer reed Pierre Vauterin in de BMW E30 M3 naar de tweede plaats en Bjorn Huygelier vervolledigde met de Subaru Impreza Groep A het podium. Jean-Louis De Roeck (ook op BMW E30 M3) strandde na een mooie wedstrijd net naast het Historic podium. Jeroen Van Wanseele (Ford Escort) ging naar de tweede plaats bij de Historics en hij won tevens in H3 en in de Pinto-cup. Op de vijfde plaats kwam nog Bert Cornelis, die met de Opel Monza op de laatste klassementsproef vanop de zevende plaats nog voorbij Guy Anderson (Mitsubishi Galant VR4) en Maxime Castelein (Ford Escort RS1800) ging. Hij haalde daarmee ook nog de zege binnen in de Divisie 4, de oldtimers.

De divisie-kampioenen binnen het VAS regionale kampioenschap waren al voor de wedstrijd in Kortrijk bekend. Naast Anouck Preda (Divisie 3) en Stefaan T'Joens en Greet Paschyn (Divisie 1-2) waren ook Ryan Vanthournout en Geena Lycke (Divisie 4 oldtimer) en Mathieu Vandoolaeghe (Divisie 5 Youngtimers) al zeker van de kroon. De strijd ging vooral nog om de titels binnen de klassen. De definitieve eindstanden zullen binnenkort geofficialiseerd worden.



DIXIT



Lander Depotter, met Jasper Maelfait, tweede in Kortrijk (@facebook)

"Wat een wedstrijd! We waren perfect gestart op zaterdagavond op de Lavano-site, met een scratchtijd en tien seconden voorsprong op onze dichtste achtervolger. In ons jeugdig enthousiasme maakten we een optimistische bandenkeuze op zondagochtend, en door een foutje op Marke moesten we Stéphane en Pieter voor ons laten gaan. Doorheen de rest van de dag konden we verder uitlopen en in het spoor blijven van Stéphane. Soms konden we zelfs dichter komen. Uiteindelijk finishten we de rally met twee scratches in de regen en op 9 seconden van de overwinning. Het was een droom om met een Skoda Fabia RS Rally2 van Pieter Tsjoen Racing aan de start te kunnen staan. Het was de bedoeling om onze snelheid nog maar eens te tonen en stiekem hoopten we ook dat we zouden kunnen meestrijden om de overwinning. Ons doel was dan ook meer dan geslaagd! We moeten het hele PTR team bedanken voor de perfecte auto, en ook Stéphane en Pieter voor alle tips en info die ze bezorgden. De partners die ons hier aan de start kregen en al die supporters langs de weg... we zijn jullie eeuwig dankbaar!"

Philippe Vallaeys en Caroline D'Haese, met VW Golf op plaats 102 algemeen (naar persbericht)



"Voor onze dertiende opeenvolgende deelname begon de wedstrijd zaterdagavond echter op de slechtst mogelijke manier. We waren nog geen halve ronde ver toen de wagen met een defect aan de cardan tot stilstand kwam. Onze wedstrijd leek voorbij, nog voor ze goed en wel begonnen was. Gelukkig schoot het VADA Racing serviceteam onmiddellijk in actie. Na een lange zoektocht naar het benodigde onderdeel en een nachtelijke montage stond de wagen, dankzij de enorme inzet van iedereen, iets na middernacht opnieuw rijklaar. Op zondagochtend kregen we een herstart met normtijd. De eerste lus verliep allesbehalve vlot. Het gebrek aan grip en het broze vertrouwen in de techniek maakten dat we ver onder ons tempo bleven. Tijdens de eerste service werd de wagen grondig nagekeken. Meteen voelde alles weer goed aan. Het vertrouwen was terug, de remonte kon beginnen. De slotlus werd echter nog een extra uitdaging. Boven Aalbeke en Marke gingen de hemelsluizen open. Het parcours veranderde in korte tijd in een spekgladde water- en modderbaan. Toch bleven we aanvallen en die aanpak loonde. Vooral in de laatste twee proeven konden we nog enkele waardevolle seconden en een tiental plaatsen goedmaken. Uiteindelijk strandden we op een 102de plaats algemeen, een 41ste plaats bij de Historics en een mooie 3de plaats in onze klasse. Grote dank aan allen die deze onverwachte remonte mee mogelijk hebben gemaakt."

Rallysfeer in Kortrijk











Wedstrijdanalyse

Organisatie	Autostal Groeninghe vzw
Datum	14-15 november 2026
Overzicht	laatste manche van het VAS Rally kampioenschap en het VAS Historic kampioenschap en de diverse provinciale kampioenschappen
Deelnemers	gestart 154, gefinisht 115
Meteo	regenachtig, parcours met vettige wegen
Parkors	wedstrijd over 14 KP's met een showproef op Lavano op zaterdagavond, 3 lussen van vier proeven op zondag (Zwevegem, Bellegem, Aalbeke en Marke) plus één bijkomende passage op Lavano. Rallycentrum op de Grote Markt in Kortrijk.
Koplopers:	KP1 tot KP3: Depotter-Maelfait, KP4 t.e.m KP14 (finish) Lefebvre-Tsjoen

Uitslag algemeen

1	Lefebvre-Tsjoen	Toyota Yaris	Div 3	in 01:08:01,1
2	Depotter-Maelfait	Skoda Fabia RS Rally2		+00:09,5
3	Verschueren-Vynckier	Skoda Fabia RS Rally2		+00:31,1
4	Bedoret-Wydoodt	Skoda Fabia R5		+01:22,4
5	Debackere-Cokelaere	Skoda Fabia R5		+01:59,1
6	Pex-Christiaens	Skoda Fabia RS Rally2		+02:19,8
7	Bécaert-Van de Walle	Skoda Fabia R5		+03:12,3
8	Pex-Preda	Skoda Fabia RS		+03:15,0
9	Lietaer-Feys	Subaru Impreza WRC5	Div 5	+03:55,8
10	Boone-Werner	Porsche 997 GT3		+05:16,5
22	Cornelis-Compernolle	Opel Monza	Div 4	+09:07,7
32	Spriet-Vangheluwe	Subaru Impreza	Div 1-2	+11:16,3

Divisie 1-2



Spriet-Vangheluwe



Derez-Vromman



Maes-Maene

Divisie 3



Lefebvre-Tsjoen



Depotter-Maelfait



Verschueren-Vynckier

Divisie 4



Cornelis-Compernolle



Castelein-Knockaert



Vanderhauwaert-Balanger

Divisie 5



Lietaer-Feys



Vauterin-Vauterin



Huygelier-De Pestel

De winnaars en hun bubbels



Lefebvre-Tsjoen



Depotter-Maelfait



Verschueren-Vynckier



Debackere-Cokelaere



Pex-Preda



Lietaer-Feys

Fotografie : Bogaert Kristof, Botteldoorne Nico, Felhoen Geert, Logist Philip, Louagie Geert, Maricou David, Pannekoecke Jan

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be